Vorstellung der Ist-Zustandsanalyse Wolkenstein in Gröden

Gemeindeentwicklungsprogramm für Raum und Landschaft GProRL

für die Gemeinde Wolkenstein in Gröden

17/11/2023

Presentazione del Quadro Conoscitivo Selva di Val Gardena

Programma di Sviluppo Comunale per il Territorio e il Paesaggio PSCTP

per il Comune di Selva di Val Gardena

17/11/2023

Inhaltsverzeichnis

1) Das Planungsteam

2) Ist-Zustandsanalyse des sozioökonomischen Systems, des Siedlungssystems und der Eignung des Gemeindegebietes zur Besiedlung - Arch. Amplatz

3) Ist-Zustandsanalyse für das System Mobilität, Erreichbarkeit und Infrastruktur - Ing. Fischnaller

4) Ist-Zustandsanalyse für das System Umwelt, Landschaft, Grün- und Freiraum - LArch. Molon

5) Ist-Zustandsanalyse für den Bereich des Tourismus - Dr. Kronbichler

6) Kurzpräsentation der Ergebnisse des Fragebogens zur Einwohnerbeteiligung - Dr. Maino und Dr. Mair

7) Raum für allgemeine Fragen

8) Pause, Aufteilung der Techniker auf die entsprechenden
4 Spezialisierungstische, um weitere Fragen und Diskussionen zu ermöglichen

Indice

1) Il gruppo dei pianificatori

2) Quadro conoscitivo per il sistema socioeconomico, insediativo e per l'idoneità insediativa del territorio comunale – Arch. Amplatz

3) Quadro conoscitivo per il sistema di mobilità, accessibilità e infrastrutture – Ing. Fischnaller

4) Quadro conoscitivo per il sistema ambientale, paesaggio, verde e spazi aperti – LArch. Molon

5) Quadro conoscitivo per il sistema del turismo – Dr. Kronbichler

6) Il questionario – Dr.ssa Maino e Dr.ssa Mair

7) Spazio per le domande generali

8) Pausa, divisioni dei tecnici sui tavoli di lavoro inerenti alle relative
4 specializzazioni per accogliere ulteriori domande e discussioni

Das Planungsteam

Il gruppo dei pianificatori

Arch. Peter Paul Amplatz

Fachbereich Siedlung
Settore specialistico Insediamento

EUT
Ing. Georg Fischnaller

Fachbereich Mobilität
Settore specialistico Mobilità

ingena
LArch. Marco Molon

Fachbereich Landschaft
Settore specialistico Paesaggio

Kohl & Partner
Dr. Alois Kronbichler

Fachbereich Tourismus
Settore specialistico Turismo

EURAC
Dr. Federica Maino

Bürgerbeteiligung
Partecipazione dei cittadini

Arch. Peter Paul Amplatz Koordinator / Coordinatore

Sozioökonomisches System

- Bevölkerungsstruktur
- Beschäftigung und Pendler
- Produktionssystem - Wirtschaftssektoren
- *Kartografie:* *- Landwirtschaftliche Typologien*
  - Touristische Strukturen
  - Verteilungskarte der Bevölkerung

Siedlungssystem

- Besiedelungsschritte - Siedlungsentwicklung
- Bodennutzung
- Bodenverbrauch
- Bautätigkeit - Wohnungsbestand - Wohnungsmarkt
- Bevölkerungsprognose - Wohnraumbedarf
- Restkapazität Flächen - Leerstand Gebäude
- Öffentliche Einrichtungen - Urbanistische Standards
- Dienstleistungen und deren Erreichbarkeit
- *Kartografie:* *- Siedlungsentwicklung*
  - Bodennutzung
  - Bodenverbrauch
  - Restkapazität/Leerstand
  - Vorhandene Dienste
  - Erreichbarkeit der Dienste im urbanen Gefüge

Eignung des Gemeindegebietes zur Besiedlung

- Banngebiete und Unterschutzstellungen
- *Kartografie:* *- Gefahrenzonen*
  - Bannzonen
  - Eignung zur Besiedlung

Sistema socioeconomico

- Struttura della popolazione
- Occupazione e pendolarismo
- Sistema produttivo - Settori economici
- *Cartografia:* *- Tipologie agricole*
  - Strutture turistiche
  - Distribuzione popolazione

Sistema insediativo

- Step insediativi - Sviluppo dell'insediamento
- Uso del suolo
- Consumo di suolo
- Attività edilizia - Patrimonio residenziale - Mercato abitativo
- Previsione della popolazione - Fabbisogno abitativo
- Capacità residua aree - Edifici vuoti
- Attrezzature collettive - Standard urbanistici
- Servizi e loro raggiungibilità
- *Cartografia:* *- Evoluzione degli insediamenti*
  - Uso del suolo *- Consumo di suolo*
  - Capacità residua/vuoti *- Servizi esistenti*
  - Raggiungibilità dei servizi nel tessuto urbano

Idoneità insediativa del territorio comunale

- Zone di rispetto e vincoli di tutela
- *Cartografia:* *- Zone di pericolo*
  - Fasce di rispetto
  - Idoneità insediativa

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Bevölkerungsstruktur

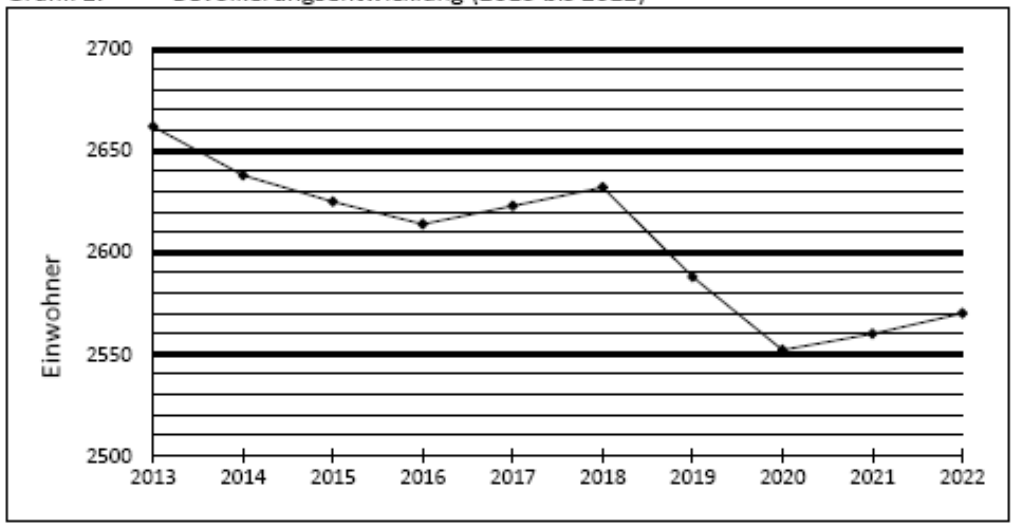
Demografische Entwicklung

Tabelle 1: Bevölkerungsentwicklung (2013 - 2022)

	Lebend-geborene	Gestor-bene	Geburtenbilanz	Zuwan-derungen	Abwan-derungen	Wanderungs-saldo	Bevölkerungs-änderung	Bevölkerung absolut
2013	26	21	5	63	65	-2	3	2.662
2014	22	25	-3	51	72	-21	-24	2.638
2015	24	16	8	44	66	-22	-14	2.625
2016	28	25	3	63	75	-12	-9	2.614
2017	31	25	6	64	62	2	8	2.623
2018	23	20	3	56	51	5	8	2.632
2019	29	18	11	41	97	-56	-45	2.588
2020	16	34	-18	59	77	-18	-36	2.552
2021	18	21	-3	77	72	5	2	2.560
2022	32	17	15	56	61	-5	10	2.570

Quelle: ASTAT, Gemeindedatenblatt

Grafik 1: Bevölkerungsentwicklung (2013 bis 2022)

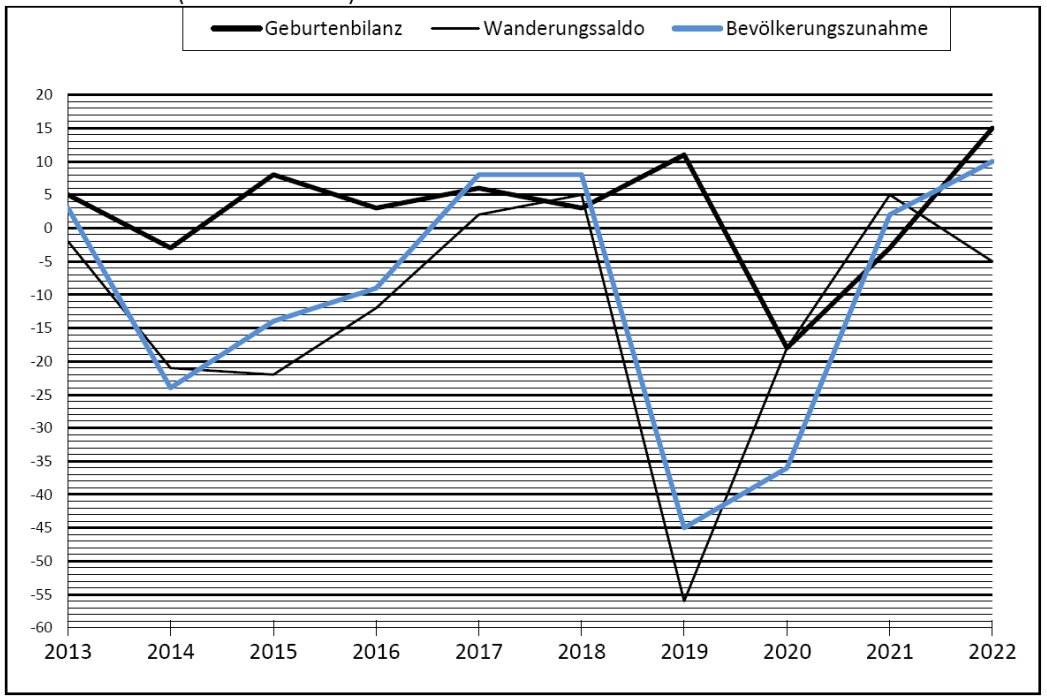


Quelle: ASTAT, Gemeindedatenblatt, Ausarbeitung Büro Arch. Amplatz

Struttura della popolazione

Sviluppo demografico

Grafik 2: Geburtenbilanz, Wanderungssaldo, Bevölkerungsentwicklung (2013 bis 2022)



Quelle: ASTAT, Gemeindedatenblatt, Ausarbeitung Büro Arch. Amplatz

Rückgang der Einwohnerzahl von 2013 bis 2022

Diminuzione del numero di abitanti dal 2013 al 2022

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Bevölkerungsstruktur

Demografische Entwicklung

Tabelle 3: Entwicklung der Wohnbevölkerung und der Haushalte

	Wohnbevölkerung	Haushalte	Personen pro Haushalt
1880	916		
1890	842		
1900	826		
1910	898		
1921	999		
1931	999		
1941	1.156		
1951	1.282		
1961	1.604		
1971	2.137	530	4,0
1981	2.294	622	3,7
1991	2.394	725	3,3
2001	2.513	851	3,0
2011	2.660	967	2,8
2022	2.570	1.033	2,5

Quelle: ASTAT - Volkszählungen, Gemeindedatenblatt

Struttura della popolazione

Sviluppo demografico

Überproportionale Zunahme der Haushalte
D.h. die Familien werden immer kleiner

Aumento sproporzionato del numero delle famiglie
Cioè le famiglie stanno diventando sempre più piccole

PETER PAUL AMPLATZ
ARCHITEKT

Bevölkerungsstruktur

Demografische Entwicklung

Starker Rückgang der jüngeren Altersgruppen
Die Bevölkerung insgesamt altert

Struttura della popolazione

Sviluppo demografico

Forte diminuzione nelle fasce d'età più giovani
La popolazione nel suo complesso sta invecchiando

Tabelle 2: Veränderung der Altersstruktur in der Wohnbevölkerung (2012 bis 2021)

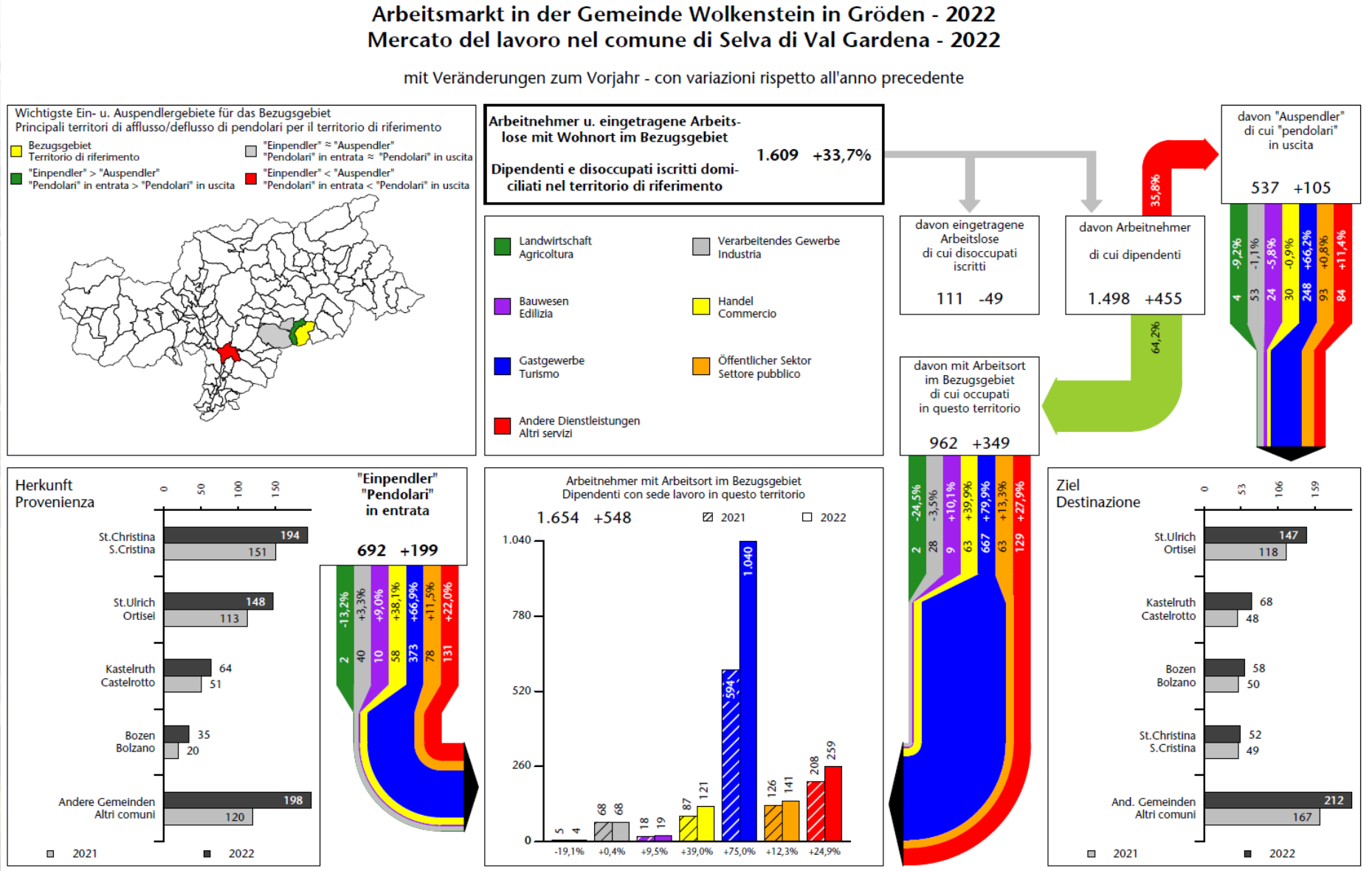
	unter 5 Jahre	5 - 9 Jahre	10-14 Jahre	15-24 Jahre	25-34 Jahre	35-44 Jahre	45-54 Jahre	55-64 Jahre	65-74 Jahre	75 und mehr Jahre
Wolkenstein 2013	123	142	189	330	286	375	467	250	257	243
Wolkenstein 2022	120	119	121	326	289	264	391	430	218	292
Veränderung 2013-2022	-2,4 %	-16,2 %	-36,0 %	-1,2 %	+1,0 %	-29,6 %	-16,3 %	+72,0 %	-15,2 %	+20,2 %

Quelle: ASTAT - Gemeindedatenblatt

PETER PAUL AMPLATZ
ARCHITEKT

Beschäftigung und Pendler

Occupazione e pendolarismo



Quelle: Arbeitsmarkt Service – Arbeitsmarkt Compact

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Produktionssystem
Landwirtschaft

Sistema produttivo
Agricoltura

Tabelle 12: Anzahl der Betriebe

Jahr	Gesamt
1982	121
1990	110
2000	111
2010	66

Quelle: ASTAT - Landwirtschaftszählungen

Starker Rückgang der Anzahl der Betriebe und deren Betriebs- und Nutzfläche

Forte calo del numero di aziende agricole e della loro superficie aziendale e utilizzata

Tabelle 14: Landwirtschaftliche Betriebs- und Nutzfläche

Flächen in ha	Landwirtschaftliche Betriebsfläche	Landwirtschaftliche Nutzfläche
1982	3.354,39	2.001,39
1990	3.351,61	1.117,39
2000	2.053,57	1.487,17
2010	1.501,18	844,95

Quelle: ASTAT - Landwirtschaftszählungen

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Produktionssystem
Industrie

Sistema produttivo
Industria

Deutlicher Rückgang der Anzahl der Arbeitsstätten als auch der jeweiligen Beschäftigten

Diminuzione significativa del numero di imprese e dei relativi dipendenti

Tabelle 18: Arbeitsstätten und Beschäftigte der Unternehmen (2010 bis 2019)

Industrie		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Produzierendes Gewerbe im engeren Sinn	Arbeitsstätten	61	53	51	50	53	49	44	42	40	40
	Beschäftigte	178	171	181	184	214	159	165	165	121	125
Baugewerbe	Arbeitsstätten	21	18	17	19	17	16	14	16	12	14
	Beschäftigte	41	39	40	40	41	35	29	30	22	25
Gesamt	**Arbeitsstätten**	**82**	**71**	**68**	**69**	**70**	**65**	**58**	**58**	**52**	**54**
	Beschäftigte	**219**	**210**	**221**	**224**	**255**	**194**	**194**	**195**	**143**	**150**

Quelle: ASTAT Datenbanken interaktive Tabellen

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Produktionssystem
Tourismus

Leichte Abnahme der Anzahl Arbeitsstätten
Leichte Zunahme der Anzahl jeweiligen Beschäftigten

Sistema produttivo
Turismo

Leggera diminuzione del numero di imprese
Leggero aumento del numero dei relativi dipendenti

Tabelle 21: Arbeitsstätten und Beschäftigte der Unternehmen (2010 bis 2019)

Tourismus		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Beherbergung	Arbeitsstätten	281	286	284	282	277	280	278	281	288	280
	Beschäftigte	1.096	998	998	988	975	1.040	1.041	1.104	1.126	1.117
Gastronomie	Arbeitsstätten	54	51	52	55	50	50	52	53	53	48
	Beschäftigte	274	268	278	301	281	303	305	311	311	313
Gesamt	**Arbeitsstätten**	**335**	**337**	**336**	**337**	**327**	**330**	**330**	**334**	**341**	**328**
	Beschäftigte	**1.370**	**1.266**	**1.276**	**1.289**	**1.256**	**1.343**	**1.346**	**1.415**	**1.437**	**1.430**

Quelle: ASTAT Datenbanken interaktive Tabellen

PETER PAUL AMPLATZ
ARCHITEKT

Produktionssystem

Tourismus

Tabelle 23: Entwicklung der Beherbergungskapazität (2012 bis 2022) nach Kategorie - Gastgewerbliche Betriebe

Jahr	4-5 Sterne		3 Sterne		1-2 Sterne		Residence		Insgesamt	
	Betriebe	Betten	Betriebe	Betten	Betriebe	Betten	Betriebe	Betten	Betriebe	Betten
2002	12	874	59	2.587	79	1.764	28	892	177	6.116
2012	24	1.655	84	3.164	37	800	38	1.068	183	6.687
2013	24	1.656	84	3.159	37	806	38	1.062	183	6.683
2014	25	1.663	84	3.146	37	842	37	1.024	183	6.675
2015	26	1.698	84	3.181	37	841	37	1.024	183	6.744
2016	27	1.759	84	3.195	35	818	36	1.020	183	6.791
2017	29	1.857	84	3.170	34	788	38	1.036	184	6.851
2018	30	1.900	84	3.186	32	752	38	1.032	184	6.870
2019	31	1.960	82	3.087	29	695	38	1.035	180	6.778
2020	33	2.010	81	3.048	29	985	38	1.042	181	6.785
2021	34	2.070	80	3.000	29	690	38	1.049	181	6.809
2022	35	2.114	80	3.020	28	661	38	1.049	180	6.844

Quelle: ASTAT - interaktive Tabellen

Tabelle 24: Entwicklung der Beherbergungskapazität (2012 bis 2022) nach Kategorie - Nicht-gastgewerbliche Betriebe

Jahr	Privatquartiere		Urlaub auf dem Bauernhof		Andere Betriebe		Insgesamt	
	Betriebe	Betten	Betriebe	Betten	Betriebe	Betten	Betriebe	Betten
2002	168	1.494	10	85	4	153	182	1.732
2012	192	1.641	15	129	4	163	211	1.933
2013	192	1.629	15	127	4	163	211	1.920
2014	190	1.576	15	120	4	164	209	1.859
2015	181	1.514	15	123	5	129	201	1.766
2016	182	1.532	15	123	4	107	202	1.762
2017	184	1.560	15	122	5	111	203	1.792
2018	187	1.574	15	122	4	105	205	1.801
2019	186	1.570	15	137	5	111	206	1.818
2020	186	1.569	15	144	5	112	206	1.825
2021	189	1.587	15	144	4	104	208	1.834
2022	196	1.611	15	141	5	117	215	1.869

Quelle: ASTAT - interaktive Tabellen

Sistema produttivo

Turismo

Tabelle 22: Entwicklung der Beherbergungskapazität (2012 bis 2022) insgesamt

Jahr	Gastgewerbliche Betriebe		Nicht-gastgewerbliche Betriebe		Insgesamt	
	Betriebe	Betten	Betriebe	Betten	Betriebe	Betten
2002	177	6.116	182	1.732	359	7.848
2012	183	6.687	211	1.933	394	8.620
2013	183	6.683	211	1.920	394	8.603
2014	183	6.675	209	1.859	392	8.534
2015	183	6.744	201	1.766	384	8.510
2016	183	6.791	202	1.762	384	8.553
2017	184	6.851	203	1.792	387	8.643
2018	184	6.870	205	1.801	389	8.671
2019	180	6.778	206	1.818	386	8.596
2020	181	6.785	206	1.825	387	8.610
2021	181	6.809	208	1.834	389	8.644
2022	180	6.844	215	1.869	395	8.713

Quelle: ASTAT - interaktive Tabellen

Der gewerbliche Sektor stellt den überwiegenden Teil der Beherbergungs-kapazität dar.
Die Anzahl der Betriebe insgesamt ist annähernd gleich geblieben, die Betten-kapazität leicht gestiegen.
Die Qualität der Betriebe hat sich stark gesteigert.

Il settore alberghiero rappresenta la maggior parte della capacità ricettiva.
Il numero totale di strutture è rimasto pressoché invariato, mentre la capacità di posti letto è leggermente aumentata.
La qualità delle strutture è aumentata in modo significativo.

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Produktionssystem

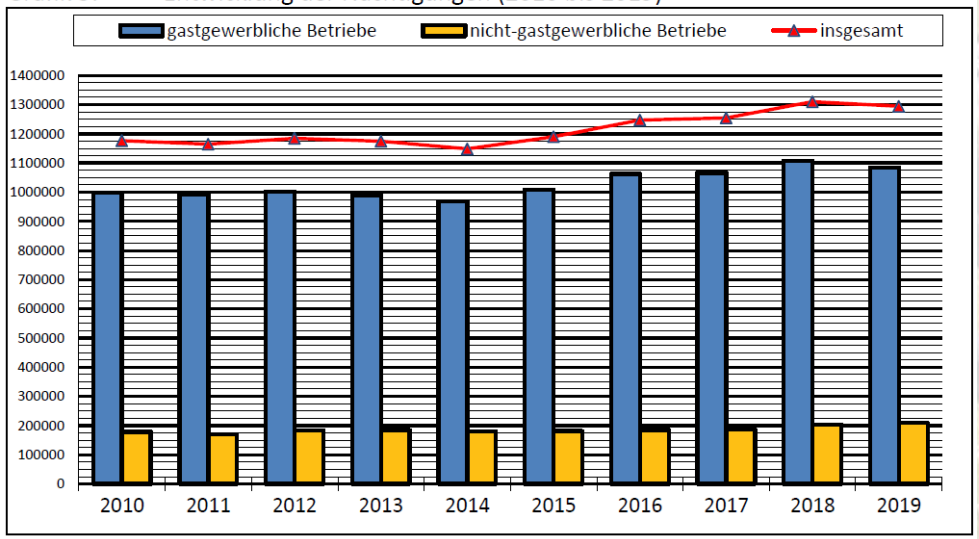
Tourismus

Tabelle 25: Entwicklung der Nächtigungen (2010 bis 2021)

Jahr	Gastgewerbliche Beherbergungsbetriebe	Nicht-gastgewerbliche Beherbergungsbetriebe	Nächtigungen insgesamt	davon im Sommerhalbjahr
2000	794.639	151.982	946.621	351.718
2010	997.973	178.055	1.176.028	415.559
2011	993.635	170.530	1.164.165	442.872
2012	1.001.659	182.700	1.184.659	451.716
2013	989.806	184.643	1.174.449	445.141
2014	969.154	179.172	1.148.326	435.144
2015	1.008.521	180.796	1.189.317	468.702
2016	1.062.599	184.371	1.246.970	504.506
2017	1.066.430	187.921	1.254.351	532.351
2018	1.106.650	203.219	1.309.869	529.410
2019	1.084.869	209.167	1.294.036	540.436
** 2020*	*735.083*	*162.409*	*897.492*	*413.156*
** 2021*	*602.280*	*115.069*	*717.349*	*572.081*

Quelle: ASTAT - Gemeindedatenblatt

Grafik 3: Entwicklung der Nächtigungen (2010 bis 2019)

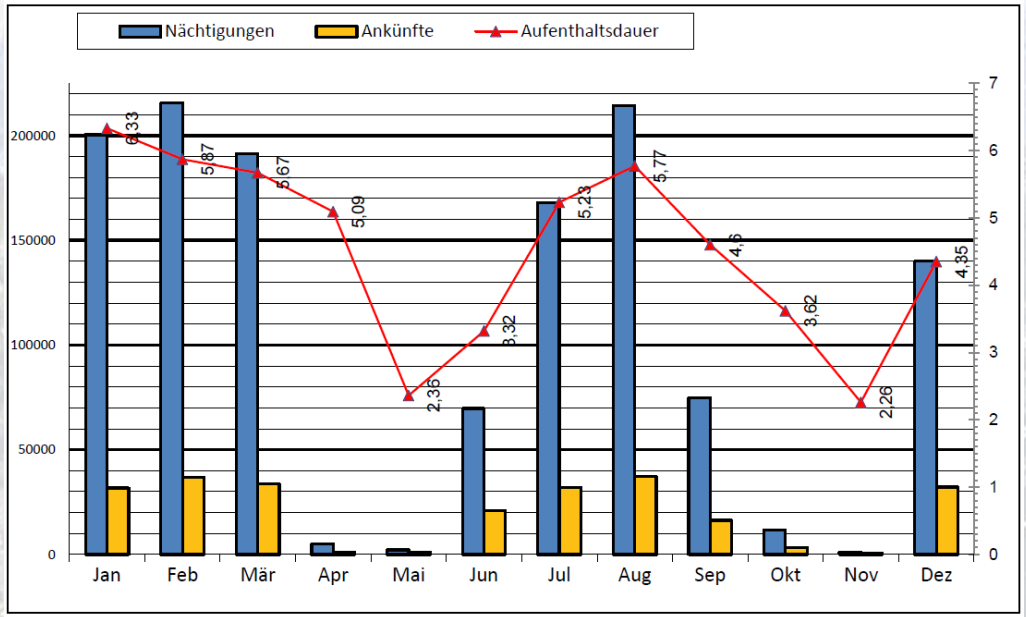


Quelle: ASTAT - Gemeindedatenblatt

Sistema produttivo

Turismo

Grafik 4: Nächtigungen, Ankünfte und Aufenthaltsdauer nach Monaten im Jahre 2019



Quelle: ASTAT - Gemeindedatenblatt

Die Anzahl der Nächtigungen hat zugenommen, ebenso der Auslastungsgrad der Betten.
Die durchschnittliche Aufenthaltsdauer hat abgenommen.

Il numero di pernottamenti è aumentato, così come il tasso di utilizzo dei posti letto.
La durata media del soggiorno è diminuita.

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Produktionssystem
Handel und Dienstleistungen

Sistema produttivo
Commercio e servizi

Die Anzahl der Arbeitsstätten ist annähernd gleich geblieben.
Leichte Zunahme der Anzahl jeweiligen Beschäftigten.

Il numero delle imprese è rimasto pressoché invariato.
Leggero aumento del numero dei relativi dipendenti.

Tabelle 27: Arbeitsstätten und Beschäftigte der Unternehmen (2010 bis 2019)

Handel und Dienstleistungen		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Handel und Transporte	Arbeitsstätten	100	96	96	94	89	86	84	83	82	80
	Beschäftigte	425	394	390	376	391	368	372	435	344	380
Andere Dienstleistungen	Arbeitsstätten	89	97	98	101	99	107	102	110	110	108
	Beschäftigte	233	298	314	361	298	303	288	246	328	306
Gesamt	**Arbeitsstätten**	**189**	**193**	**194**	**195**	**188**	**193**	**186**	**193**	**192**	**188**
	Beschäftigte	**658**	**692**	**704**	**737**	**689**	**671**	**660**	**681**	**672**	**686**

Quelle: ASTAT Datenbanken interaktive Tabellen

Tabelle 28: Einzelhandel - Verkaufsstellen (2010 bis 2019)

Verkaufsstellen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
mit vorwiegender Lebensmitteltätigkeit	11	11	12	9	8	8	8	8	8	7
mit vorwiegender nicht-Lebensmitteltätigkeit	35	36	32	34	35	36	32	32	33	33
nicht eindeutig zuordenbar	14	12	13	13	14	12	14	14	14	13
Gesamt	**60**	**59**	**57**	**56**	**57**	**56**	**54**	**54**	**55**	**53**

Quelle: ASTAT Gemeindedatenblatt

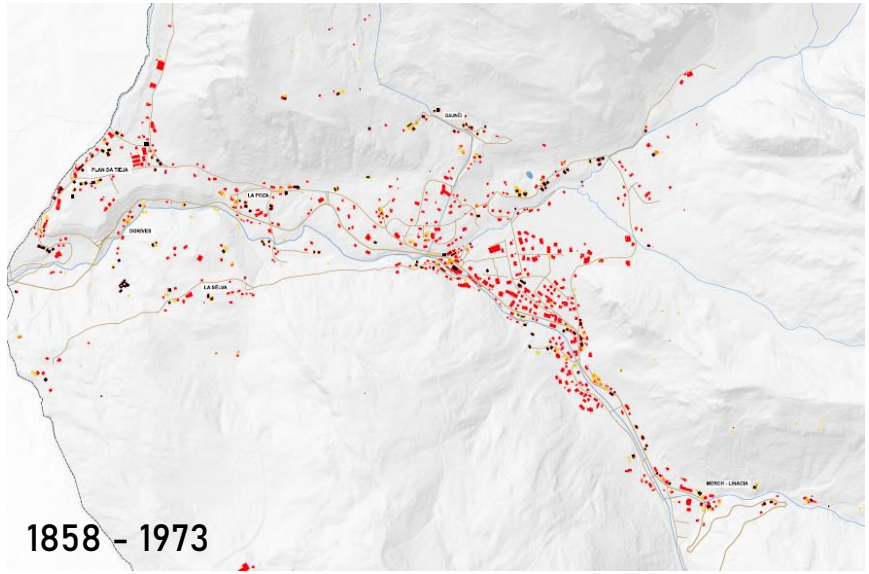
PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

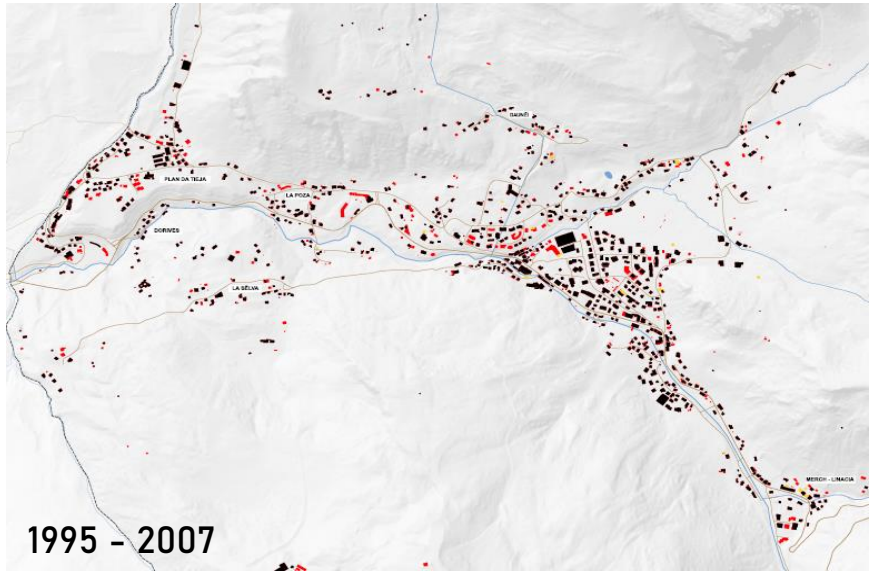
Siedlungssystem

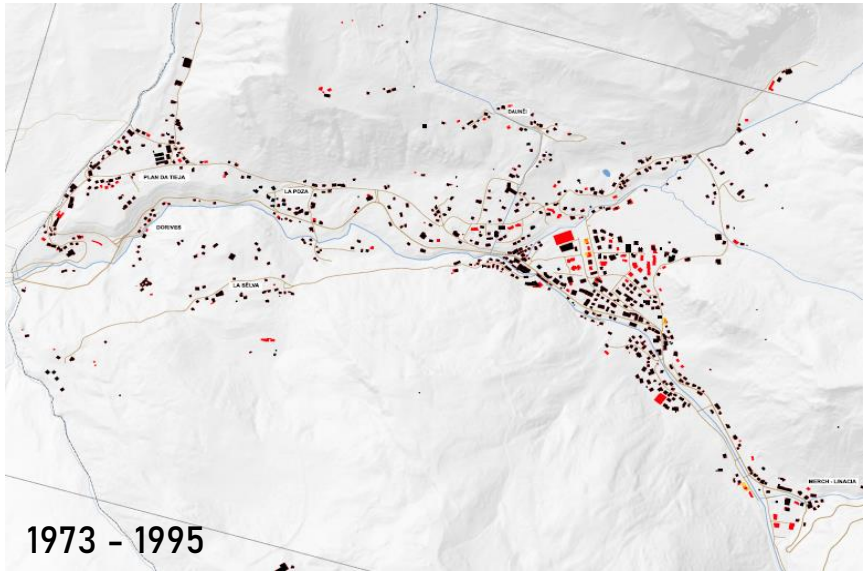
Besiedelungsschritte

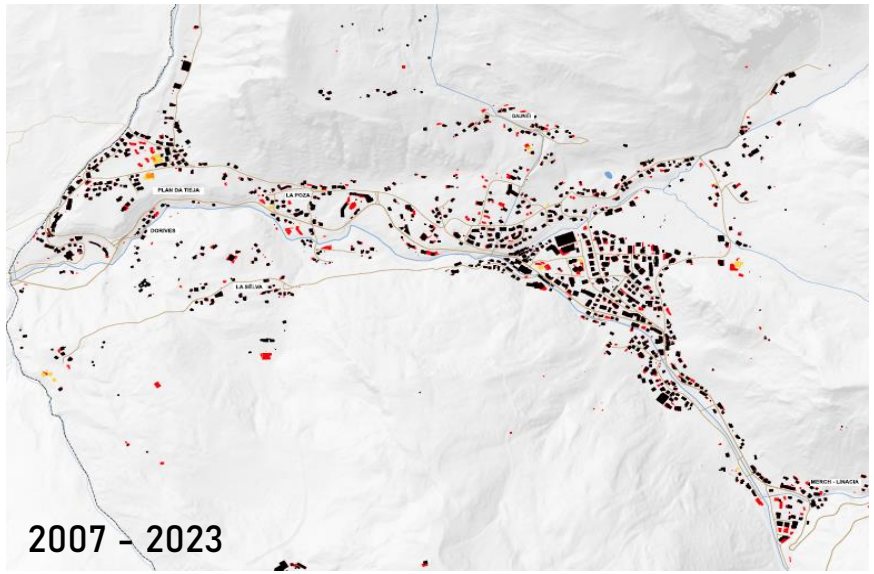
Sistema insediativo

Step insediativi









PETER PAUL AMPLATZ
ARCHITEKT

Siedlungssystem

Entwicklung Baugebiete und Verkehrsflächen

Sistema insediativo

Sviluppo insediamenti e aree viabili

Tabelle 31: Entwicklung der Baugebiete und Verkehrsflächen (2013-2022)

Widmung	Fläche [ha]									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Wohnbauzonen A Historischer Ortskern	3,29	3,29	3,29	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,32	3,32
Wohnbauzonen B Auffüllzone	20,16	20,16	20,16	20,15	20,15	20,15	20,15	20,15	20,12	20,09
Wohnbauzonen C Erweiterungszone	9,45	9,45	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48
Öffentliche Einrichtungen	11,14	13,17	13,16	13,18	12,84	12,96	12,96	13,17	11,66	11,69
Touristische Einrichtungen	3,15	3,15	3,15	3,65	3,64	3,89	3,89	4,06	4,49	4,49
Erholungs-einrichtungen	11,13	11,08	11,01	10,93	10,93	10,70	10,70	10,95	11,92	11,92
Gewerbegebiete	3,21	3,21	3,15	3,15	3,15	3,14	3,14	3,15	3,15	3,15
Örtliches Verkehrsnetz	17,68	18,69	18,36	18,36	18,76	15,78	18,65	18,75	19,58	19,59
Überörtliches Verkehrsnetz	11,07	11,07	12,18	12,18	12,18	15,03	12,16	12,15	12,15	12,16

Quelle: LARIS-Landeskartografie - Raumbezogene Statistiken

Im Wohnbau kaum Veränderungen. Leichte Zunahme bei öffentlichen Einrichtungen, touristischen Einrichtungen und Erholungseinrichtungen sowie beim Verkehrsnetz.

Quasi nessun cambiamento nell'edilizia residenziale.
Leggero aumento delle strutture pubbliche, delle strutture turistiche e delle strutture ricreative nonché della rete stradale.

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Siedlungssystem

Bodennutzung

Tabelle 32: Entwicklung der Baugebiete (2013-2022)

	Widmung	Fläche [ha]									
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Natürliche Landschaft	Alpines Grünland, bestockte Wiesen und Weiden	2089,90	2089,90	2089,72	2089,36	2089,33	2085,19	2085,19	2092,41	2091,71	2091,67
	Gewässer	5,06	5,06	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05	4,98	4,98	4,98
	Gletscher, Felsregionen	1191,54	1191,54	1191,54	1191,54	1191,53	1191,53	1191,53	1191,29	1191,29	1191,29
	Landwirtschafts-gebiete	267,63	267,45	267,21	267,17	267,27	267,30	267,30	265,95	265,77	265,82
	Wälder	1680,46	1677,69	1677,30	1677,30	1677,17	1677,19	1677,19	1676,70	1676,84	1676,81
	Summe	**5234,59**	**5231,64**	**5230,82**	**5230,42**	**5230,35**	**5226,26**	**5226,26**	**5231,33**	**5230,59**	**5230,57**
		98,30%	**98,25%**	**98,24%**	**98,23%**	**98,23%**	**98,23%**	**98,23%**	**98,21%**	**98,20%**	**98,20%**
Nicht natürliche Landschaft	Erholungs-einrichtungen	11,13	11,08	11,01	10,93	10,93	10,70	10,70	10,95	11,92	11,92
	Wohnbauzonen A Historischer Ortskern	3,29	3,29	3,29	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,32	3,32
	Wohnbauzonen B Auffüllzone	20,16	20,16	20,16	20,15	20,15	20,15	20,15	20,15	20,12	20,09
	Wohnbauzonen C Erweiterungszone	9,45	9,45	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48
	Öffentliche Einrichtungen	11,14	13,17	13,16	13,18	12,84	12,96	12,96	13,17	11,66	11,69
	Touristische Einrichtungen	3,15	3,15	3,15	3,65	3,64	3,89	3,89	4,06	4,49	4,49
	Gewerbegebiete	3,21	3,21	3,15	3,15	3,15	3,14	3,14	3,15	3,15	3,15
	Örtliches Verkehrsnetz	17,68	18,69	18,36	18,36	18,76	15,78	18,65	18,75	19,58	19,59
	Überörtliches Verkehrsnetz	11,07	11,07	12,18	12,18	12,18	15,03	12,16	12,15	12,15	12,16
	Summe	**90,28**	**93,27**	**93,94**	**94,36**	**94,41**	**94,41**	**94,41**	**95,14**	**95,87**	**95,89**
		1,70%	**1,75%**	**1,76%**	**1,77%**	**1,77%**	**1,77%**	**1,77%**	**1,79%**	**1,80%**	**1,80%**
	Gesamtsumme	**5324,87**	**5324,91**	**5324,76**	**5324,78**	**5324,76**	**5320,67**	**5320,67**	**5326,47**	**5326,46**	**5326,46**

Quelle: LARIS-Landeskartografie - Raumbezogene Statistiken

Sistema insediativo

Uso del suolo

Unterscheidung zwischen natürlicher und nicht natürlicher Landschaft.
Keine wesentlichen Veränderungen der Flächen.
Nicht natürliche Landschaft hat nur einen sehr geringen Anteil an der Gemeindefläche.

Distinzione tra paesaggio naturale e non naturale.
Non ci sono cambiamenti significativi nelle aree.
Il paesaggio non naturale rappresenta solo una minima parte del territorio comunale.

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Siedlungssystem

Bodenverbrauch

Tabelle 33: Bodenverbrauch (2012-2021)

Jahr	Prozentsatz des verbrauchten Bodens [%]		Fläche des verbrauchten Bodens [ha]		Differenz zum Vorjahr [ha]	
	Gemeinde	Provinz	Gemeinde	Provinz	Gemeinde	Provinz
2012	2,4	2,61	133,89	19.325		
2015	2,4	2,66	135,51	19.647	+1,62	+322,50
2016	2,5	2,66	138,29	19.687	+2,78	+39,75
2017	2,5	2,69	138,73	19.893	+0,44	+205,84
2018	2,5	2,70	138,70	19.960	-0,03	+67,22
2019	2,5	2,70	138,66	20.008	-0,04	+47,80
2020	2,5	2,71	139,18	20.058	+0,52	+49,90
2021	2,5	2,72	139,32	20.107	+0,14	+49,61

Quelle: ISPRA-DICSIT - Datenbank für Indikatoren des Flächenverbrauchs in Italien

Sistema insediativo

Consumo di suolo

Unterscheidung zwischen versiegelten und nicht versiegelten Flächen.
Nur geringe Zunahme auf Gemeindeebene.
Seit 2017 annähernd gleich geblieben.

Distinzione tra superfici impermeabilizzate e non.
Solo un leggero aumento a livello comunale.
Rimane pressoché invariata dal 2017.

PETER PAUL AMPLATZ
ARCHITEKT

Siedlungssystem

Bautätigkeit

Tabelle 35: Bautätigkeit Neubau und Erweiterung in Wohngebäuden und Nicht-Wohngebäuden in m³ (fertiggestellt 2011 bis 2020)

Jahr	Wohngebäude			Nicht-Wohngebäude			
	Neubau	Erweiterung	gesamt	Neubau	Erweiterung	gesamt	Insgesamt
2011	1157	2106	3263	12517	3042	15559	18822
2012	0	4146	4146	11658	2053	13711	17857
2013	20275	1443	21718	4918	6360	11278	32996
2014	3385	593	3978	2648	7432	10080	14058
2015	11179	3073	14252	0	25213	25213	39465
2016	7073	6316	13389	6732	2970	9702	23091
2017	4693	924	5617	6235	50558	56793	62410
2018	12783	3484	16267	31162	19848	51010	67277
2019	12084	2393	14477	7651	27949	35603	50080
2020	10399	2651	13050	47334	14838	62172	75222
Summe	83028	27129	110157	130855	160263	291121	401278
	20,69%	6,76%	27,45%	32,61%	39,94%	72,55%	100%

Quelle: ASTAT - Gemeindedatenblatt

Tabelle 36: Bautätigkeit nach Wohnungsanzahl in Wohngebäuden und Nicht-Wohngebäuden (fertiggestellt 2011 bis 2020)

Jahr	Wohngebäude Anzahl Wohnungen	Nicht-Wohngebäude Anzahl Wohnungen	Insgesamt Wohnungen
2011	9	6	15
2012	4	1	5
2013	33	2	35
2014	5	2	7
2015	21	1	22
2016	28	5	33
2017	11	7	18
2018	25	3	28
2019	26	2	28
2020	22	4	26
Summe	184	33	217
	84,79%	15,21%	100%

Quelle: ASTAT - Gemeindedatenblatt

Sistema insediativo

Attività edilizia

Überwiegend Kubatur von Nicht-Wohngebäuden.
Im Wohnbau überwiegt der Neubau, bei Nicht-Wohngebäuden die Erweiterung.
Bautätigkeit ist insgesamt stark ansteigend.
217 fertiggestellte Wohnungen.

Cubatura prevalente degli edifici non residenziali.
Le nuove costruzioni sono predominanti nell'edilizia residenziale, mentre gli ampliamenti sono predominanti negli edifici non residenziali.
L'attività edilizia è complessivamente in forte aumento.
217 appartamenti realizzati.

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Siedlungssystem

Bautätigkeit

Tabelle 37: Bautätigkeit Neubau und Erweiterung nach Zonen in Wohngebäuden und Nicht-Wohngebäuden in m³ (fertiggestellt 2011 bis 2020)

Jahr	Wohngebäude						Nicht-Wohngebäude					
	A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F
2011	430	786	0	0	2047	0	0	2362	4189	146	8862	0
2012	0	2828	0	0	1318	0	0	8645	56	0	5010	0
2013	0	3140	14112	0	4466	0	45	1698	2331	4918	2286	0
2014	80	33	1346	0	2519	0	37	393	4487	0	5163	0
2015	430	368	2730	0	10724	0	0	3521	1274	0	20418	0
2016	0	0	4797	0	8592	0	0	124	0	5999	3579	0
2017	0	680	2556	0	2381	0	2100	9458	0	10443	34792	0
2018	0	0	1800	0	14467	0	0	6218	0	4878	39914	0
2019	0	28	7520	0	6929	0	235	8090	7567	0	19711	0
2020	0	1099	5390	0	6561	0	0	23270	1676	727	16206	20293
Summe	940	8962	40251	0	60004	0	2417	63779	21580	27111	155941	20293
	0,85%	8,14%	36,54%	0,00%	54,47%	0,00%	0,83%	21,91%	7,41%	9,31%	53,57%	6,97%

Quelle: ASTAT - Gemeindedatenblatt

Tabelle 38: Gesamte Bautätigkeit Neubau und Erweiterung nach Zonen in m³ (fertiggestellt 2011 bis 2020)

Jahr	Wohngebäude und Nicht-Wohngebäude					
	A	B	C	D	E	F
2011	430	3148	4189	146	10909	0
2012	0	11473	56	0	6328	0
2013	45	4838	16443	4918	6752	0
2014	117	426	5833	0	7682	0
2015	430	3889	4004	0	31142	0
2016	0	124	4797	5999	12171	0
2017	2100	10138	2556	10443	37173	0
2018	0	6218	1800	4878	54381	0
2019	235	8118	15087	0	26640	0
2020	0	24369	7066	727	22767	20293
Summe	3357	72741	61831	27111	215945	20293
	0,84%	18,13%	15,41%	6,75%	53,81%	5,06%

Quelle: ASTAT - Gemeindedatenblatt

A - Wohnbauzone Historischer Ortskern
B - Wohnbauzone Auffüllzone
C - Wohnbauzone Erweiterungszone
D - Gewerbegebiet
E - Natürliche Landschaft
F - Zone für öffentliche Einrichtungen

Sistema insediativo

Attività edilizia

Sowohl im Wohnbau als auch bei den Nicht-Wohngebäuden wird mehr als die Hälfte der Neubauten und Erweiterungen in der natürlichen Landschaft realisiert.

Sia nell'edilizia residenziale che in quella non residenziale, più della metà delle nuove costruzioni e degli ampliamenti sono realizzati nel paesaggio naturale.

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Siedlungssystem

Wohnungen und Besetzungsstatus

Tabelle 42: Ständig bewohnte Wohnungen nach Rechtstitel der Nutzung

Jahr	Rechtstitel			
	Eigentum	Miete	anderer Titel	insgesamt
2001	696	79	72	847
2011	757	92	78	927
	+8,8%	+16,5%	8,3%	+9,4%

Quelle: ASTAT - Volkszählungen 2001 und 2011

Tabelle 43: Wohnungen nach Art der Besetzung

Jahr	Art der Besetzung			
	Ständig bewohnt	Nicht ständig bewohnt	Nicht bewohnt	insgesamt
2001	847	11	483	1341
2011	927	699		1626
	+9,4%	+41,5%		+21,3%

Quelle: ASTAT - Volkszählungen 2001 und 2011

Sistema insediativo

Appartamenti e stato di occupazione

Sehr hoher Anteil der Eigentumswohnungen, insgesamt leicht rückläufig.
Überproportionaler Anstieg bei den nicht ständig bewohnten und den nicht bewohnten Wohnungen.
Es bestehen 248 Wohnungen mit Bindung (Ansässigen vorbehalten, mit Preisbindung, konventioniert).

Percentuale molto alta di appartamenti occupati dai proprietari, in leggero calo nel complesso.
Aumento sproporzionato degli appartamenti non occupati in modo permanente e di quelli non occupati.
Ci sono 248 appartamenti vincolati (riservati ai residenti, con prezzo calmierato, convenzionati).

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Siedlungssystem
Zweitwohnungen

Starke Zunahme der Anzahl der Zweitwohnungen.
Sehr hoher Konzentrationsindex.
Eigentümer sind größtenteils provinzfremde italienische Staatsbürger.

Sistema insediativo
Seconde case

Forte aumento del numero di seconde case.
Indice di concentrazione molto elevato.
I proprietari sono per lo più cittadini italiani provenienti da fuori provincia.

Tabelle 44: Zweitwohnungen

	Anzahl	Mittlere Nutzfläche [m²]	Konzentrations-index *(a)*	Zweitwohnungen je Beherbergungsbetrieb	Herkunft der Eigentümer [%]			
					Südtirol	Italien (ohne Südtirol)	Deutschland	Sonstiges
Wolkenstein 2012	329	68,45	38,84	0,84	9,7	87,2	2,4	0,6
Wolkenstein 2021	421	65,30	40,80	1,08	9,5	84,7	2,3	3,6
Differenz	+92 +28,0%	-3,15 -4,6%	+1,96 +5,0%	+0,24 +28,6%	-0,2 -2,1%	-2,5 -2,9%	-0,1 -4,2%	+3,0 +500,0%
Provinz 2012	12963	65,48	8,00	1,29	24,5	58,1	14,1	3,3
Provinz 2021	13894	71,80	6,10	1,30	24,2	56,9	14,7	4,3
Differenz	+931 +7,2%	+6,32 +9,7%	-1,9 -23,8%	+0,01 +0,8%	-0,3 -1,2%	-1,2 -2,1%	+0,6 +4,3%	+1,0 +30,3%

Quelle: ASTAT - Info 81/2013 und 32/2023

(a) Der Konzentrationsindex der Zweitwohnungen ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen Zweitwohnungen und ständig bewohnten Wohnungen, multipliziert mit dem Faktor 100

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Siedlungssystem

Wohnungsmarkt

Tabelle 46: Markt- und Mietwerte von Wohnungen je m²

2021	Zentrale und halbzentrale Lage				Periphere, suburbane und ländliche Lage			
	Marktwerte		Mieten		Marktwerte		Mieten	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wolkenstein	**6550**	**10750**	**20,48**	**33,63**	**4775**	**6900**	**12,50**	**18,70**
St. Christina	5100	7700	15,95	27,28	3475	6025	9,08	17,70
St. Ulrich	6150	11200	19,25	38,55	4000	6175	10,88	18,18
Corvara	4800	10000	12,00	25,00	3575	4575	8,93	11,38
Provinz	2350	3007	6,55	8,82	2063	2596	5,48	7,14

Quelle: ASTAT - Tabellensammlung 10/2022

Tabelle 47: Wert des Baugrundes je m²

2021	Ortskern und Wohngebiete		Randgebiete und kleinere Ortschaften		Gewerbegebiete	
	von	bis	von	bis	von	bis
Wolkenstein	**600**	**900**	**360**	**600**	**220**	**280**
St. Christina	600	900	360	600	220	280
St. Ulrich	600	900	360	600	220	290
Corvara	550	900	400	550	190	250
Provinz	316	481	211	326	130	176

Quelle: ASTAT - Tabellensammlung 10/2022

Sistema insediativo

Mercato abitativo

Die Markt- und Mietwerte stellen landesweit absolute Spitzenwerte dar.
Die Werte des Baugrundes werden lediglich in den größeren Städten übertroffen.

I valori di mercato e di affitto rappresentano i massimi valori assoluti a livello provinciale.
I valori del terreno edificabile vengono superati solo nelle città più grandi.

PETER PAUL AMPLATZ
ARCHITEKT

Siedlungssystem

Bevölkerungsprognose
Baulandbedarf für den Wohnbau

Sistema insediativo

Previsione della popolazione
Fabbisogno di terreno edificabile per l'edilizia residenziale

Die Bevölkerungsprognose für die Gemeinde Wolkenstein, erstellt vom Landesinstitut für Statistik - ASTAT am 06.07.2023 ergibt folgendes Bild:

	Situation am 31.12.2022	voraussichtliche Situation am 31.12.2030	voraussichtliche Situation am 31.12.2040
Wohnbevölkerung	2.570	2.572	2.658
Haushalte	1.033	1.054	1.212

Folglich wird bis zum Ende 2040 (die Gemeinde Wolkenstein hat die Gültigkeit des Gemeindeentwicklungsprogramms mit 15 Jahren definiert) mit einer Zunahme der Bevölkerungszahl um rund 88 Personen gerechnet sowie eine Zunahme um etwa 179 Haushalte prognostiziert.
Diese überproportionale Zunahme der Haushalte ist hauptsächlich als Folge der seit Jahren steigenden Tendenz zu Trennungen/Scheidungen und der vermehrten Gründung von Single-Haushalten zu sehen.
Die Angaben zu den Haushalten können nur mit Vorbehalt gegeben werden.

Aufgrund dieser Daten ergibt sich folgender Bedarf an Wohnvolumen:

179 Haushalte x 2,2 Personen/Haushalt x 100 m³ = 39.380 m³

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Siedlungssystem

Restkapazität - Freie Flächen

Untersuchung des Bauleitplans auf ungenutzte, nicht bebaute gewidmete Flächen mit den unterschiedlichen Zweckbestimmungen.
Diese müssen in der jeweiligen Bedarfsberechnung abgezogen werden.

Sistema insediativo

Capacità residua - Aree libere

Analisi del piano urbanistico per la ricerca di aree urbanisticamente individuate con destinazioni diverse ma non utilizzate e non edificate.
Queste devono essere portate in detrazione nel rispettivo calcolo dei fabbisogni.

1.	Wohnbau - Auffüllzonen		2.400 m³
2.	Wohnbau - Erweiterungszonen		16.885 m³
	Summe Wohnbauzonen		19.285 m³
3.	Gewerbe	2.991 m²	9.835 m³
4.	Öffentliche Einrichtung - Verwaltung und öffentliche Dienstleistung	3.238 m²	
5.	Öffentliche übergemeindliche Einrichtung	6.381 m²	5.214 m³
6.	Öffentliche Parkplätze	5.113 m²	

PETER PAUL AMPLATZ
ARCHITEKT

Siedlungssystem

Restkapazität - Leerstand Gebäude

Die Restkapazität bei den bestehenden Gebäuden wird anhand der verschiedenen Gebäudedatenbanken der Gemeinde ermittelt.
Für den Bereich Wohnbau resultieren daraus ca. 300 ungenutzte Wohnungen.
Diese große Anzahl wird derzeit von den Gemeindeämtern verifiziert.
Auch die Leerstände der restlichen Zweckbestimmungen (Dienstleistung, Einzelhandel, Gastgewerbe, öffentliche Dienste und Einrichtungen, Handwerk, Industrie und Großhandel, Landwirtschaft) werden derzeit von der Gemeindeverwaltung zahlenmäßig erfasst.

Sistema insediativo

Capacità residua - Edifici vuoti

La capacità residua degli edifici esistenti viene determinata utilizzando i vari database edilizi del Comune.
Per il settore abitativo ne risultano circa 300 appartamenti non utilizzati.
Questo numero elevato è attualmente in fase di verifica da parte degli uffici comunali.
Anche i vuoti dei restanti immobili a destinazione speciale (attività di servizio, commercio al dettaglio, attività di esercizio pubblico, servizi pubblici e attrezzature collettive, artigianato, industria e commercio all'ingrosso, agricoltura) sono in corso di accertamento da parte degli uffici comunali.

Siedlungssystem

Öffentliche Einrichtungen - Urbanistische Standards

Tabelle: Bedarf und Bestand an Bauflächen für öffentliche Einrichtungen[5] (Stand September 2023)

	Planungsrichtwerte m² / Einwohner bzw. m² / Einwohner und Tourist	Einwohner 2022 bzw. Touristen 2019	Bedarf in m² 2023	*Nachweis der ausgewiesenen Flächen im aktuellen BLP 2023 (m²)*
a.) Kindergärten und Schulen	4,0 m²/E	2.570 E	10.280	*8.912*
b.) Einrichtungen von allgemeinem Interesse	2,0 m²/E	2.570 E	5.140	*95.762*
d.) Öffentliche Parkplätze	2,5 m²/E+T	2.570 E 6.470 T 9.040 E+T	22.600	*66.471*
e.) Sportanlagen	3,5 m²/E+T	2.570 E 6.470 T 9.040 E+T	31.640	*30.921*

[5] Die Anzahl der zu berücksichtigenden Touristen wird berechnet, indem die jährliche Nächtigungsziffer durch 200 geteilt wird (im vorliegenden Fall: 1.294.036/200=6.470).

Sistema insediativo

Attrezzature collettive - Standard urbanistici

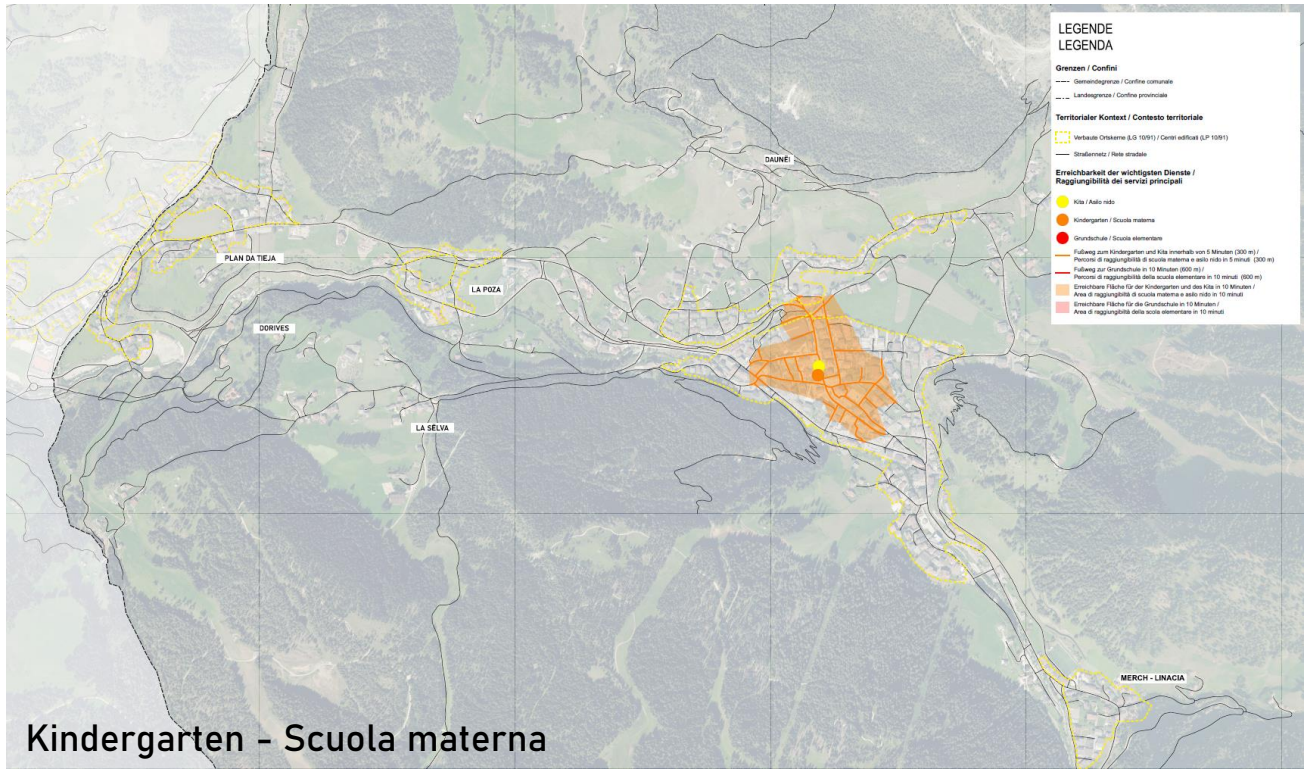
Diese Standardwerte sind mit D.L.H. Nr.17/2020 definiert.
Sie bilden die Grundlage für die Planungstätigkeit im Zuständigkeitsbereich der Gemeinden.
Im Programmatischen Teil des GProRL müssen bei der Bedarfsermittlung für das Jahr 2040 noch die Bevölkerungsprognose, die zu erwartenden Touristennächtigungen sowie die bestehende Restkapazität (Leerstand) eingerechnet werden.

Questi valori standard sono definiti nel D.L.H. n. 17/2020.
Essi costituiscono la base per le attività di pianificazione nell'area di competenza dei Comuni.
Nella parte programmatica del PSCTP, per determinare il fabbisogno per l'anno 2040 si deve ancora tenere conto della previsione della popolazione, dei pernottamenti previsti da parte dei turisti e della capacità residua esistente (vuoti).

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Siedlungssystem

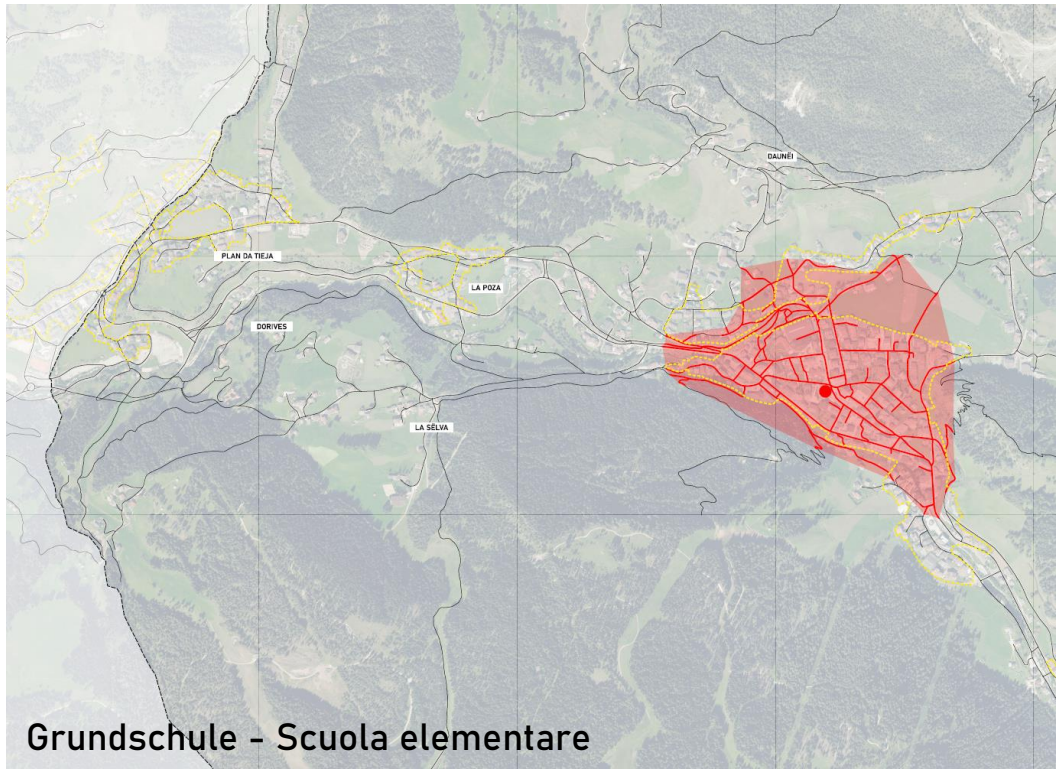
Dienstleistungen und deren Erreichbarkeit



Kindergarten - Scuola materna

Sistema insediativo

Servizi e loro raggiungibilità



Grundschule - Scuola elementare

Untersuchung auf das Vorhandensein öffentlicher Einrichtungen sowie privater und öffentlicher Dienste des täglichen Gebrauchs.
Grafische Darstellung der Erreichbarkeit der wichtigsten Dienste und Dienstleistungen (Unterricht, medizinische Grundversorgung, Sporteinrichtungen, Geschäfte für den täglichen Gebrauch).

Analisi della presenza di strutture collettive e di servizi pubblici e privati per l'uso quotidiano.
Rappresentazione grafica della raggiungibilità delle attrezzature e dei servizi più importanti (istruzione, assistenza medica di base, impianti sportivi, negozi di uso quotidiano).

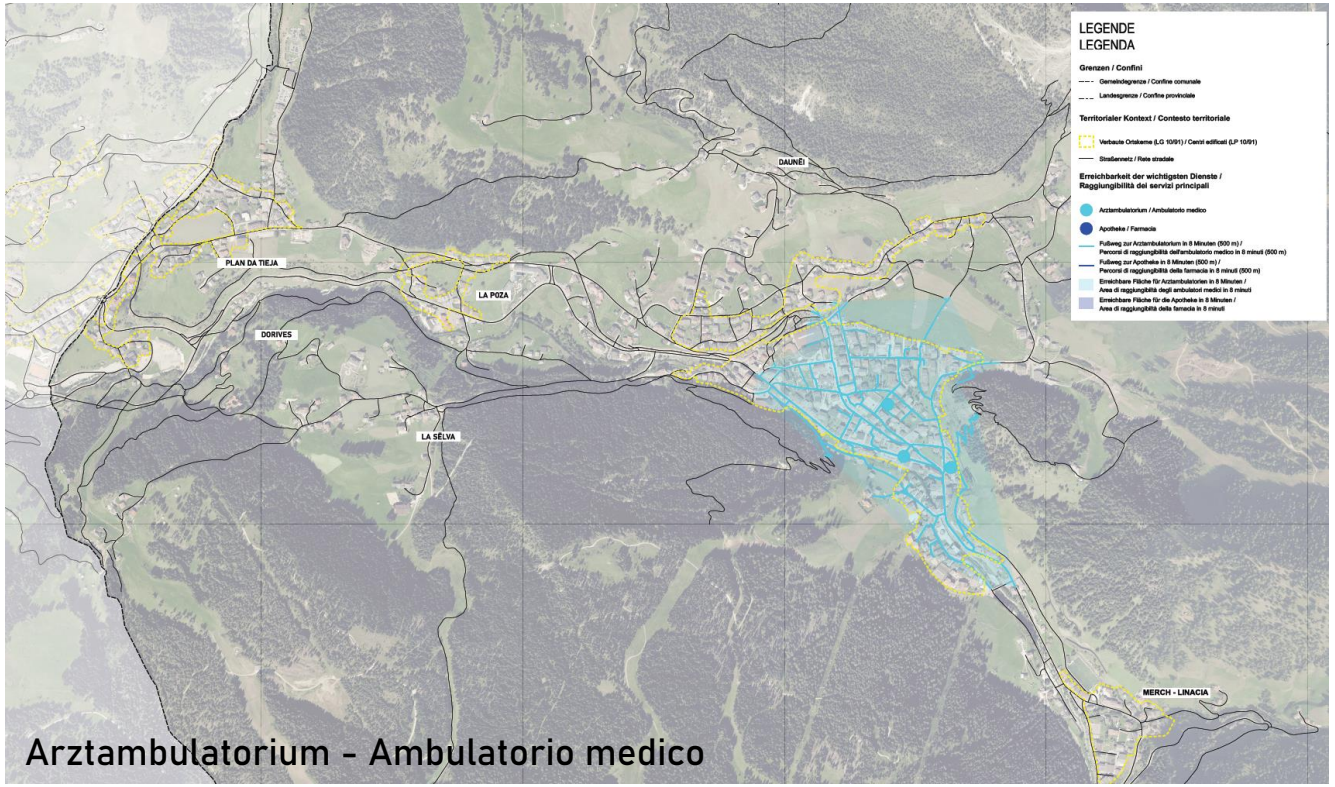
PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Siedlungssystem

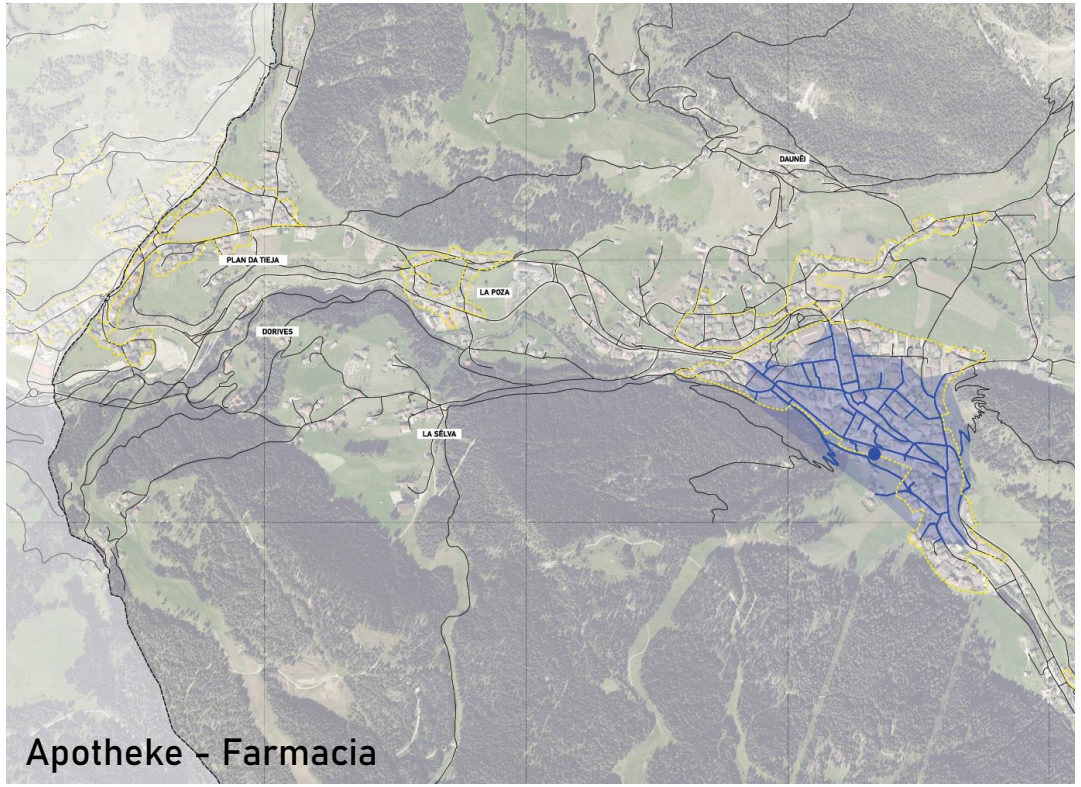
Dienstleistungen und deren Erreichbarkeit

Sistema insediativo

Servizi e loro raggiungibilità



Arztambulatorium - Ambulatorio medico



Apotheke - Farmacia

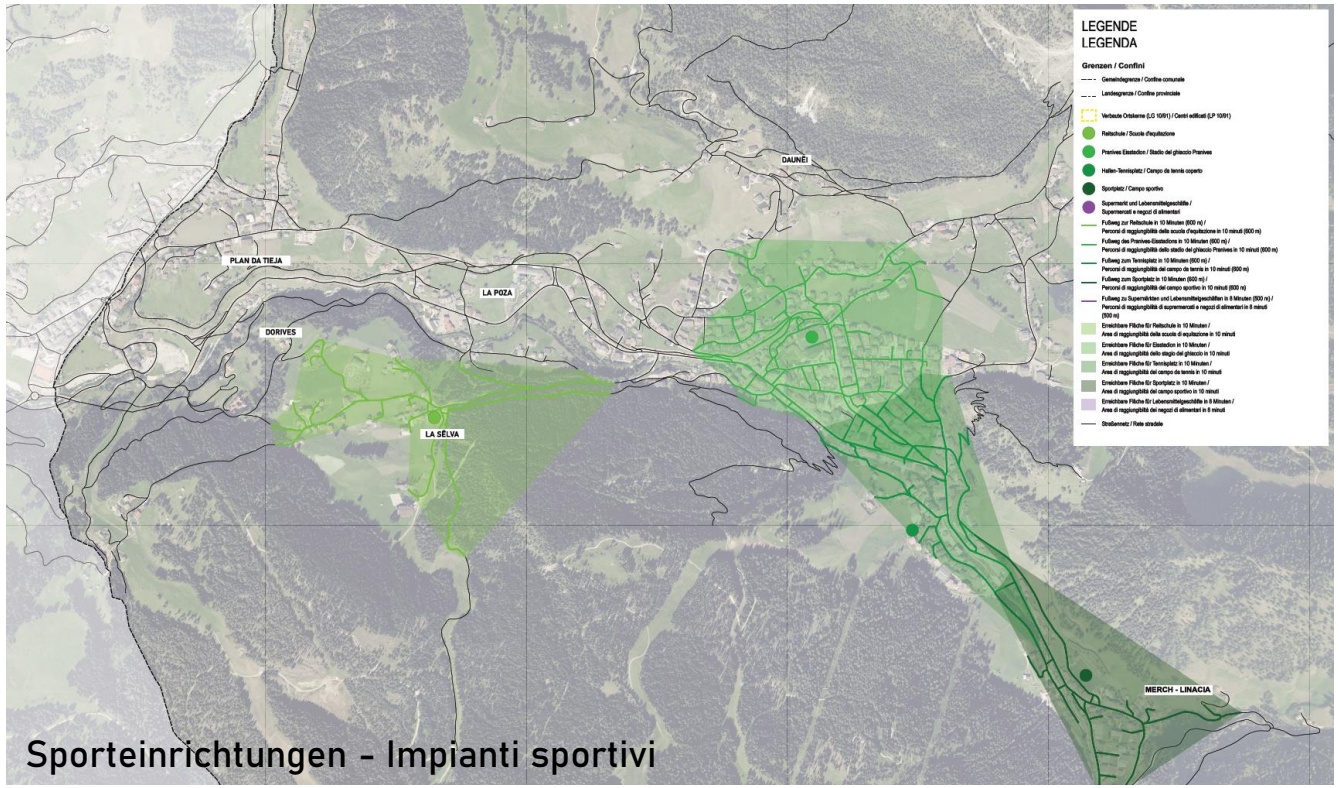
PETER PAUL AMPLATZ
ARCHITEKT

Siedlungssystem

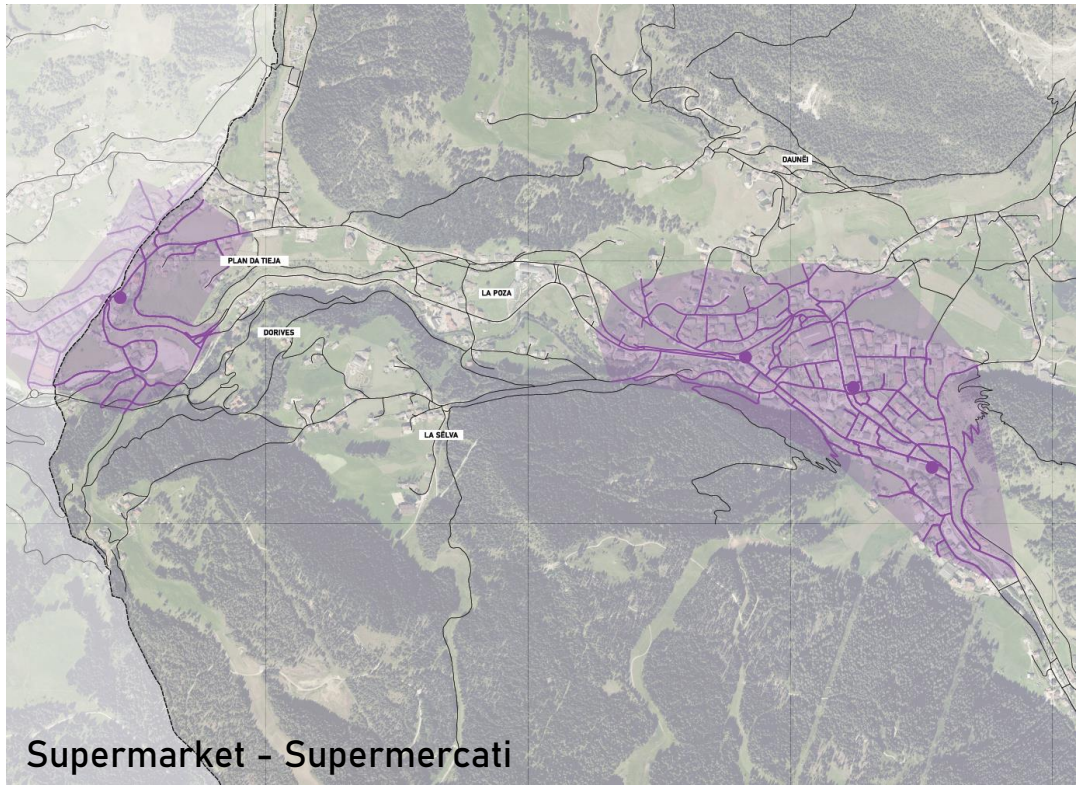
Dienstleistungen und deren Erreichbarkeit

Sistema insediativo

Servizi e loro raggiungibilità



Sporteinrichtungen - Impianti sportivi



Supermarket - Supermercati

PETER PAUL AMPLATZ ARCHITEKT

Eignung des Gemeindegebietes zur Besiedlung

Bewertung der verschiedenen bestehenden Bannzonen und kartografische Darstellung der Eignung des Gemeindegebietes aufgrund verschiedener Einschränkungen (in Ausarbeitung):
- Gefahrenzonenplan
- Landschaftliche Unterschutzstellungen
- Denkmalschutz, Ensembleschutz
- Friedhofsbanngebiet
- Trinkwasserschutzgebiet
- Bannstreifen (Straßen und Infrastrukturen)

Idoneità insediativa del territorio comunale

Valutazione dei diversi vincoli esistenti e rappresentazione cartografica dell'idoneità insediativa del territorio comunale a causa di varie restrizioni (in preparazione):
- Piano delle zone di pericolo
- Vincoli paesaggistici
- Tutela storico-artistica, tutela degli insiemi
- Area di rispetto cimiteriale
- Area di tutela del acqua potabile
- Fasce di rispetto (strade e infrastrutture)

PETER PAUL AMPLATZ
ARCHITEKT

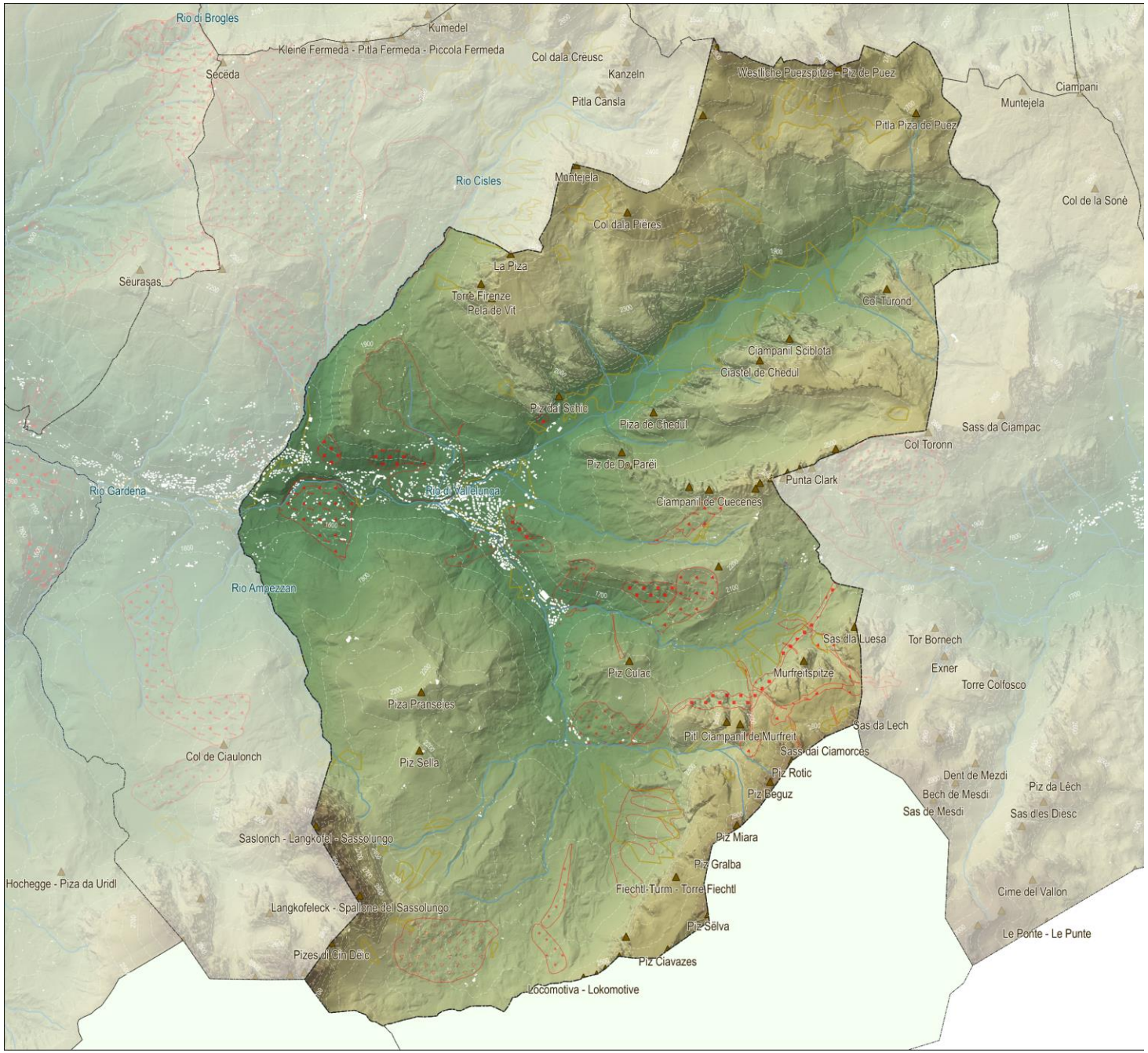
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Grazie della vostra attenzione

PETER PAUL AMPLATZ
ARCHITEKT

LANDSCHAFT, GRÜN- UND FREIRÄUME

PAESAGGIO, VERDE E SPAZI APERTI

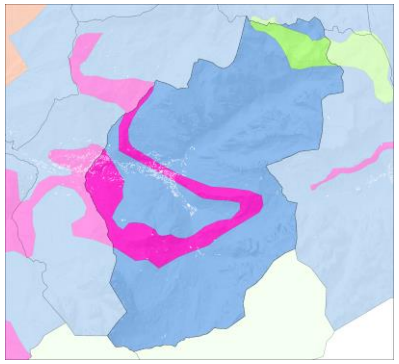


MORPHOLOGISCHE ANALYSE

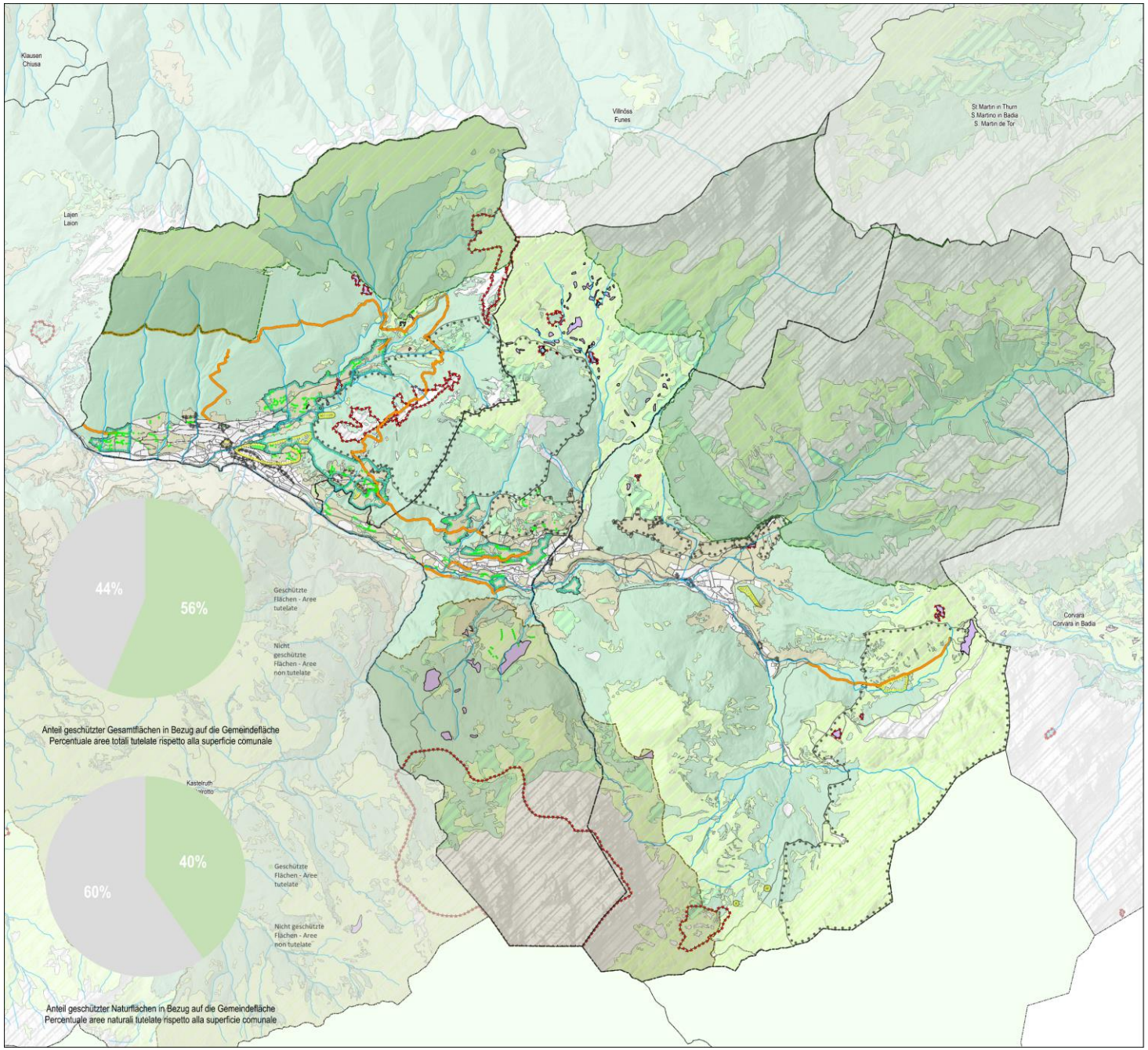
ANALISI MORFOLOGICA

- **Mindesthöhe – Grödnerbach: 1.400 m ü. M**
- **Maximale Höhe - Langkofel: 3.179 m ü. M**
- **Hauptfließgewässer: Grödnerbach, Langentalbach, Cisles bach und Ampezzanbach**
- **Geologie: Permo-jurassische Sedimentabfolge (in Blau),** Triassische Vulkanite (in FucHsia), Kretazische und paleogene Sedimentabfolge (in Grün)

- **Quota minima – Rio Gardena: 1.400 m s.l.m.**
- **Quota massima - Sassolungo: 3.179 m s.l.m.**
- **Corsi d'acqua principali: Rio Gardena, Rio di Vallelunga, Rio Cisles e Rio Ampezzan**
- **Geologia: successione sedimentaria permo-giurassica (in blu),** vulcaniti triassiche (in fucsia), successione del cretacico-paleogenico (in verde)



ingena
Ingenieurwesen | Geologie | Naturraumplanung
ingegneria | geologia | natura e pianificazione



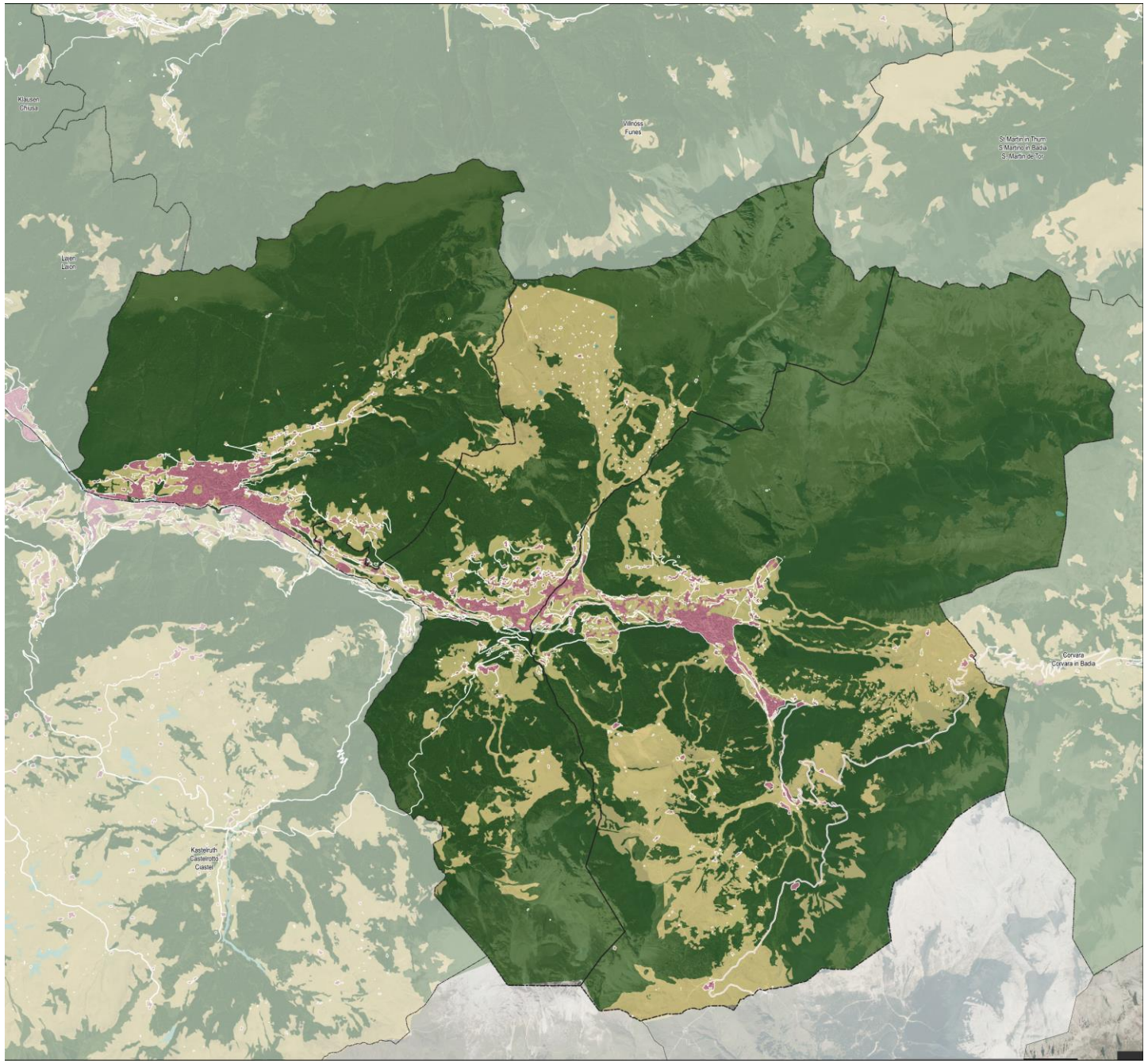
LANDSCHAFTSPLAN
PIANO PAESAGGISTICO

- **Anteil gesamter geschützter Flächen: 56%**
- **Anteil geschützter Naturgebiete, einschließlich Natura 2000, Biotope und Naturdenkmäler: 40%**
- Naturpark Puez-Geisler (Natura 2000)
- Gebietsplan der Seiseralm
- Geschützte Flächen in der Siedlung: Bannzonen, Hecken und Baumgruppen, Ensembleschutz, …

- **Thema Schutz Cunfinböden/Langkofel**

- **Percentuale aree tutelate complessivamente: 56%**
- **Percentuale aree naturali tutelate, tra cui Rete Natura 2000, biotopi, monumenti naturali: 40%**
- Parco Naturale Puez-Odle (Natura 2000)
- Piano Paesaggistico dell'Alpe di Siusi
- Aree tutelate nell'insediamento: zona di rispetto paesaggistica, siepi e filari in contesto agricolo, tutela degli insiemi, …

- **Tema tutela Piani di Cunfin/Sassolungo**



LANDSCHAFTSSYSTEME
SISTEMI PAESAGGISTICI

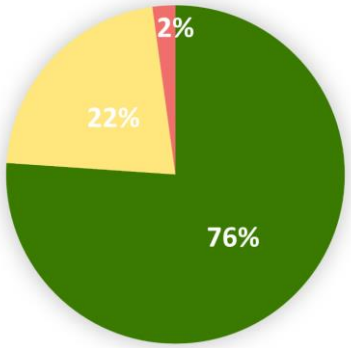
Wolkenstein:

- **Natürliches System, Wälder, Felsen und Wasserläufe: 76%**
- **Halbnatürliches System, einschließlich landwirtschaftlicher Flächen: 22%**
- **Anthropogenes System, einschließlich Bebauung Infrastruktur, urbanes Grün: 2%**

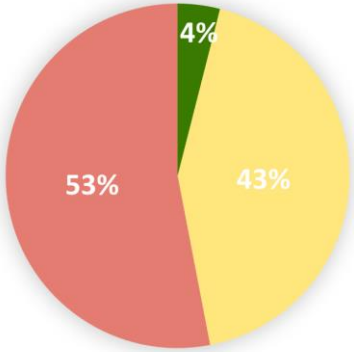
Selva:

- **Sistema naturale, boschi, rocce e corsi d'acqua: 76%**
- **Sistema seminaturale tra cui campi agricoli: 22%**
- **Sistema antropico: edificato, verde urbano: 2%**

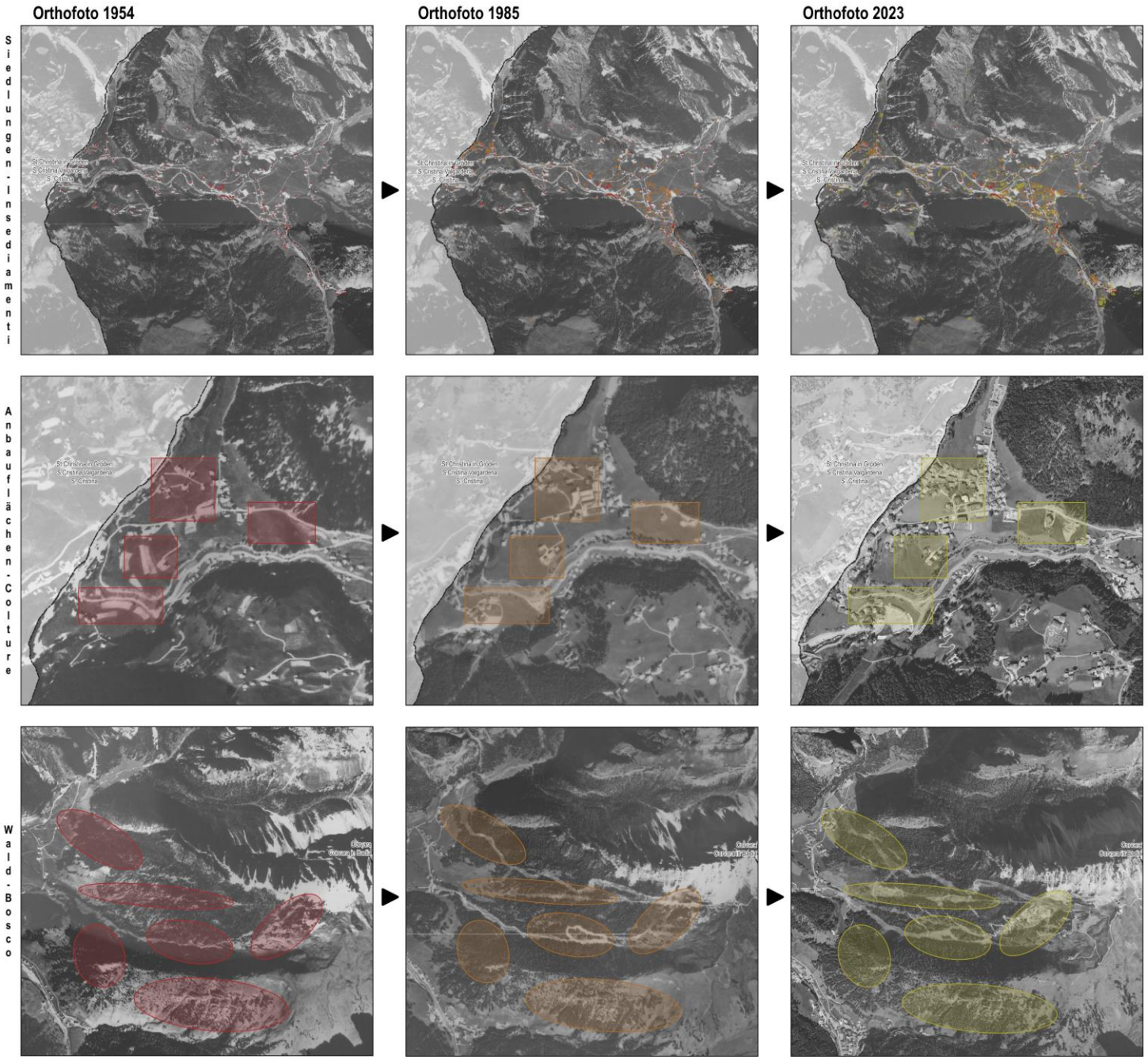
Landschaftssysteme Wolkenstein
Sistemi paesaggistici Selva



Dauersiedlungsgebiet Wolkenstein
Area insedibiale permamente Selva



ingena
Ingenieurwesen | Geologie | Naturraumplanung
ingegneria | geologia | natura e pianificazione



HISTORISCHE LANDSCHAFTSENTWICKLUNG

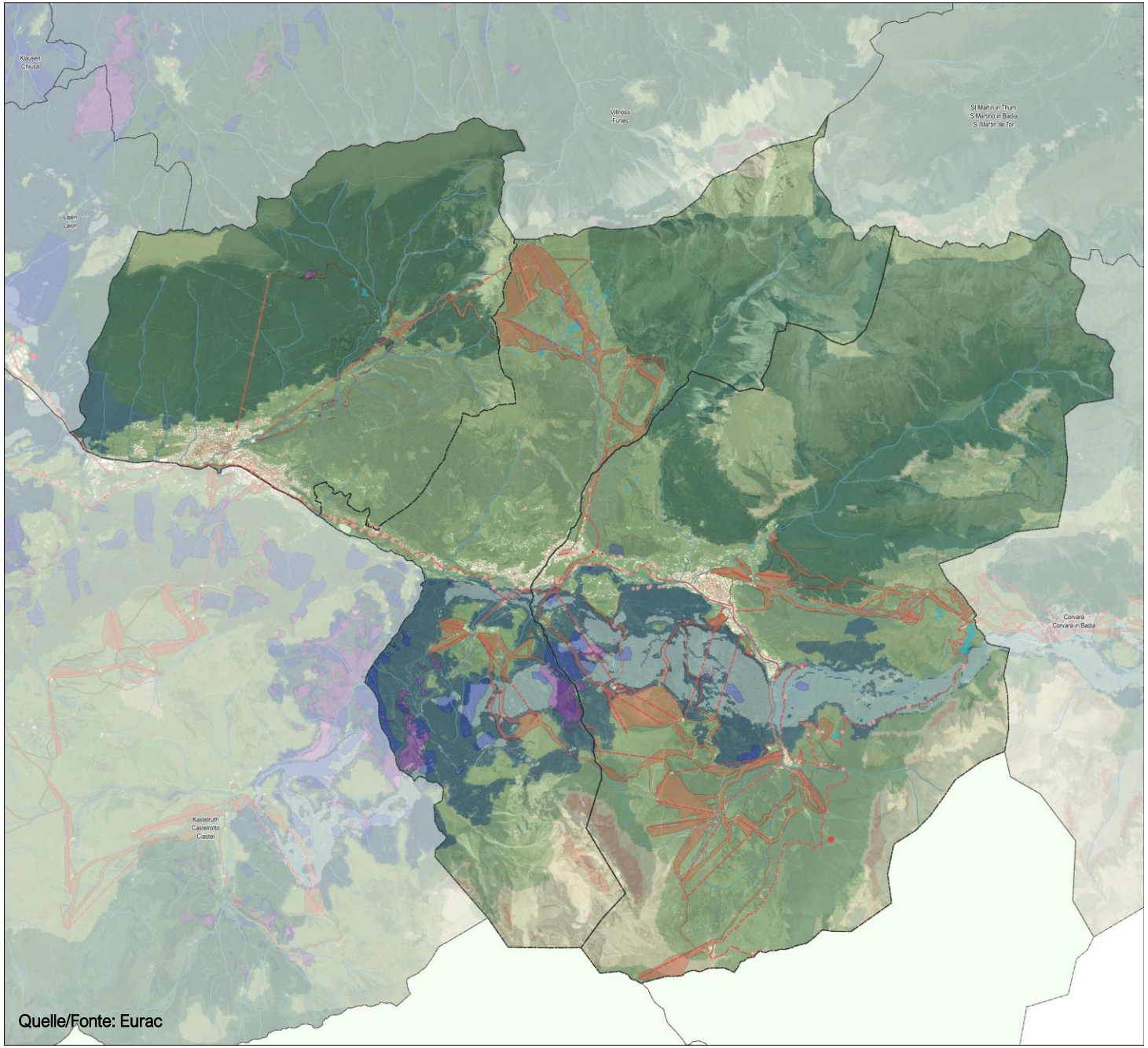
SVILUPPO STORICO DEL PAESAGGIO

Landschaftsentwicklung: 1954 – 1985 – 2023

- **Historische Entwicklung der Bebauung: +28 Hektar seit 1954**
- **Historische Entwicklung der Agrarlandschaft. Ackerland verschwindet -> Wiesen und Weiden, zunehmende Intensität der landwirtschaftlichen Nutzung**
- **Historische Entwicklung der natürlichen Landschaft. Verdichtung und Verdunkelung des Waldes, Bau von Skiliften: +15 Hektar seit 1954 bis heute**

Sviluppo paesaggistico: 1954 – 1985 – 2023

- **Evoluzione storica dell'edificato: +28 ha dal 1954 a oggi**
- **Evoluzione storica del paesaggio agrario. Scompaiono gli arativi -> pascoli e prati pingui, aumento dell'intensità dell'uso agricolo**
- **Evoluzione storica del paesaggio naturale. Chiusura e l'infittimento del bosco, costruzione di impianti di risalita: +15 ha dal 1954 a oggi**



Quelle/Fonte: Eurac

ÖKOLOGISCHES NETZWERK
RETE ECOLOGICA

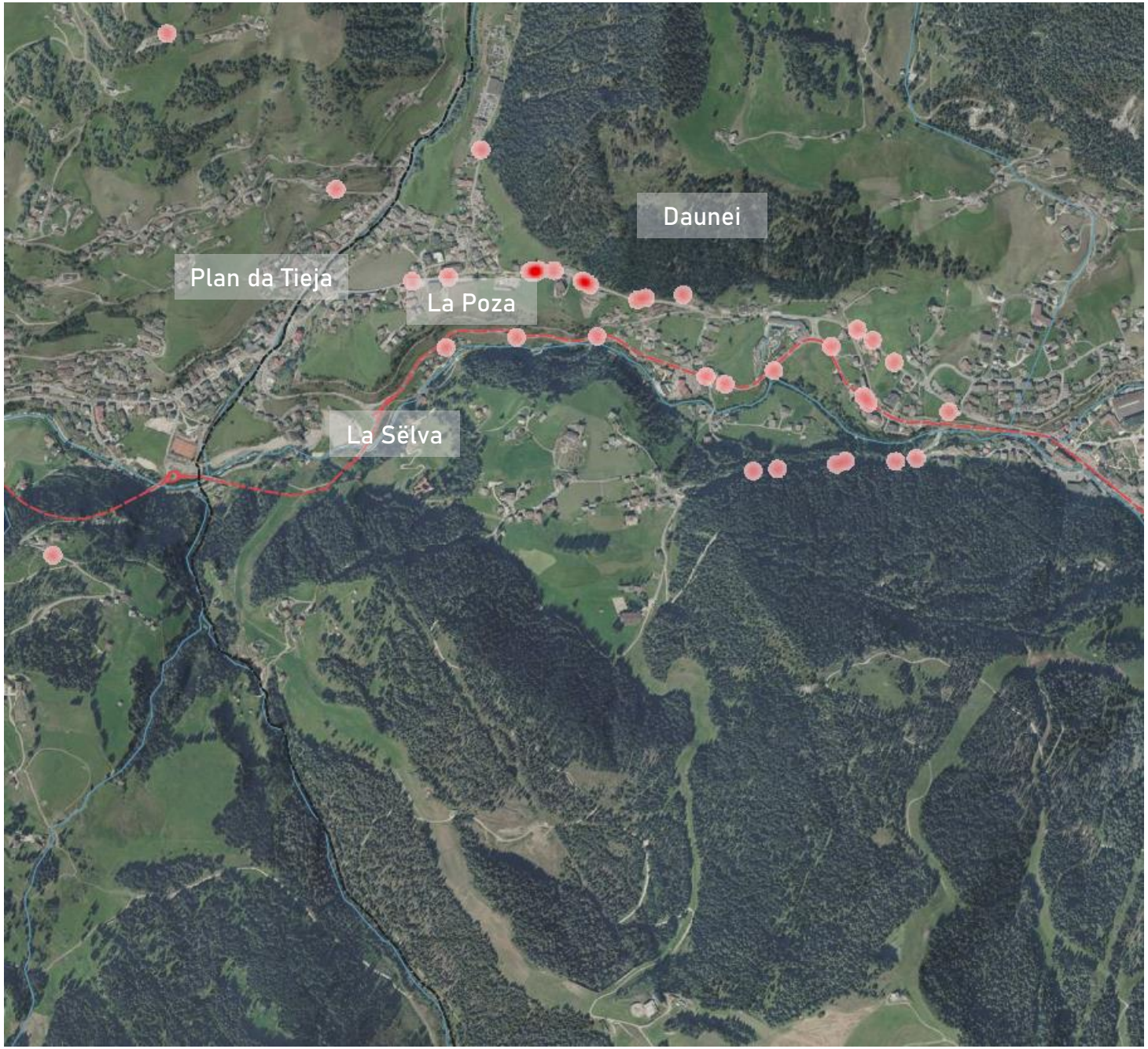
- **Unterteilung in Kerngebiete, Pufferzonen und ökologische Korridore**
- **Schlechte ökologische Verbindungen in den Siedlungen, Probleme im Talboden**
- **Fragmentierende Elemente des ökologischen Netzwerks: Skilifte, Pisten und Skianlagen, große Infrastrukturen**
- **In Kastelruth und St. Christina haben der Sturm Vaia und der Borkenkäfer die ökologischen Verbindungen und Lebensräume beeinflusst**

- **Suddivisione in core areas, buffer zones e corridoi ecologici**
- **Scarsa connessione ecologica negli insediamenti, problema del fondovalle**
- **Elementi di frammentazione della rete ecologica: impianti di risalita, piste e impianti sciistici, grandi infrastrutture**
- **A Castelrotto e S. Cristina la Tempesta Vaia e l'avvento del bostrico hanno influenzato le connessioni ecologiche e gli habitat**

ÖKOLOGISCHES NETZWERK
RETE ECOLOGICA

Starke Kanalisierung des Grödnerbachs – verminderte ökologische Verbindungsfunktion

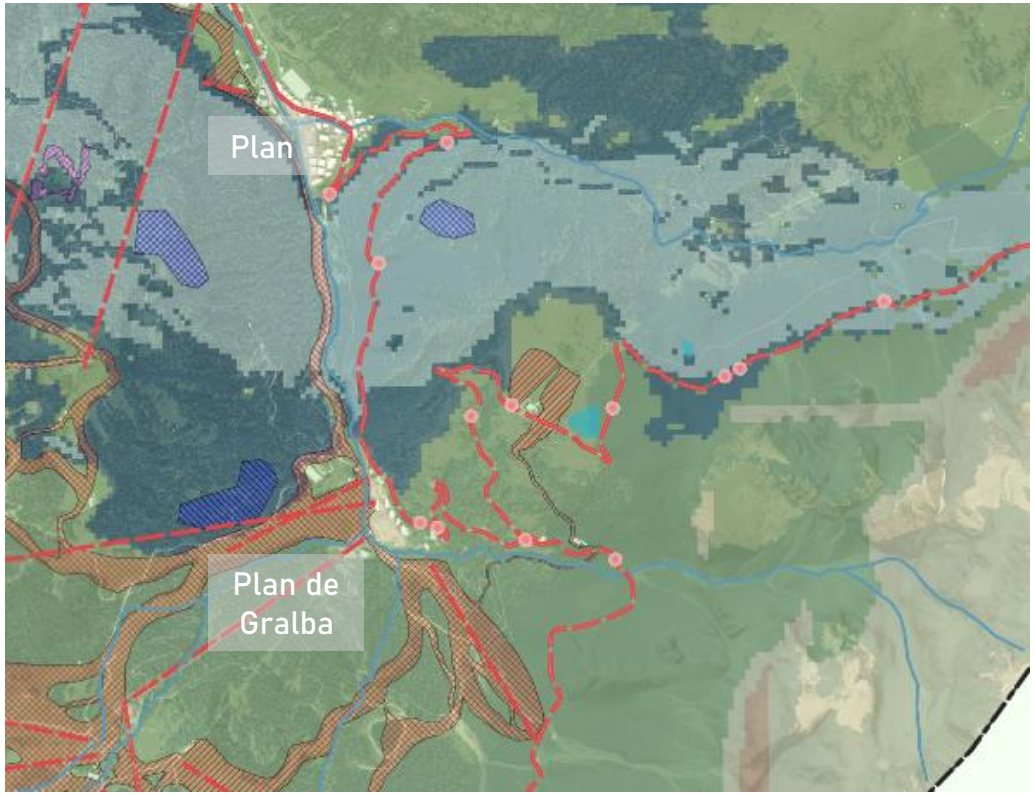
Forte canalizzazione del Rio Gardena – ridotta funzione di connettività ecologica

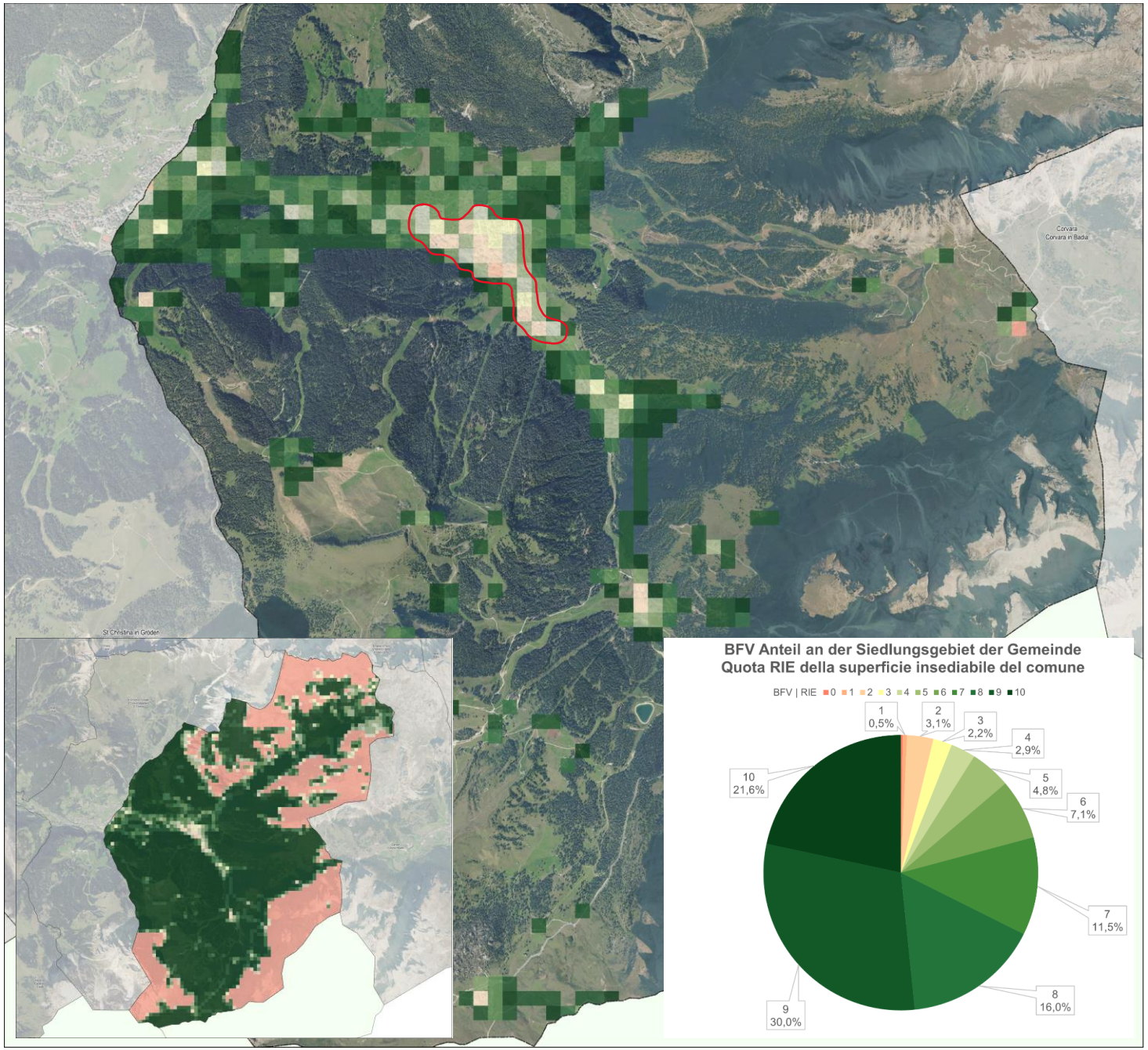


ÖKOLOGISCHES NETZWERK
RETE ECOLOGICA

Ortung von Wildunfällen

Localizzazione degli incidenti con la fauna selvatica





B.V.F. INDEX

VALORE R.I.E.

- **Beurteilungsparameter: Index der Reduzierung des Bauschadens (B.V.F.):**
  0 = vollständig versiegelte Fläche
  10 = durchlässige Oberfläche
- **Index für das Mikroklima und ökologischen Wert der Siedlung**
- **Durchschnittlicher Wert von 7,8 in der Siedlung**
- **Vorhandensein kritischer Zonen mit Werten unter 4 im Stadtzentrum**

- **Parametro di valutazione: Indice di Riduzione dell'Impatto Edilizio (R.I.E.):**
  0 = superficie completamente sigillata,
  10 superficie permeabile
- **Indice di valenza microclimatica ma anche di valore ecologico dell'insediato**
- **Valore medio pari a 7,8 sull'insediamento**
- **Presenza di zone critiche con valori sotto al 4 nel centro dell'abitato**

ÖFFENTLICHE URBANE FLÄCHEN

ERHOLUNGSGRÜNFLÄCHEN

- DGP 234/20 – Mindeststandards für die Ausstattung öffentlicher Räume von Allgemeininteresse

Aufteilung der Grünflächen in:

- An Wohnungen angeschlossene Grünflächen (Häuserblock), mit einem Index von 3,5 m²/Person.

  Wolkenstein : 3,67 m²/Person (Mindestfläche: <1 ha) für insgesamt 911 von 2.602 erreichten Einwohnern (35%)

- Grüne Flächen an Wohngebieten (Stadtviertel) angeschlossen, mit einem Index von 4 m²/Person. Selva: 0 m²/Person (Mindestfläche: 1-3 ha)

- Zonen für sportliche Aktivitäten ausgelegt, mit einem Index von 4 m²/Person. Wolkenstein: 5,66 m²/Person (Mindestfläche: 3-5 ha) für insgesamt 2.192 von 2.602 erreichten Einwohnern (84%)

SPAZI APERTI URBANI

SPAZI VERDI RICREATIVI

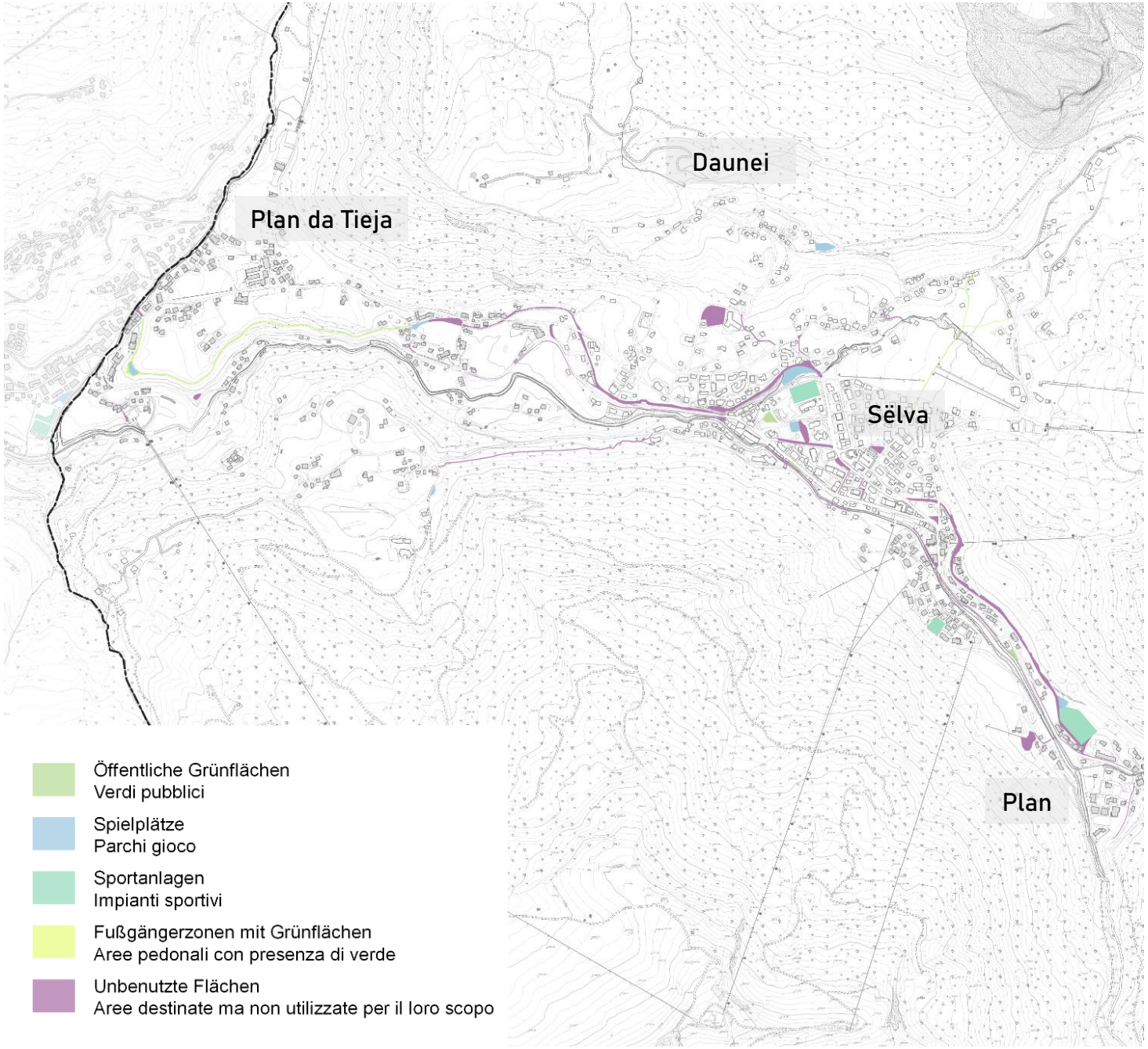
- DGP 234/20 – Dotazioni minime per gli spazi pubblici di interesse generale

Suddivisione degli spazi verdi in:

- Spazi verdi collegati ad abitazioni (di isolato), con un indice di 3,5 mq/ab.
  Selva: 3,67 mq/ab (superficie minima: <1 ha) per un totale di 911 su 2.602 abitanti raggiunti dalla rete (35%)

- Spazi verdi collegati ad aree residenziali (di quartiere), con un indice di 4 mq/ab.
  Selva: 0 mq/ab (superficie minima: 1-3 ha)

- Zone per attività sportive, con un indice di 4 mq/ab.
  Selva: 5,66 mq/ab (superficie minima: 3-5 ha) per un totale di 2.192 su 2.602 abitanti raggiunti dalla rete (84%)

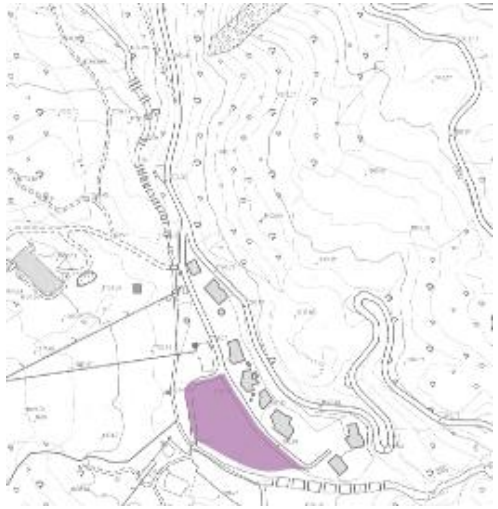


ÖFFENTLICHE URBANE FLÄCHEN
SPAZI APERTI URBANI

Erhebung von Freizeit- und Erholungsflächen

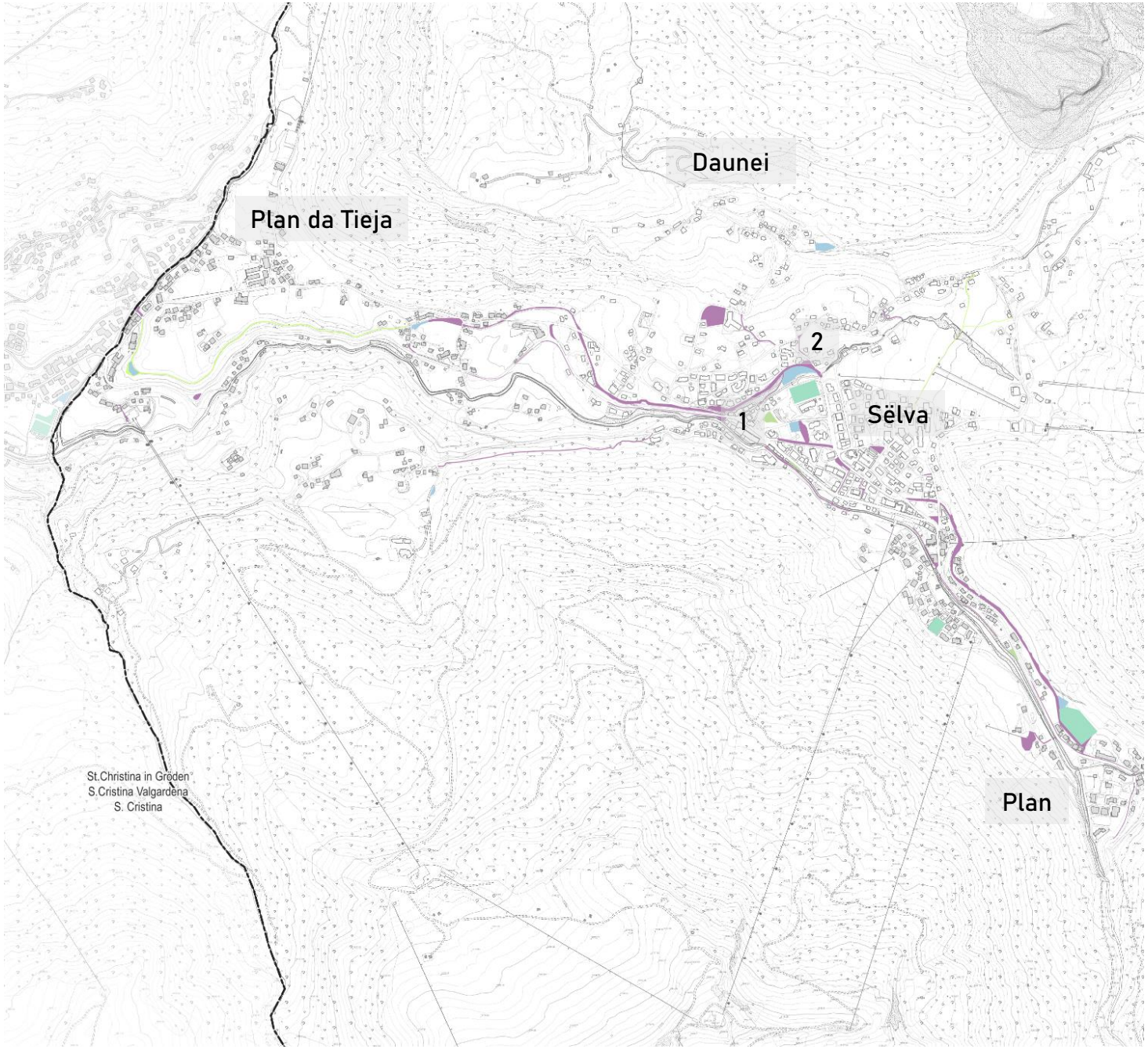
Rilievo degli spazi aperti ricreativi

Plan de Gralba-Gebiet
Zona Plan de Gralba



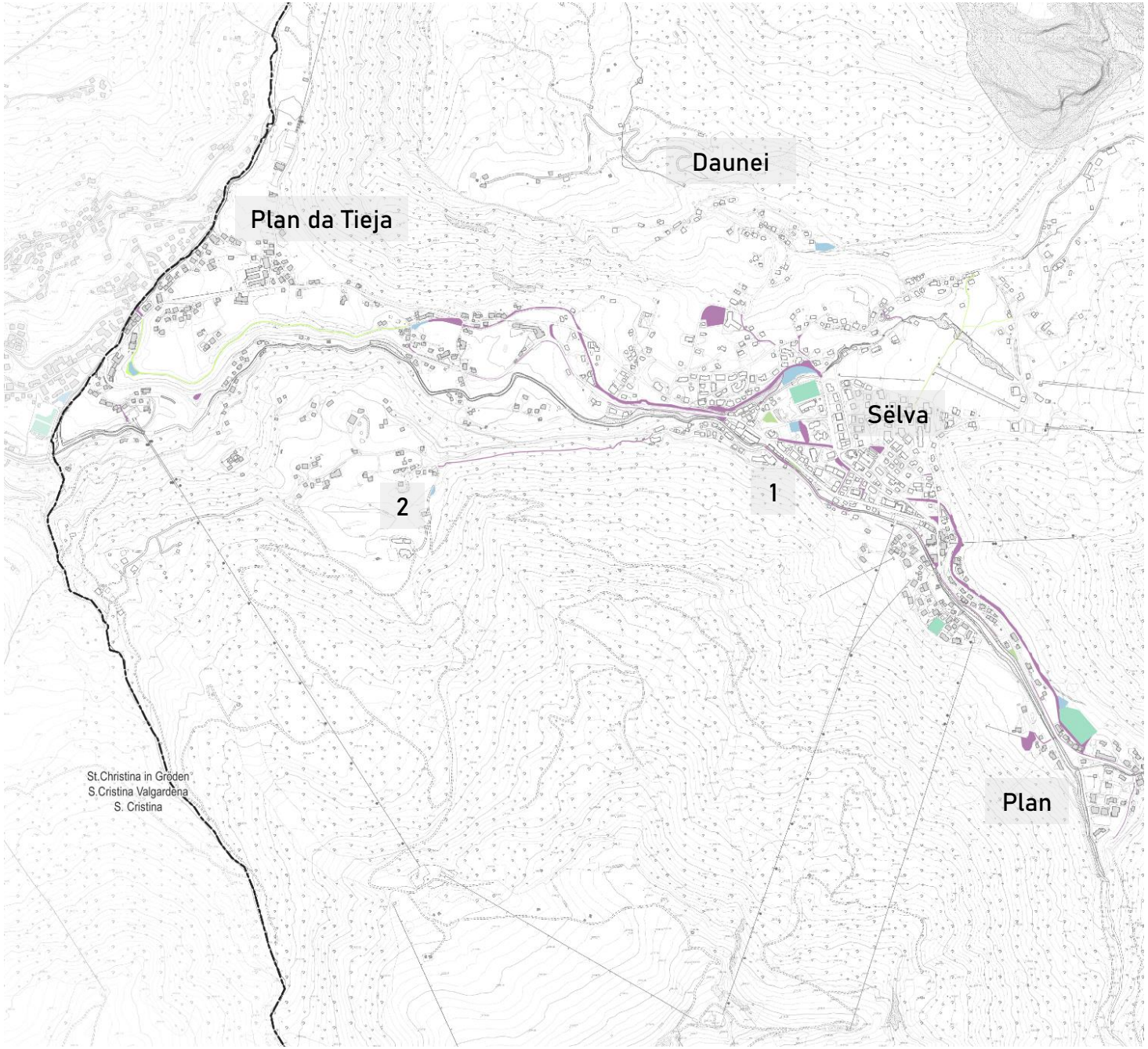
San Mauriz-Kirchenbereich
Zona Chiesa di San Mauriz

ingena
Ingenieurwesen | Geologie | Naturraumplanung
ingegneria | geologia | natura e pianificazione



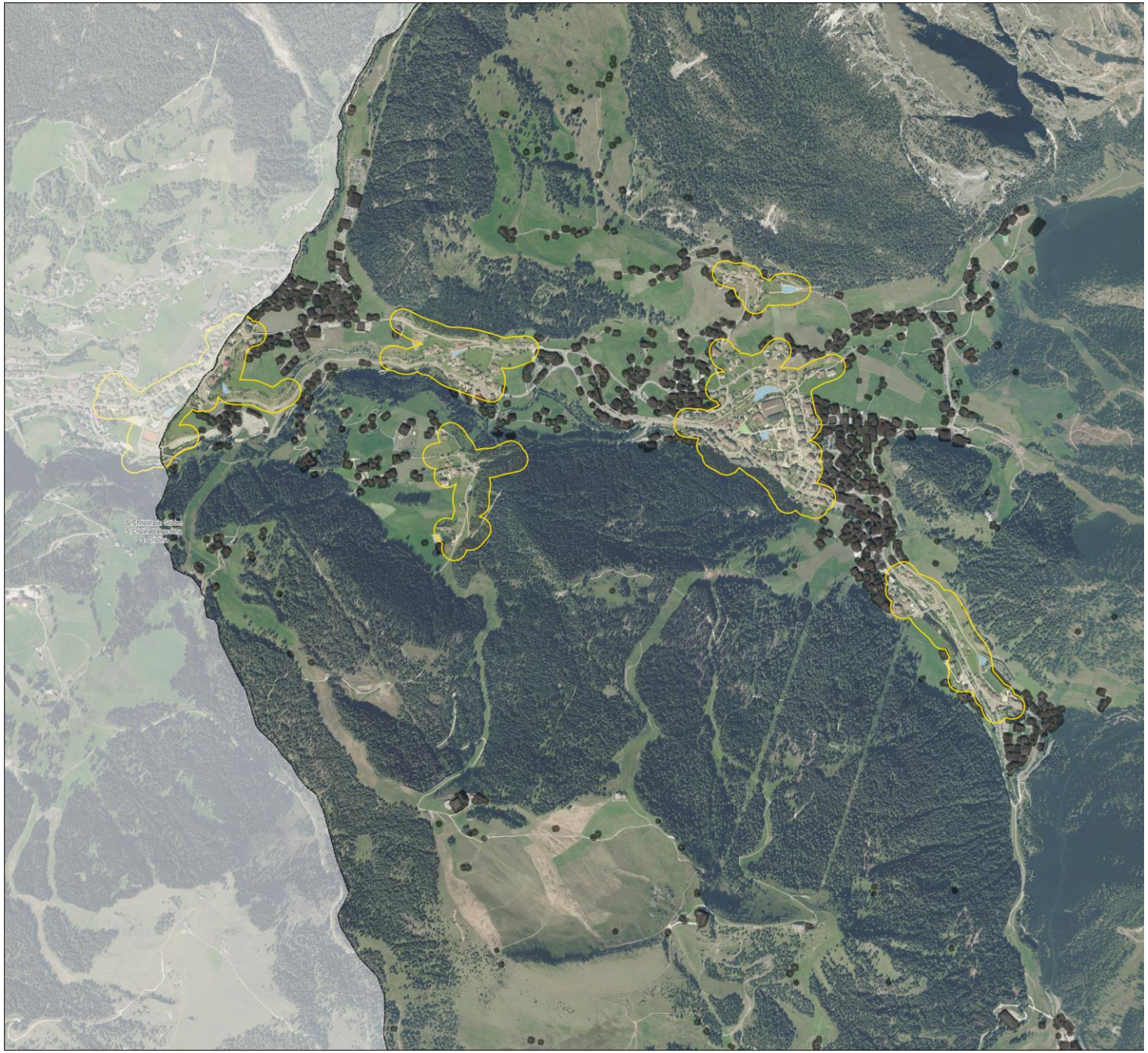
ÖFFENTLICHE URBANE FLÄCHEN

SPAZI APERTI URBANI



ÖFFENTLICHE URBANE FLÄCHEN

SPAZI APERTI URBANI

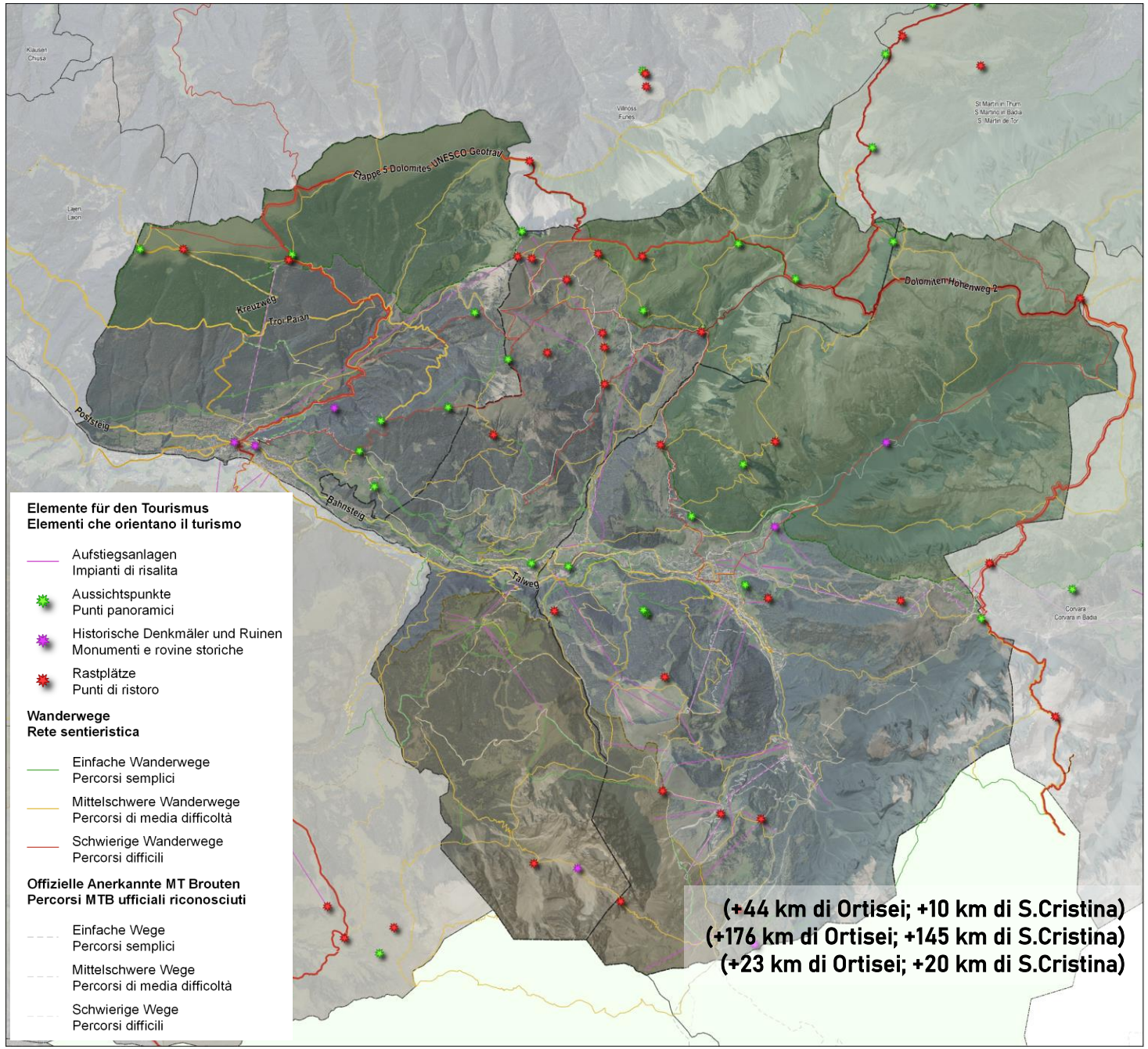


ÖFFENTLICHE URBANE FLÄCHEN

SPAZI APERTI URBANI

- **Erreichbarkeit der wichtigsten Freiräume in 5 Minuten zu Fuß: Verschiedene Bereiche werden nicht vom Netzwerk der Freiräume erreicht, darunter Plan de Tieja, Teile von Piciulëi und der östliche Teil des bebauten Zentrums bis Frëina**
- **Durchschnittlich positive Qualität der Räume trotz der geringen Größe vieler Bereiche**
- **Geringe Inklusivität gegenüber älteren Menschen und jungen Menschen**

- **Raggiungibilità in 5 minuti a piedi dei principali spazi aperti: diverse aree non sono raggiunte dalla rete degli spazi aperti, tra cui Plan de Tieja, porzioni di Piciulëi e la parte est del centro edificato fino a Frëina**
- **Qualità degli spazi mediamente positiva nonostante le piccole dimensioni di molte aree**
- **Scarsa inclusività verso anziani e giovani ragazzi**



SOMMERLICHES TOURISTISCHES FREIZEITSYSTEM

SISTEMA RICREATIVO TURISTICO ESTIVO

Erhebung

- **Wanderwege - Aussichtspunkte - Einkehrmöglichkeiten - Historische Denkmäler - Freizeiteinrichtungen**

Wolkenstein

- **Wandernetzwerk: 145,32 km**
- **Offizielle Mountainbike-Strecken: 210,18 km**
- **Aufstiegshilfen: 29,71 km**

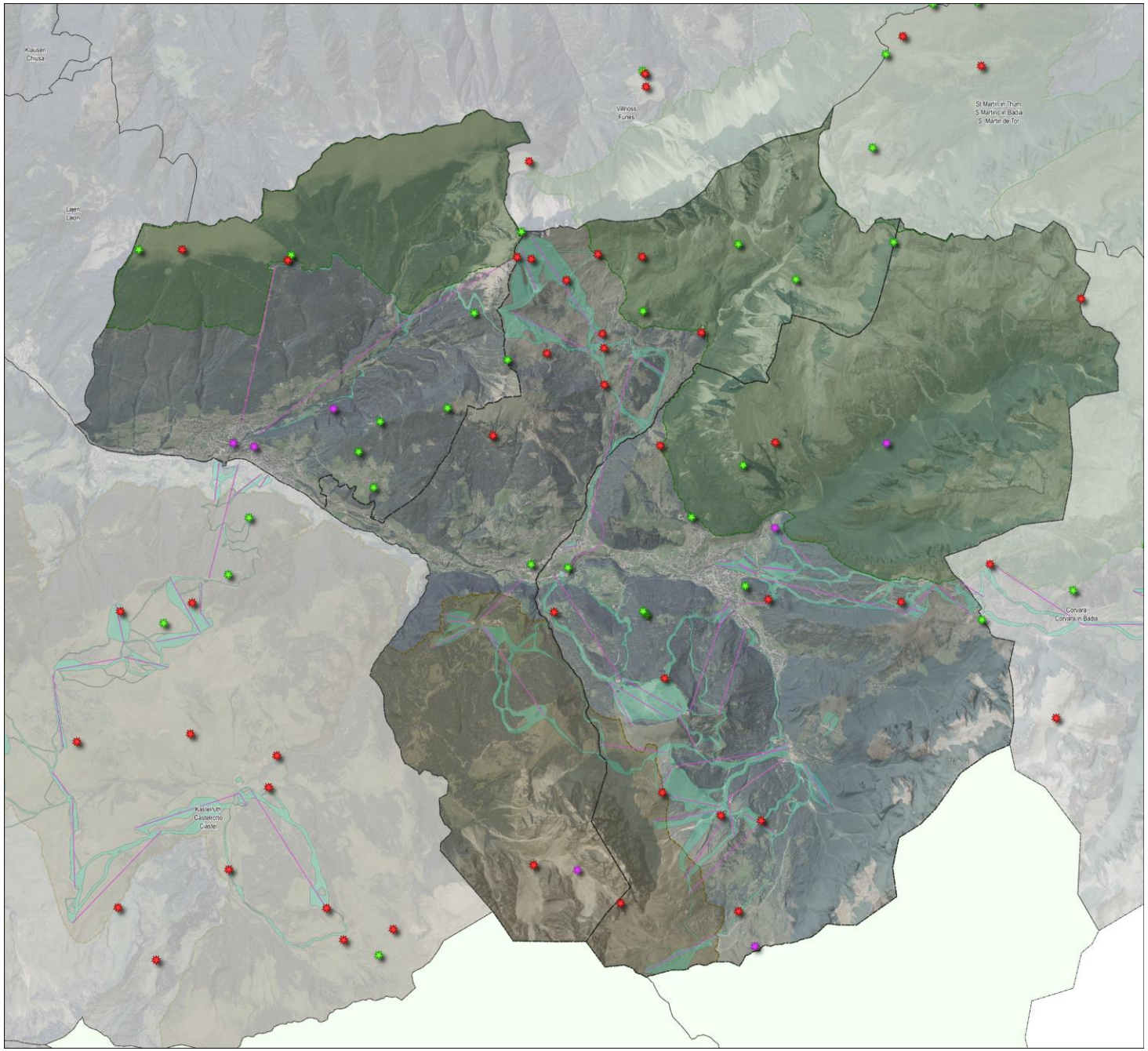
Rilievo

- **Percorsi - Punti panoramici - Punti di ristoro - Monumenti storici - Impianti ricreativi**

Wolkenstein

- **Rete escursionistica: 145,32 km**
- **Percorsi mountain bike ufficiali: 210,18 km**
- **Impianti di risalita: 29,71 km**

ingena
Ingenieurwesen | Geologie | Naturraumplanung
ingegneria | geologia | natura e pianificazione



WINTERLICHES TOURISTISCHES FREIZEITSYSTEM

SISTEMA RICREATIVO TURISTICO INVERNALE

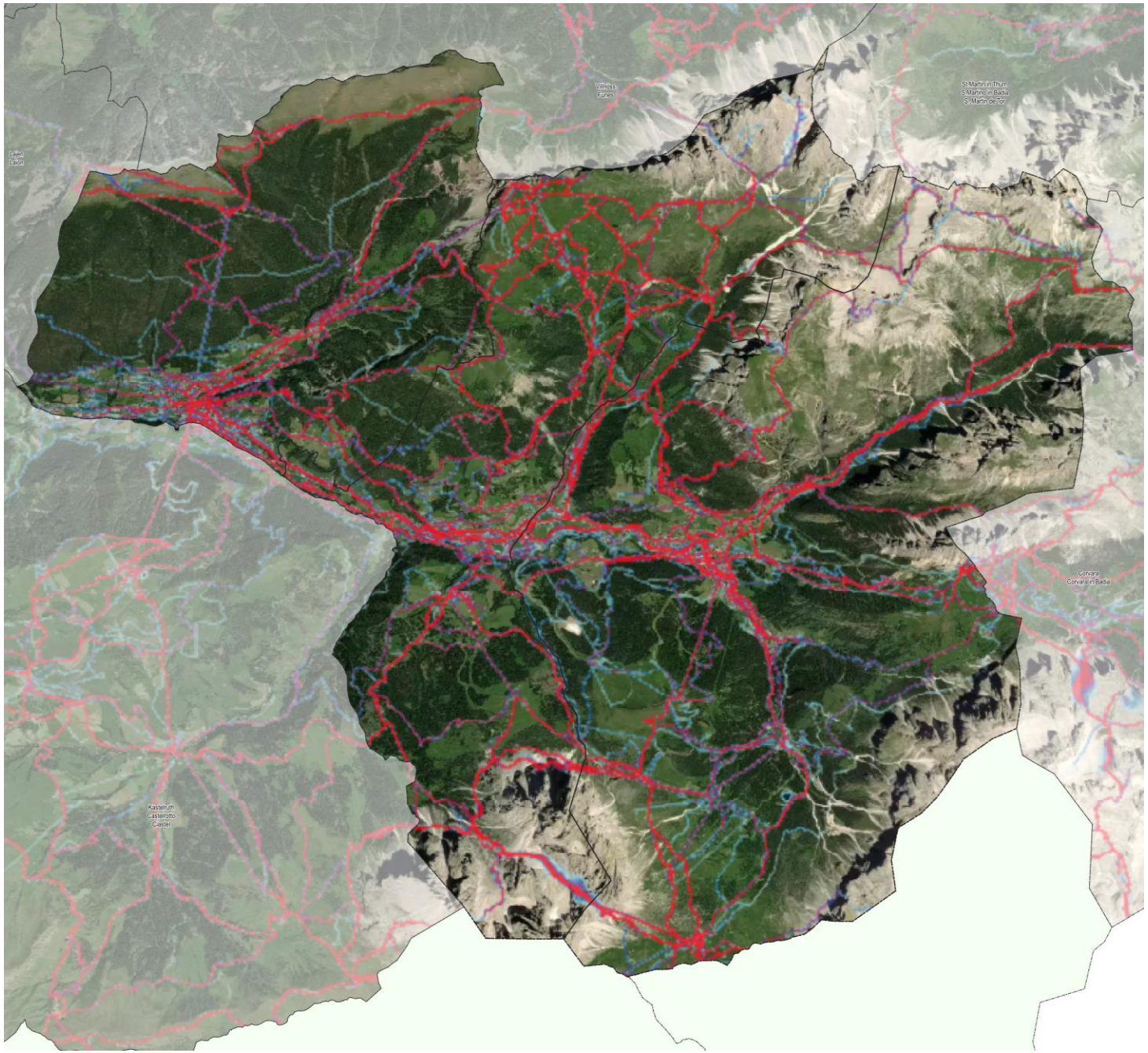
Skipisten: 356 ha in Wolkenstein

Piste da sci: 356 ha a Selva
(+312 km di Ortisei; +163 km di S.Cristina)

Elemente für den Tourismus
Elementi che orientano il turismo

- Aufstiegsanlagen
  Impianti di risalita
- Aussichtspunkte
  Punti panoramici
- Historische Denkmäler und Ruinen
  Monumenti e rovine storiche
- Rastplätze
  Punti di ristoro
- Skipisten
  Piste da sci

ingena
Ingenieurwesen | Geologie | Naturraumplanung
ingegneria | geologia | natura e pianificazione



ANALYSE DER STRAVA-DATEN FÜR SOMMERLICHE HOTSPOTS – ZU FUSS

ANALISI DATI STRAVA HOTSPOT ESTIVI – A PIEDI

Touristenaufkommen
Affluenza turisti

Niedrieges Aufkommen - Minor affluenza turisti

Hohes Aufommen - Maggior affluenza turisti

Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung (SCI) und besondere Schutzgebiete (SPA)
Siti di Importanza comunitaria (SIC) e Zone Speciali di Conservazione (ZSP)

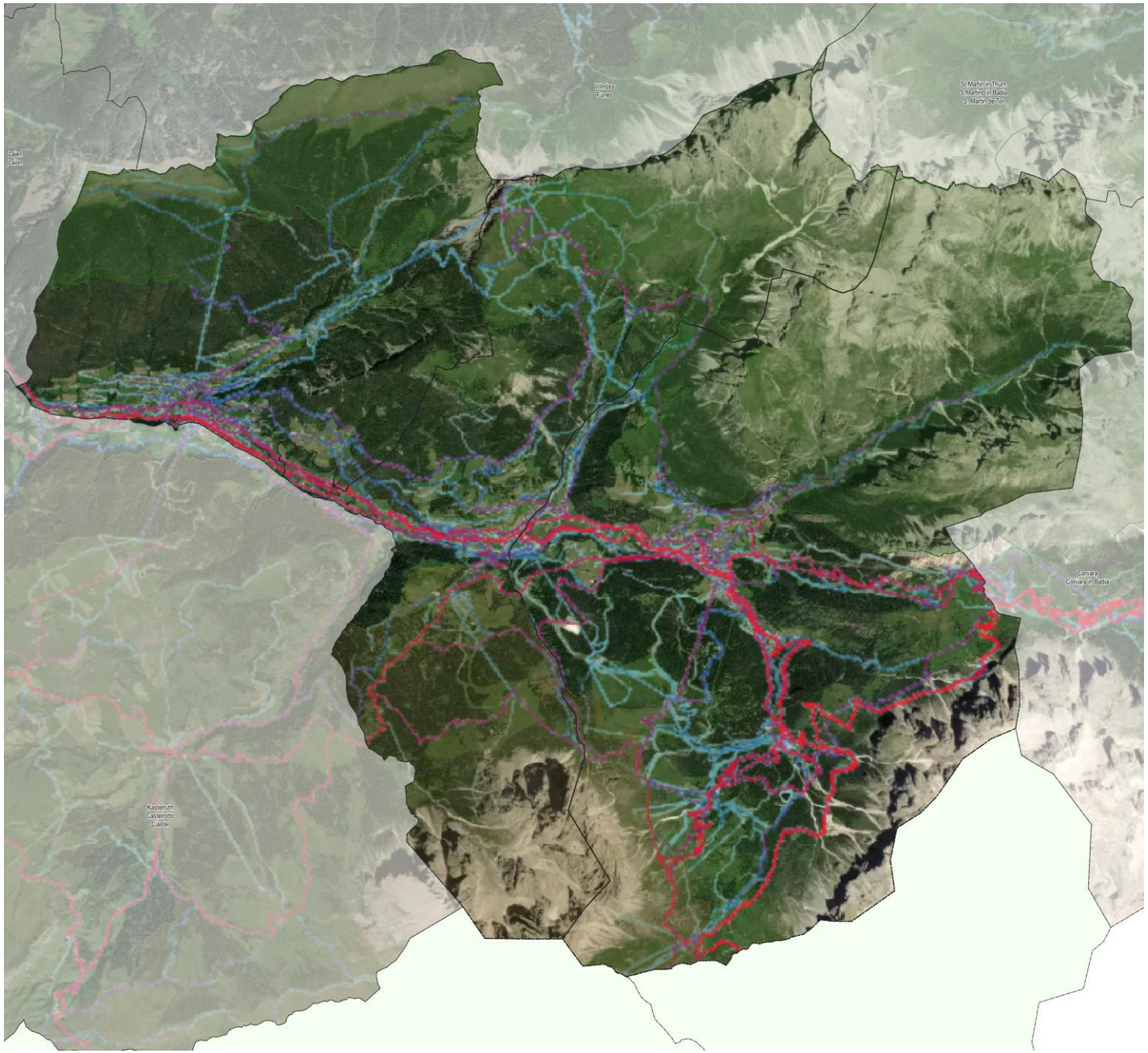
- Villnöss-Peitlerkofel-Raschötz im Naturpark Puez-Geisler
- Gröden - Langental - Puez im Naturpark Puez-Geisler

- Valle di Funes - Sas de Putia - Rasciesa nel Parco Naturale Puez-Odle
- Gardena - Valle Lunga - Puez nel Parco Naturale Puez-Odle

Übergemeindlicher Landschaftsplan
Piano paesaggistico sovracomunale

Seiseralm
Alpe di Siusi

ingena
Ingenieurwesen | Geologie | Naturraumplanung
ingegneria | geologia | natura e pianificazione



ANALYSE DER STRAVA-DATEN FÜR SOMMERLICHE HOTSPOTS – MIT DEM FAHRRAD

ANALISI DATI STRAVA HOTSPOT ESTIVI – IN BICI

Touristenaufkommen
Affluenza turisti

Niedrieges Aufkommen - Minor affluenza turisti

Hohes Aufommen - Maggior affluenza turisti

Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung (SCI) und besondere Schutzgebiete (SPA)
Siti di Importanza comunitaria (SIC) e Zone Speciali di Conservazione (ZSP)

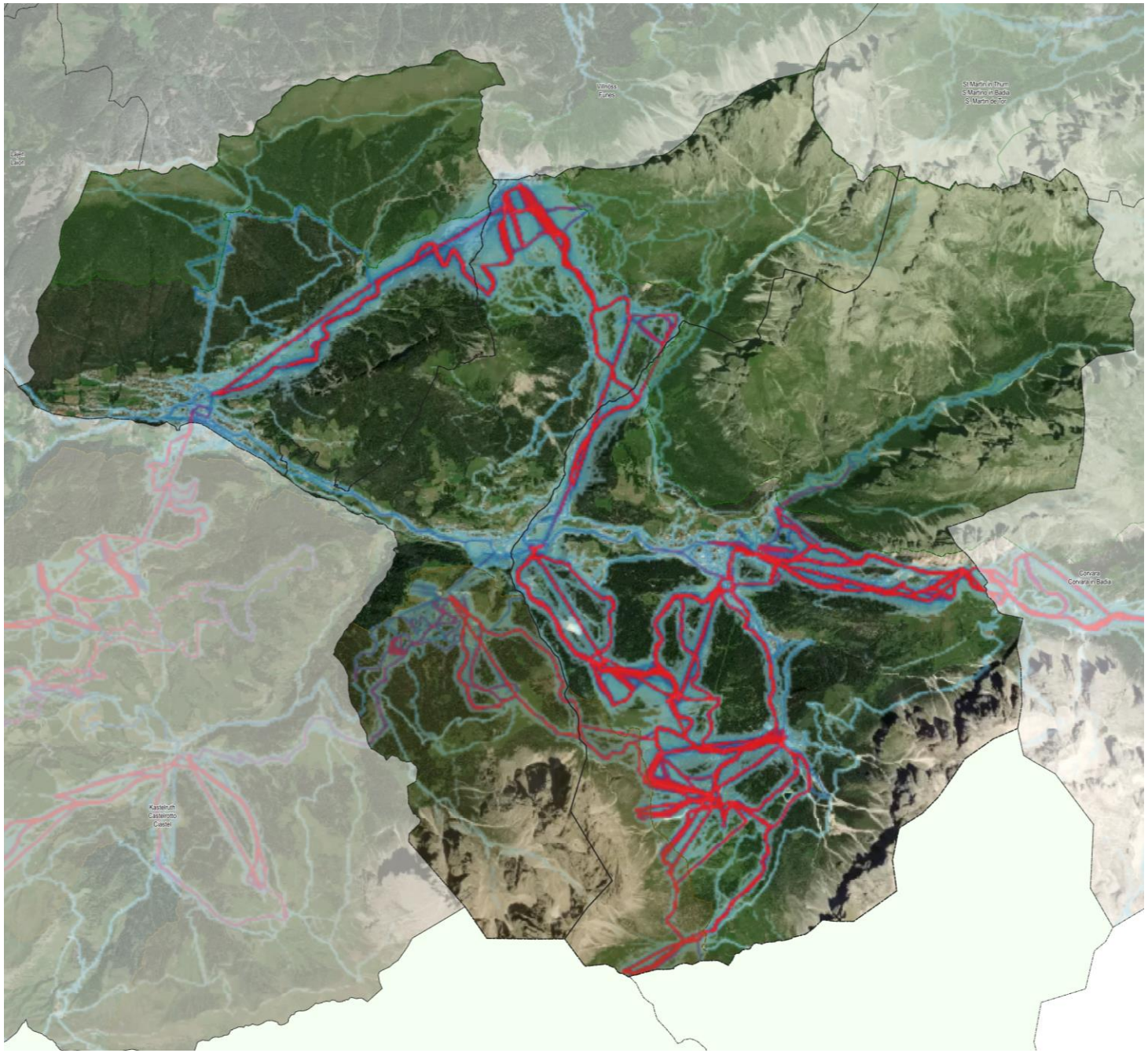
- Villnöss-Peitlerkofel-Raschötz im Naturpark Puez-Geisler
- Gröden - Langental - Puez im Naturpark Puez-Geisler

- Valle di Funes - Sas de Putia - Rasciesa nel Parco Naturale Puez-Odle
- Gardena - Valle Lunga - Puez nel Parco Naturale Puez-Odle

Übergemeindlicher Landschaftsplan
Piano paesaggistico sovracomunale

Seiseralm
Alpe di Siusi

ingena
Ingenieurwesen | Geologie | Naturraumplanung
ingegneria | geologia | natura e pianificazione



ANALYSE DER STRAVA-DATEN FÜR WINTERLICHE HOTSPOTS

ANALISI DATI STRAVA HOTSPOT INVERNALI

Touristenaufkommen
Affluenza turisti

Niedrieges Aufkommen - Minor affluenza turisti

Hohes Aufommen - Maggior affluenza turisti

Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung (SCI) und besondere Schutzgebiete (SPA)
Siti di Importanza comunitaria (SIC) e Zone Speciali di Conservazione (ZSP)

- Villnöss-Peitlerkofel-Raschötz im Naturpark Puez-Geisler
- Gröden - Langental - Puez im Naturpark Puez-Geisler

- Valle di Funes - Sas de Putia - Rasciesa nel Parco Naturale Puez-Odle
- Gardena - Valle Lunga - Puez nel Parco Naturale Puez-Odle

Übergemeindlicher Landschaftsplan
Piano paesaggistico sovracomunale

Seiseralm
Alpe di Siusi

ingena
Ingenieurwesen | Geologie | Naturraumplanung
ingegneria | geologia | natura e pianificazione

LANDSCHAFTSBILD

PERCEZIONE DEL PAESAGGIO

- **Ikonische weltbekannte Landschaft mit hohem Wiedererkennungswert**
- **Siedlungsbild nicht gekennzeichnet durch störende Elemente wie Gewerbegebiete und Strommasten**
- **Starke Zersiedelung des ortsnahen Talbodens**
- **Skipisten beeinflussen das Landschaftsbild punktuell sehr stark**

- **Paesaggio iconico di fama mondiale, alto potenziale di riconoscimento**
- **Paesaggio urbano non deturpato da elementi di disturbo come zone produttive**
- **Forte frammentazione dell'urbanizzato nel fondovalle vicino agli insediamenti**
- **Piste da sci puntualmente impattano sul paesaggio naturale**

LANDSCHAFTSBILD

PERCEZIONE DEL PAESAGGIO

- Ikonische weltbekannte Landschaft mit hohem Wiedererkennungswert
- Siedlungsbild nicht gekennzeichnet durch störende Elemente wie Gewerbegebiete und Strommasten
- Starke Zersiedelung des ortsnahen Talbodens
- Skipisten beeinflussen das Landschaftsbild punktuell sehr stark

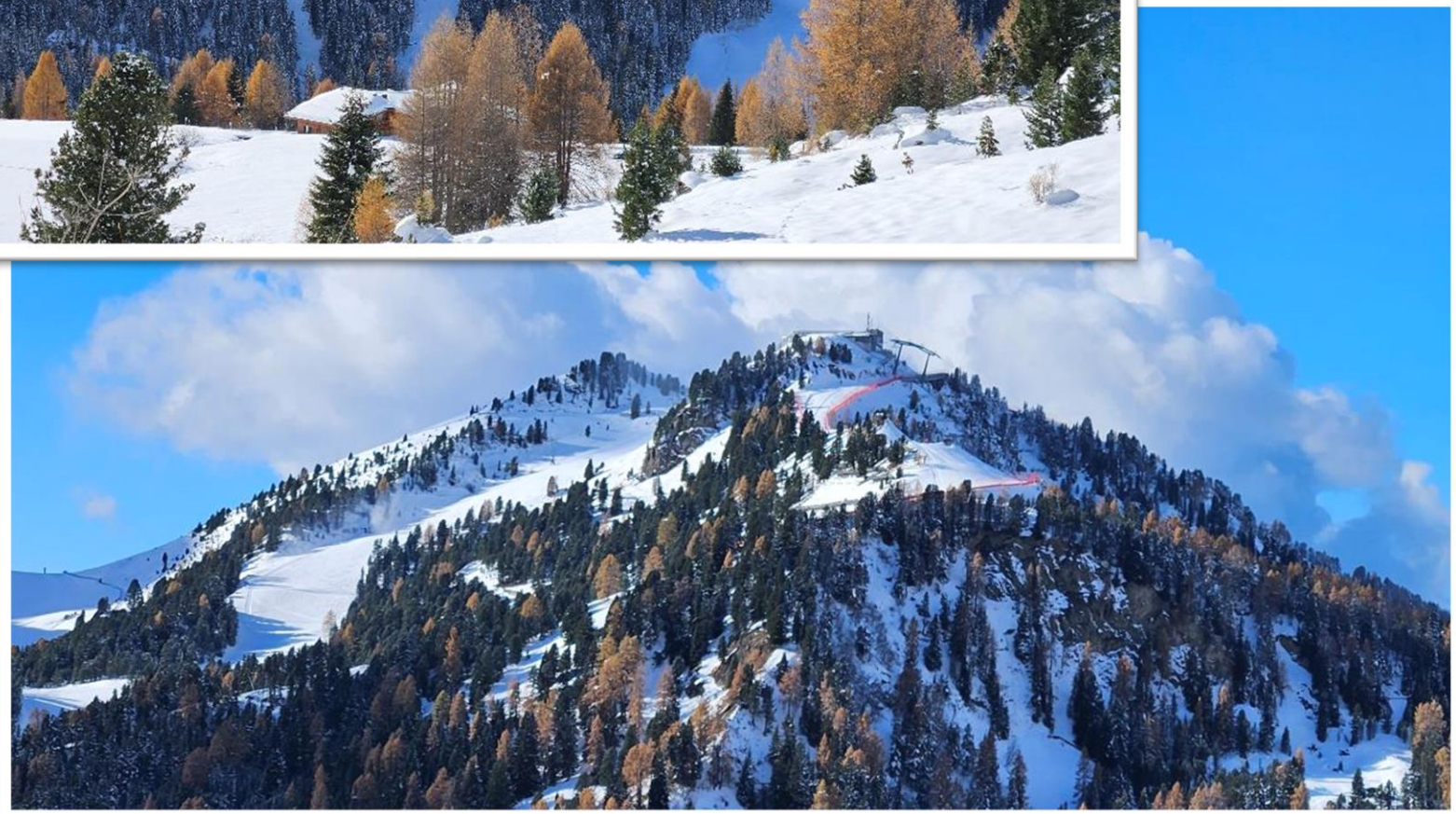
- Paesaggio iconico di fama mondiale, alto potenziale di riconoscimento
- Paesaggio urbano non deturpato da elementi di disturbo come zone produttive
- Forte frammentazione dell'urbanizzato nel fondovalle vicino agli insediamenti
- Piste da sci puntualmente impattano sul paesaggio naturale

LANDSCHAFTSBILD

PERCEZIONE DEL PAESAGGIO

- Ikonische weltbekannte Landschaft mit hohem Wiedererkennungswert
- Siedlungsbild nicht gekennzeichnet durch störende Elemente wie Gewerbegebiete und Strommasten
- Starke Zersiedelung des ortsnahen Talbodens
- Skipisten beeinflussen das Landschaftsbild punktuell sehr stark

- Paesaggio iconico di fama mondiale, alto potenziale di riconoscimento
- Paesaggio urbano non deturpato da elementi di disturbo come zone produttive
- Forte frammentazione dell'urbanizzato nel fondovalle vicino agli insediamenti
- Piste da sci puntualmente impattano sul paesaggio naturale



LANDSCHAFTSBILD

PERCEZIONE DEL PAESAGGIO

- **Ikonische weltbekannte Landschaft mit hohem Wiedererkennungswert**
- **Siedlungsbild nicht gekennzeichnet durch störende Elemente wie Gewerbegebiete und Strommasten**
- **Starke Zersiedelung des ortsnahen Talbodens**
- **Skipisten beeinflussen das Landschaftsbild punktuell sehr stark**

- **Paesaggio iconico di fama mondiale, alto potenziale di riconoscimento**
- **Paesaggio urbano non deturpato da elementi di disturbo come zone produttive**
- **Forte frammentazione dell'urbanizzato nel fondovalle vicino agli insediamenti**
- **Piste da sci puntualmente impattano sul paesaggio naturale**

Vorstellung der Ist-Zustandsanalyse Wolkenstein in Gröden

Presentazione del Quadro Conoscitivo Selva di Val Gardena

Gemeindeentwicklungsprogramm für Raum und Landschaft GProRL

für die Gemeinde Wolkenstein in Gröden

17/11/2023

System der Mobilität und der Erreichbarkeit

Infrastruktursystem

Programma di Sviluppo Comunale per il Territorio e il Paesaggio PSCTP

per il Comune di Selva Val Gardena

17/11/2023

Sistema della mobilità e dell'accessibilità

Sistema delle infrastrutture

EUT ENGINEERING

Vorspann

Das System der Mobilität und Erreichbarkeit hat folgende regionale- und lokalspezifische Aspekte zu berücksichtigen:

- Lage der Gemeinde **Wolkenstein am Talschluss** des Grödnertales
- Verbindungen in Nachbarprovinzen über die **Pässe Sellajoch und Grödnerjoch**
- **Extreme saisonale Schwankungen im Verkehrsaufkommen** / Verkehrsbeziehungen (Quell-, Ziel- und Transitverkehr)
- **Touristische Infrastrukturen** (Aufstiegsanlagen, Skipisten, Rad- und Fußwege usw.)
- **UNESCO-Weltkulturerbe, Naturparke und sonstige Schutzgebiete** (z.B. Natura 2000 usw.)
- **Bauleitplan der Gemeinde Wolkenstein** sowie der Nachbargemeinden im Grödnertal
- **Projekte und Machbarkeitsstudien Grödnerbahn, Umfahrungsstraßen, Radwegnetz, Skipisten- und Aufstiegsanlagen**

Premessa

Il sistema di mobilità e accessibilità deve tenere conto dei seguenti aspetti regionali e locali:

- Posizione del **Comune di Selva alla fine della Val Gardena**
- collegamenti con le province limitrofe attraverso il **Passo Sella e il Passo Gardena**
- **Estreme fluttuazioni stagionali del traffico** / relazioni di traffico (traffico di origine, di destinazione e di transito)
- **Infrastrutture turistiche** (impianti di risalita, piste da sci, piste ciclabili e pedonali, ecc.)
- **Patrimonio mondiale dell'UNESCO, parchi naturali e altre aree protette** (p. es. Natura 2000, ecc.)
- **Piano regolatore del comune di Selva Gardena** e dei comuni limitrofi della Val Gardena
- **Progetti e studi di fattibilità per il trenino della Val Gardena, le circonvallazioni, la rete di piste ciclabili, le piste da sci e gli impianti di risalita**

EUT ENGINEERING

C.1 Erhebung der Mobilitätsindikatoren

Die wichtigsten Mobilitätsindikatoren sind:

- **Strukturgrößen / Strukturprognosen** (Einwohnerzahlen, Haushaltsgrößen, Betriebe, Arbeitsplätze, Pendlerzahlen, Einkaufsgelegenheiten, Studien-, Ausbildungsplätze)
- **Verkehrsflächen im Ortsgebiet** (Straßenkategorie- und Länge, städtebaulich problematische Straßenabschnitte, Bedarf für Neubau, Erreichbarkeitsanalysen, Wegehäufigkeit, Wegedistanz nach Reisezweck und Verkehrsmittel, Modal-Split, Multimodalität)
- **Kennzahlen PKW** (angemeldete PKW, CarSharing, Park-möglichkeiten-/Auslastung, Verkehrsmengen/Zählungen, Geschwindigkeitsüberschreitungen, Stau, Ampelanlagen, Verkehrssteuerung)
- **Kennzahlen Fußverkehr** (Fußwege, Fußgängerzählungen)
- **Kennzahlen ÖPNV** (Haltestellen, Linien, Netzlängen, Fahrzeuge, Fahrgäste, Räumliche und zeitliche Versorgung mit ÖPNV, Fahrtenangebot, Fahrgastzahlen, Auslastung, Kosten und Einnahmen, Qualitätsmerkmale wie Pünktlichkeit, Ausfälle, Fahrzeugemissionen, Reisezeiten/Verlustzeiten)
- **Kennzahl Fahrradmobilität** (Räder je 1.000 Einwohner, Radwege, Nutzung/Zählung, Einstellung zum Radverkehr)
- **Kennzahlen E-Mobilität** (angemeldete Fahrzeuge, E-Verkehrsleitung)
- **Kennzeichen Wirtschaftsverkehr**
- **Verkehrsfolgen** (Unfallarten und Mengen, Lärm- und Luftverschmutzung durch Verkehr/betroffene Bevölkerung, CO_2 Ausstoß nach Verkehrsarten)

C.1 Determinazione degli indicatori di mobilità

Gli indicatori di mobilità più importanti sono:

- **Variabili strutturali/previsioni strutturali** (abitanti, famiglie, imprese, posti lavoro, numero pendolari, opportunità shopping, luoghi di studio e di formazione)
- **Aree di traffico nell'area locale** (categoria e lunghezza strade, tratti stradali problematici in termini di sviluppo urbano, necessità nuove costruzioni, analisi dell'accessibilità, frequenza degli spostamenti, distanza percorsa per scopo e mezzo di trasporto, modalsplit)
- **Dati chiave autovetture** (autovetture immatricolate, car sharing, strutture di parcheggio/utilizzo, volumi/contenuti di traffico, velocità, ingorghi, semafori, controllo del traffico)
- **Dati chiave pedoni** (piste pedonali, conteggio dei pedoni)
- **Dati chiave trasporto pubblico** (fermate, linee, lunghezza della rete, veicoli, passeggeri, offerta spaziale e temporale del trasporto pubblico, numero viaggi, numero passeggeri, utilizzo, costi e ricavi, caratteristiche qualità come puntualità, guasti, emissioni dei veicoli, tempi)
- **Indicatore di mobilità ciclabile** (biciclette per 1.000 abitanti, piste ciclabili, utilizzo, atteggiamento verso la bicicletta)
- **Indicatori di mobilità elettrica** (veicoli immatricolati, gestione del traffico elettronico)
- **Numero di targa del traffico commerciale**
- **Conseguenze del traffico** (tipi e quantità di incidenti, inquinamento acustico e atmosferico causato dal traffico/ popolazione interessata, emissioni di CO_2 per tipo di trasporto)

EUT ENGINEERING

C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

In der nachfolgenden Abbildung sind die fixen Zählstellen der Landes-/Staatsstraße dargestellt
40 SS242 St. Peter
41 SS242 Sella Joch
42 SS242 Dir Klausen
43 SS243 Plan de Gralba
62 SS242 Wolkenstein
80 SS242 St. Christina
81 SS243 Kolfuschg
84 LS 64 Panidersattel

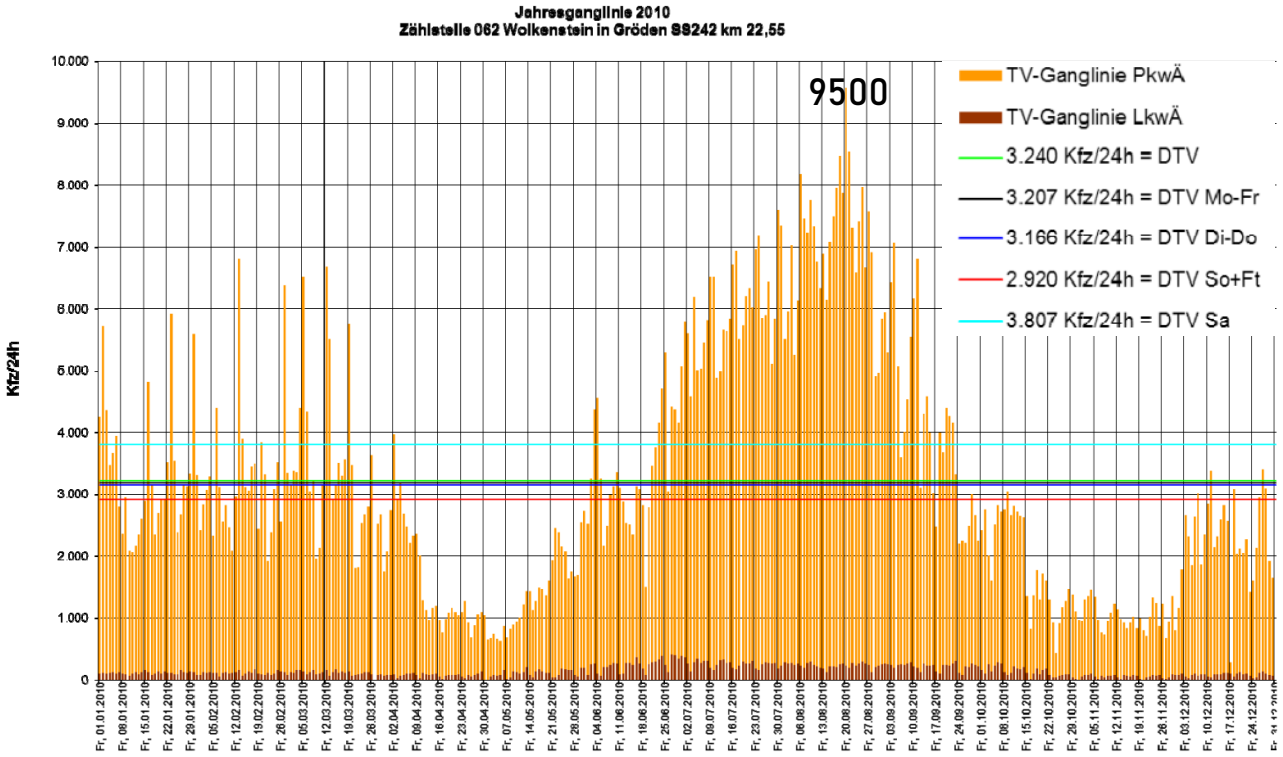
C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Nella figura sottostante sono riportate le postazione fisse di conteggio del traffico sulle strade provinciali / statali

40 SS242 San Pietro
41 SS242 Passo Sella
42 SS242 Dir Chiusa
43 SS243 Plan de Gralba
62 SS242 Selva Val Gardena
80 SS242 S. Cristina
81 SS243 Colfosco
84 LS 64 Passo Pinei

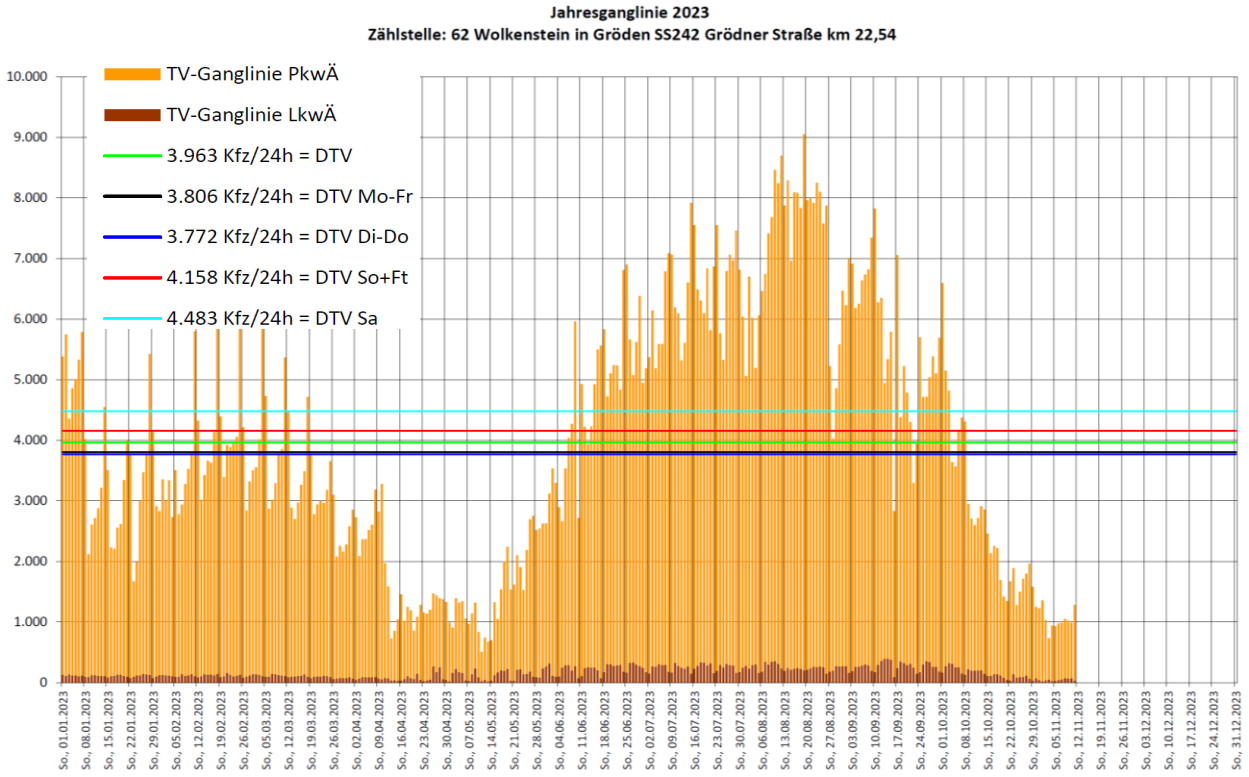
C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

Verkehrszahlen der fixen Zählstelle 62 SS242 Wolkenstein



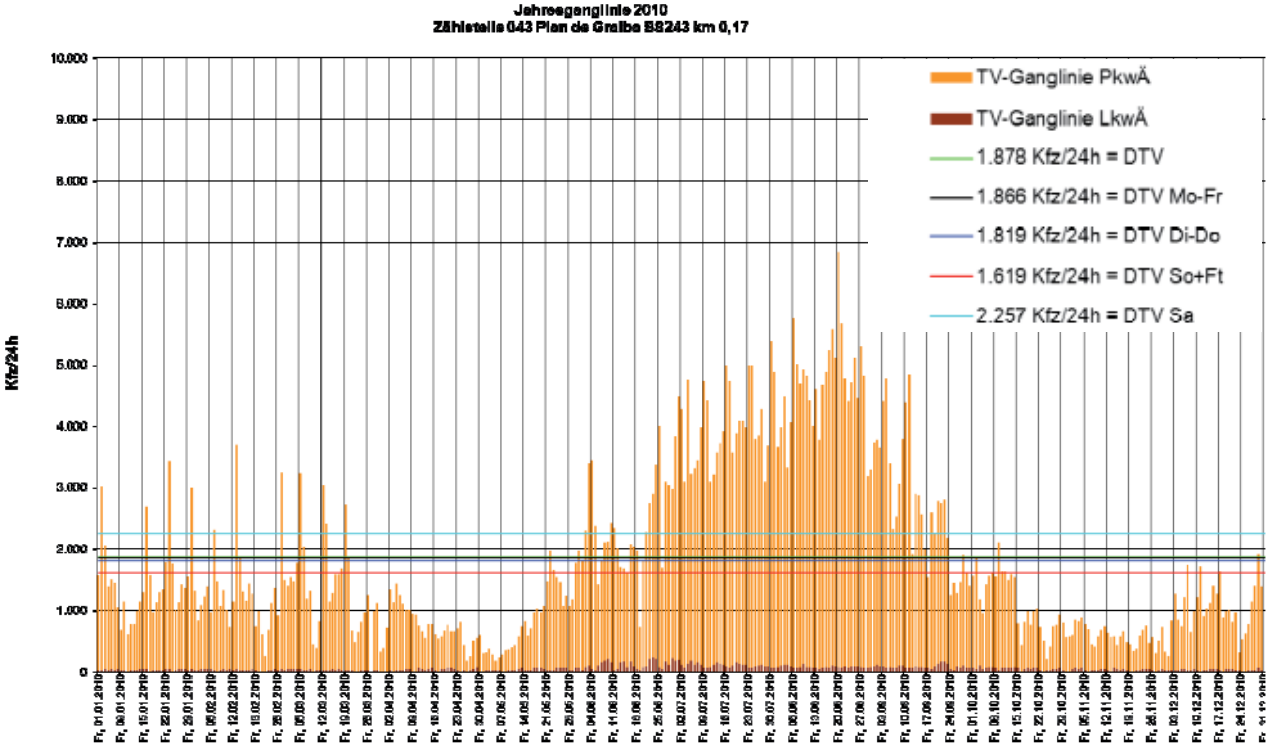
C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Dati del traffico della postazione fissa 62 SS242 Selva Val Gardena



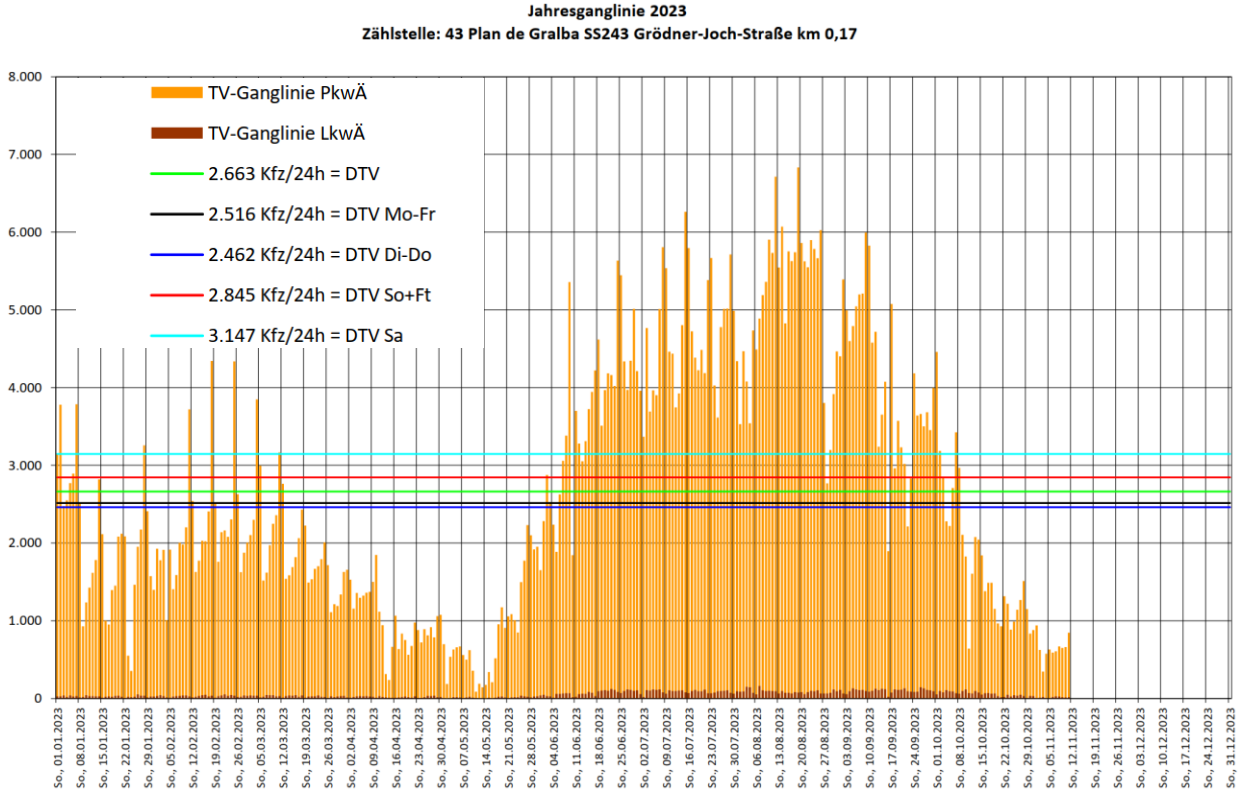
C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

Verkehrszahlen der fixen Zählstelle 43 SS243 Plan de Gralba



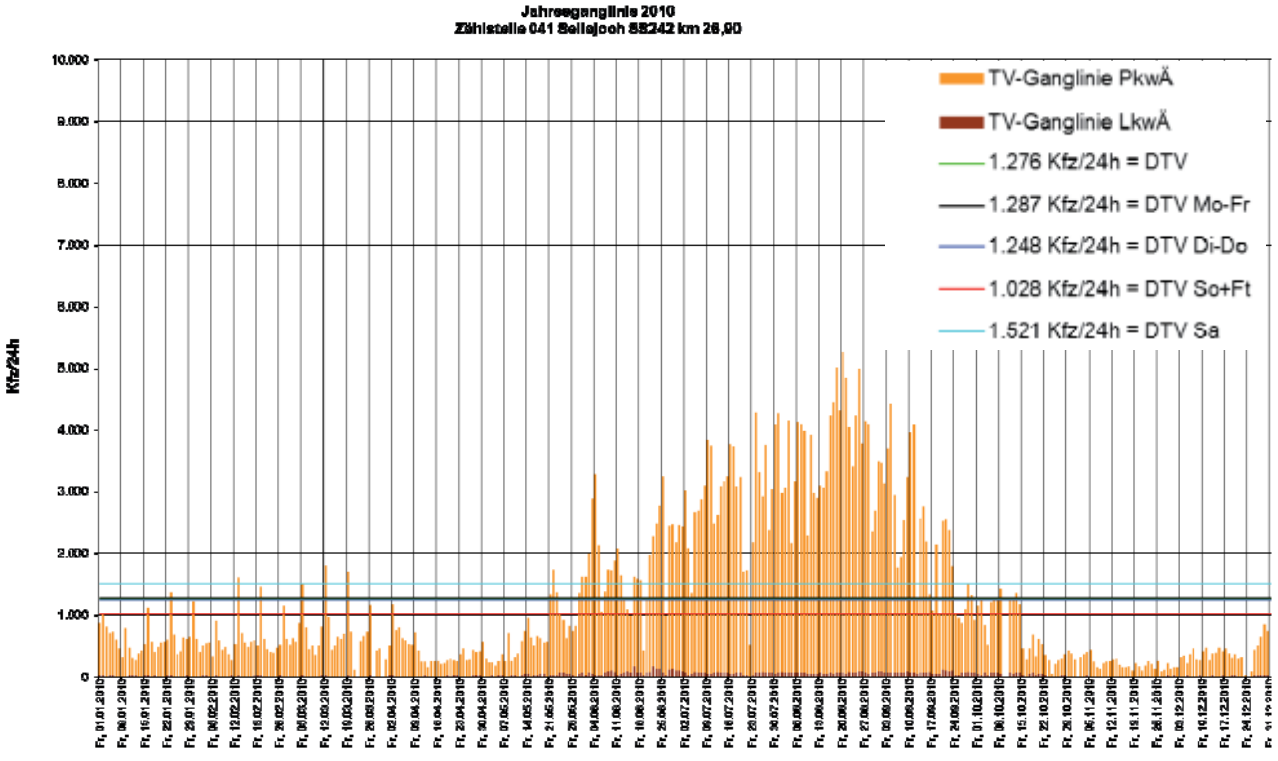
C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Dati del traffico della postazione fissa 43 SS243 Plan de Gralba



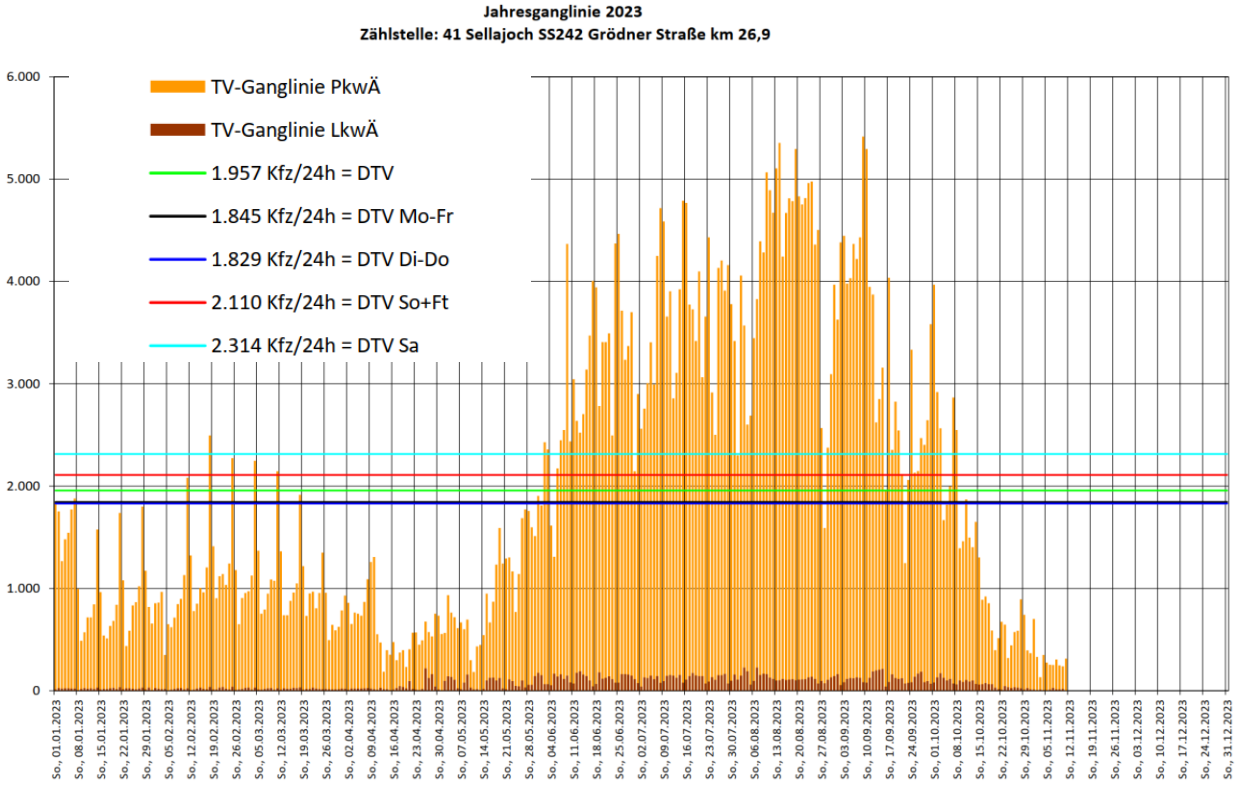
C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

Verkehrszahlen der fixen Zählstelle
41 SS242 Sellajoch



C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Dati del traffico della postazione fissa
41 SS243 Sellajoch



C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

Verkehrs- und Mobilitätskonzept 2011-2011 Arbeitsgruppe EUT-Planoptimo-ILF-bad architects

Für das Erkennen von Defiziten un Problembereichen im puncto Verkehr und Mobilität wurden zusätzlich zu den fixen Zählstellen des Landes im Ortsgebiet:

- **3 automatische Querschnittszählstellen über 1 Woche**
- **11 Verfolgezählstellen mit Kennzeichenerkennung** zur Errmittlung des Durchgangs-, Quell/Ziel- und Binnenverkehrs und der Fahrrouten
- **Fußgängerzählungen inkl. Videoaufnahmen** in den Spitzenstunden im Bereich Talstation der Ciampinoi Seilbahn/Krone und Ghetun/Post
- **Befragung von Fahrzeuglenker/innen**
- **Modelausarbeitung für jeden Erhebungstag**

Die Zählungen wurden am einem **Reisverkehssamstag (19.02.2011)** und an einem **Werktag (22.02.2011) im Winter** sowie an einem starken **Tag mit Sommertourismus (19.08.2011)** durchgeführt.

Diese Verkehrszahlen und die Verkehrsstromanalysen 2011 wurden aufbauend auf den %-Verkehrszuwächesen der fixen Meßstellen hochgerechnet.

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Concetto del traffico e della mobilità 2011-2012
Gruppo di lavoro EUT-Planoptimo-ILF-bad arichtects

Al fine di riconoscere i deficit e le zone problematiche in termini di traffico e mobilità, oltre ai punti di conteggio fissi nell'area locale sono stati previsti:

- **3 punti di conteggio automatici trasversali per 1 settimana**
- **11 punti di conteggio di tracciamento con riconoscimento delle targhe** per determinare il traffico di attraversamento, di origine/destinazione e interno e i percorsi
- **Conteggio dei pedoni, comprese le registrazioni video** durante le ore di punta nelle aree della funivia/corona di Ciampinoi e della stazione di Ghetun/Post Valley
- **Indagine sui conducenti di veicoli**
- **Modellazione per ogni giorno di indagine**

I conteggi sono stati effettuati in un **sabato turistico (19 febbraio 2011)** e in un **giorno lavorativo (22 febbraio 2011) in inverno**, nonché in un **giorno di grande affluenza turistica estiva (19 agosto 2011)**.

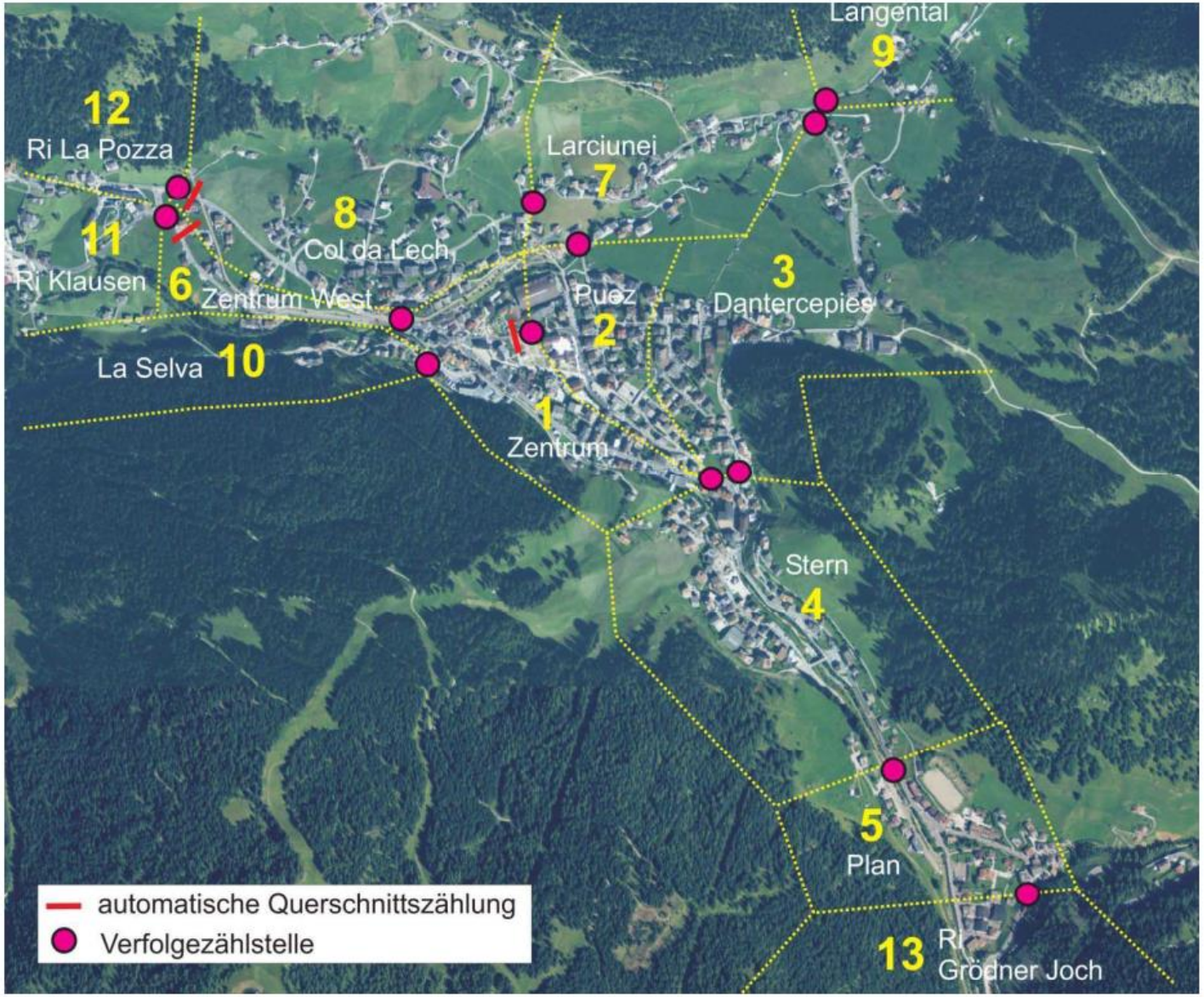
Questi dati di traffico e le analisi dei flussi di traffico del 2011 sono stati estrapolati in base alla crescita percentuale del traffico dei punti di misurazione fissi.

C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Einteilung Ortsgebiet in 13 Verkehrszonen

Suddivision dell'abitato in 13 zone del traffico



C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

Auswertung Gesamtverkehrszahlen Zähltage 2011 und Hochrechnung 2023

Gesamtverkehrszahlen Zählungen 2011

	Samstag 19.02.2011	Dienstag 22.02.2011
	26.845 Pkw/24h (98,4%)	17.038 Pkw/24h (95,2%)
	432 Lkw/24h (1,6%)	857 Lkw/24h (4,8%)
	27.277 Kfz/24h	**17.896 Kfz/24h**
Binnenverkehr	9.341 Kfz/24h (34,2%)	8.062 Kfz/24h (45,1%)
Quell- Zielverkehr	13.012 Kfz/24h (47,7%)	8.645 Kfz/24h (48,3%)
Durchgangsverkehr	4.923 Kfz/24h (18,1%)	1.188 Kfz/24h (6,6%)

	Freitag 19.08.2011	Samstag 19.02.2011
	25.959 Pkw/24h (96,0%)	26.845 Pkw/24h (98,4%)
	1.087 Lkw/24h (4,0%)	432 Lkw/24h (1,6%)
	27.046 Kfz/24h	**27.277 Kfz/24h**
Binnenverkehr	8.933 Kfz/24h (33,2%)	9.341 Kfz/24h (34,2%)
Quell- Zielverkehr	14.078 Kfz/24h (52,1%)	13.012 Kfz/24h (47,7%)
Durchgangsverkehr	3.976 Kfz/24h (14,7%)	4.923 Kfz/24h (18,1%)

Motorradverkehr Freitag 19.08.2011

	Freitag Vormittag	Freitag Nachmittag
Binnenverkehr	54 Mot/3h (27,8%)	105 Mot/3h (24,2%)
Quell- Zielverkehr	91 Mot/3h (46,9%)	184 Mot/3h (42,4%)
Durchgangsverkehr	49 Mot/3h (25,3%)	145 Mot/3h (33,4%)
Summe	**194 Mot/3h**	**434 Mot/3h**

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Dati del traffico complessivi giorni di censimento e aggiornati al 2023

Gesamtverkehrszahlen Hochrechnungen 2023

	mittlerer Samstag Winter 2023			mittlerer Dienstag Winter 2023		
	26 845	Pkw/24h	(98,2%)	23 302	Pkw/24h	(96,4%)
	482	Lkw/24h	(1,8%)	858	Lkw/24h	(3,6%)
	27 327	**Kfz/24h**		**24 160**	**Kfz/24h**	
Binnenverkehr	9 341	Kfz/24h	(34,2%)	10 748	Kfz/24h	(44,5%)
Quell-/Zielverkehr	13 026	Kfz/24h	(47,7%)	11 526	Kfz/24h	(47,7%)
Durchgangsverkehr	4 960	Kfz/24h	(18,2%)	1 886	Kfz/24h	(7,8%)
	27 327	**Summe**		**24 160**	**Summe**	

	mittlerer Freitag Sommer 2023		
	25 960	Pkw/24h	(96,0%)
	1 087	Lkw/24h	(4,0%)
	27 047	**Kfz/24h**	
Binnenverkehr	8 993	Kfz/24h	(33,2%)
Quell-/Zielverkehr	14 078	Kfz/24h	(52,1%)
Durchgangsverkehr	3 976	Kfz/24h	(14,7%)
	27 047	**Summe**	

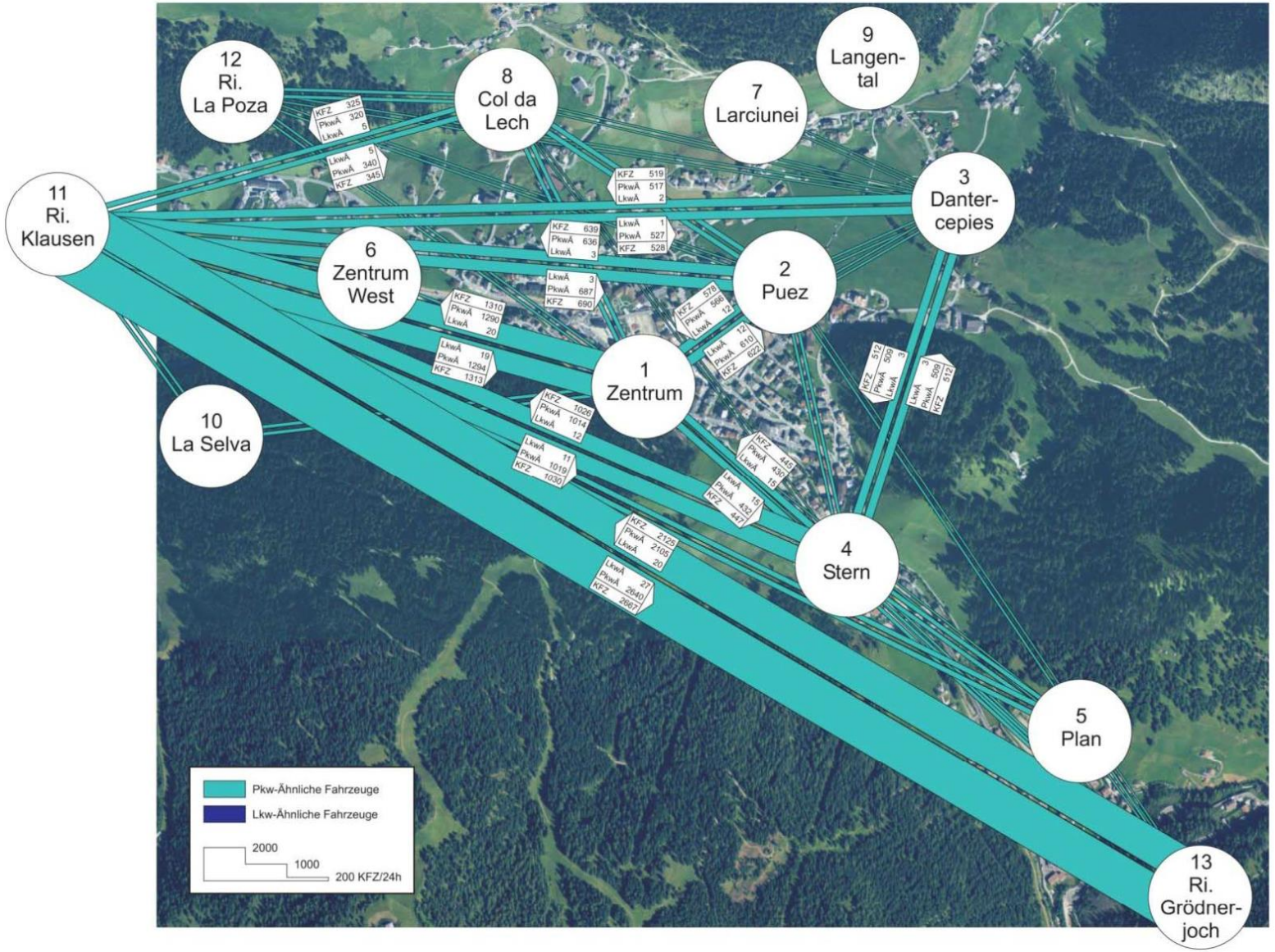
EUT ENGINEERING

C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Wunschliniendiagramm, Samstag 19.02.2011

Diagramma traffico, Sabato 19.02.2011

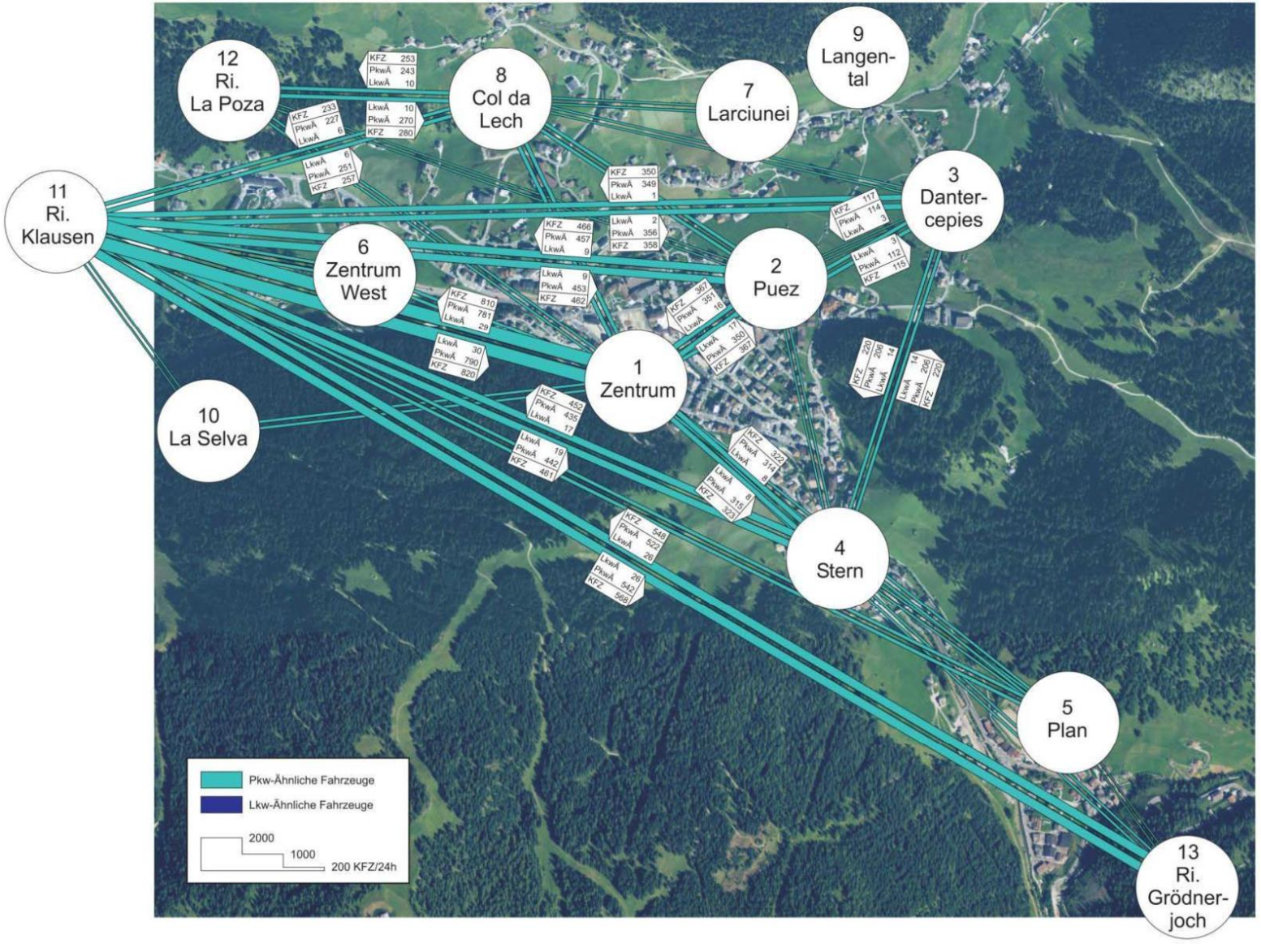


C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Wunschliniendiagramme, Dienstag 22.02.2011

Diagramma traffico, Martedì 22.02.2011

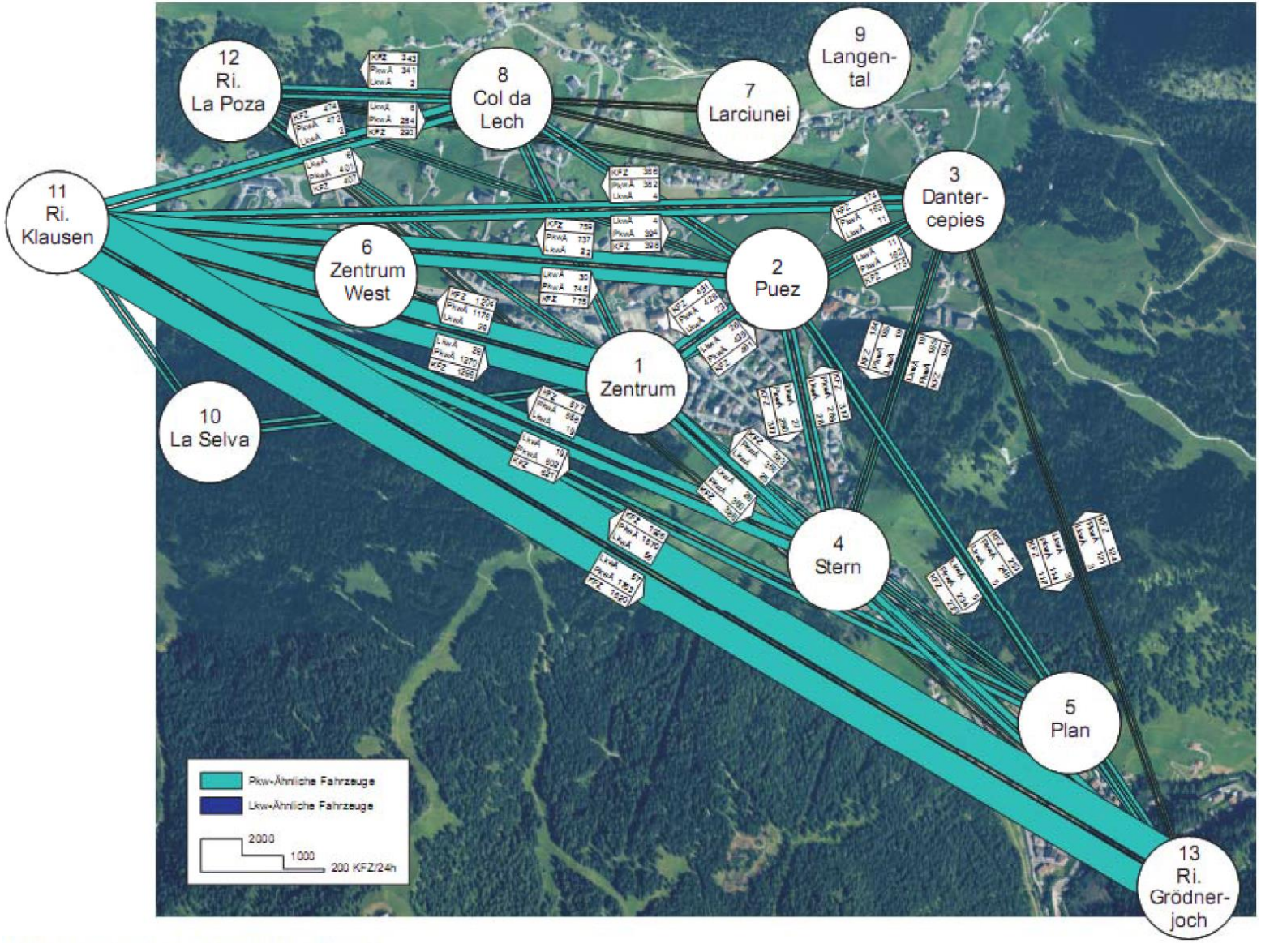


C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Wunschliniendiagramm, Freitag 19.08.2011

Diagramma traffico, Venerdì 19.08.2011

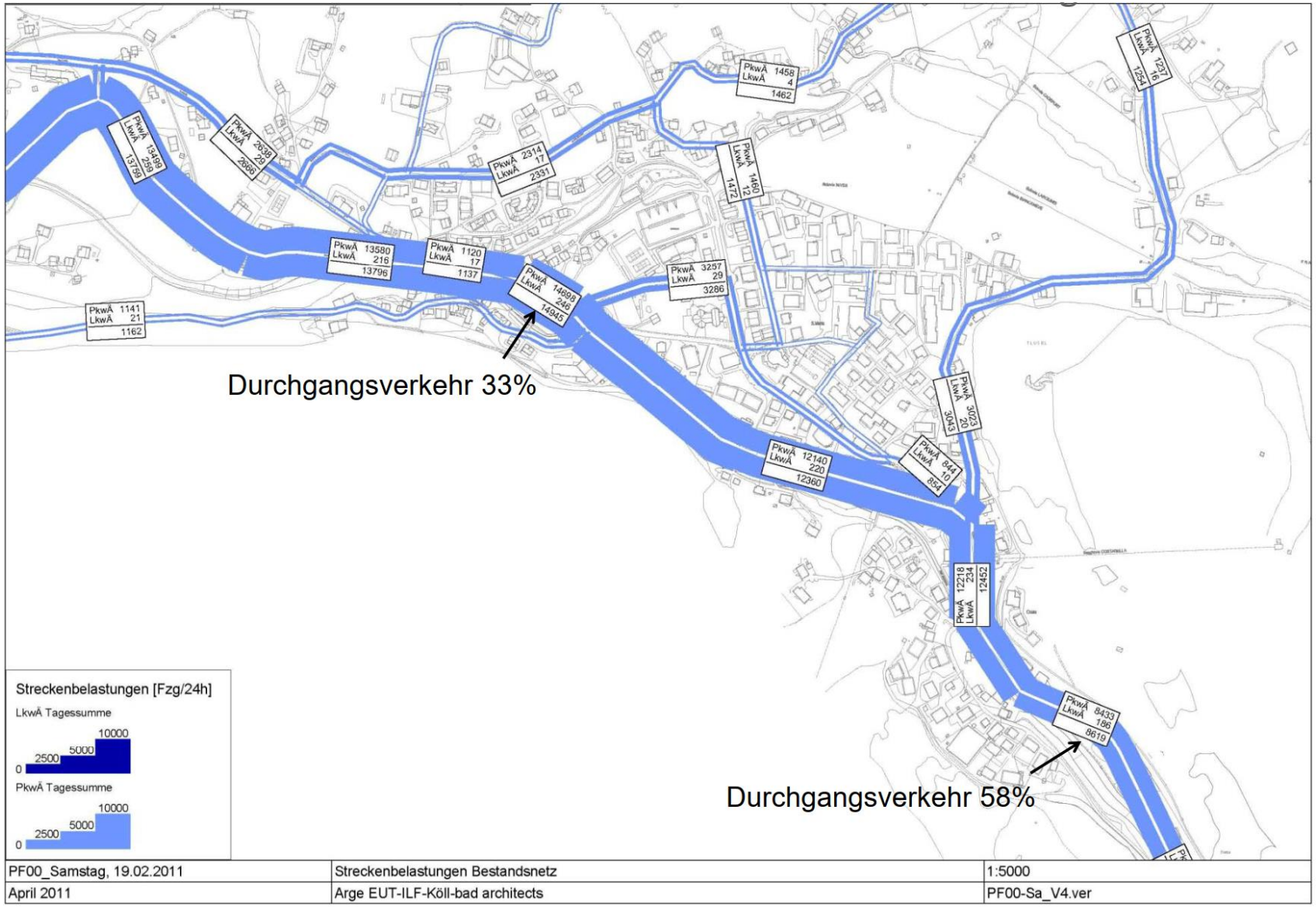


C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Streckenbelastung 19.02.2011 (Samstag Winter)

Densità traffico 19.02.2011 (Sabato inverno)

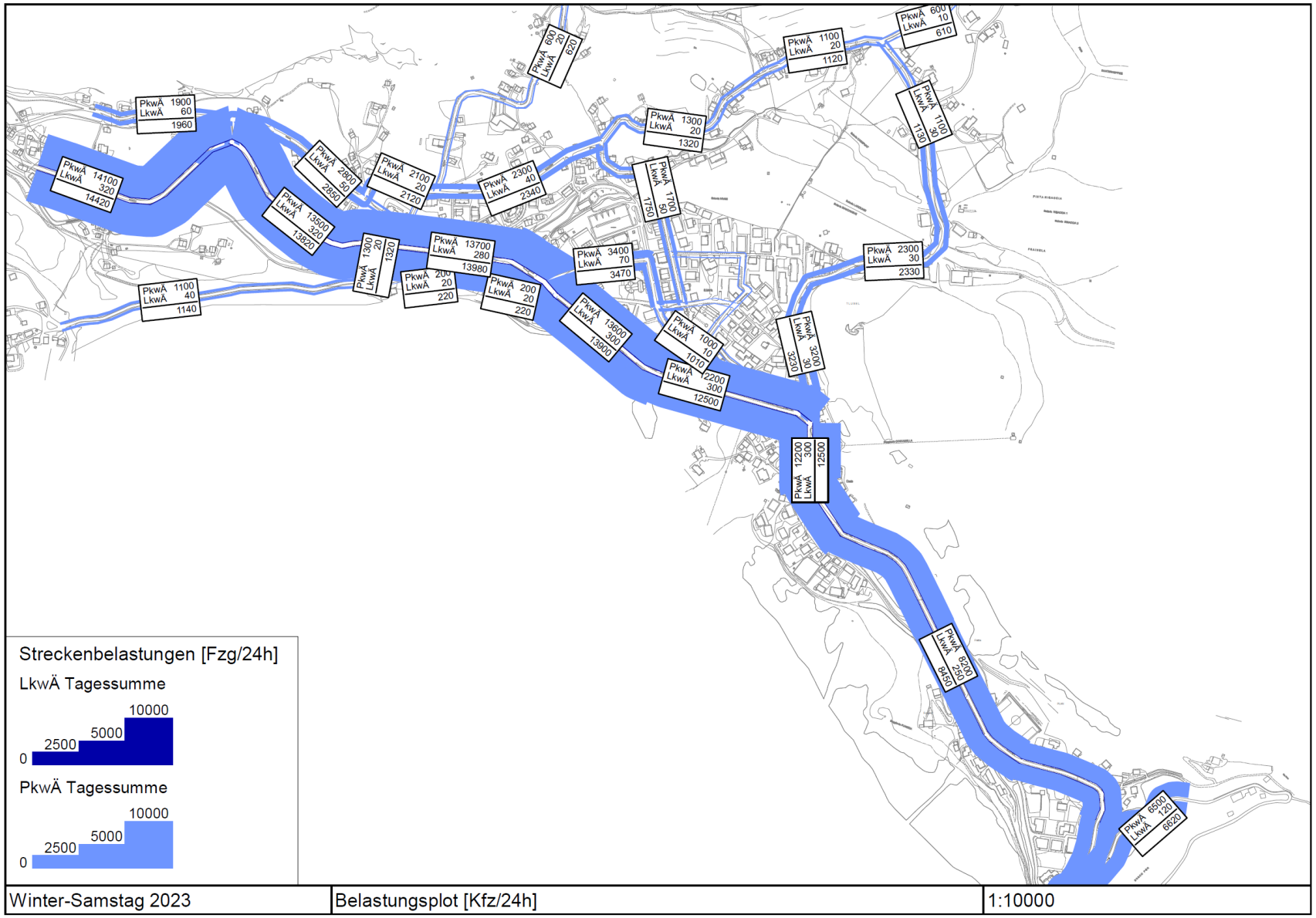


C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Streckenbelastung 2023 (Mittelwert aus 5 Samstagen im Winter)

Densità traffico 2023 (valore medio 5 sabati d'inverno)

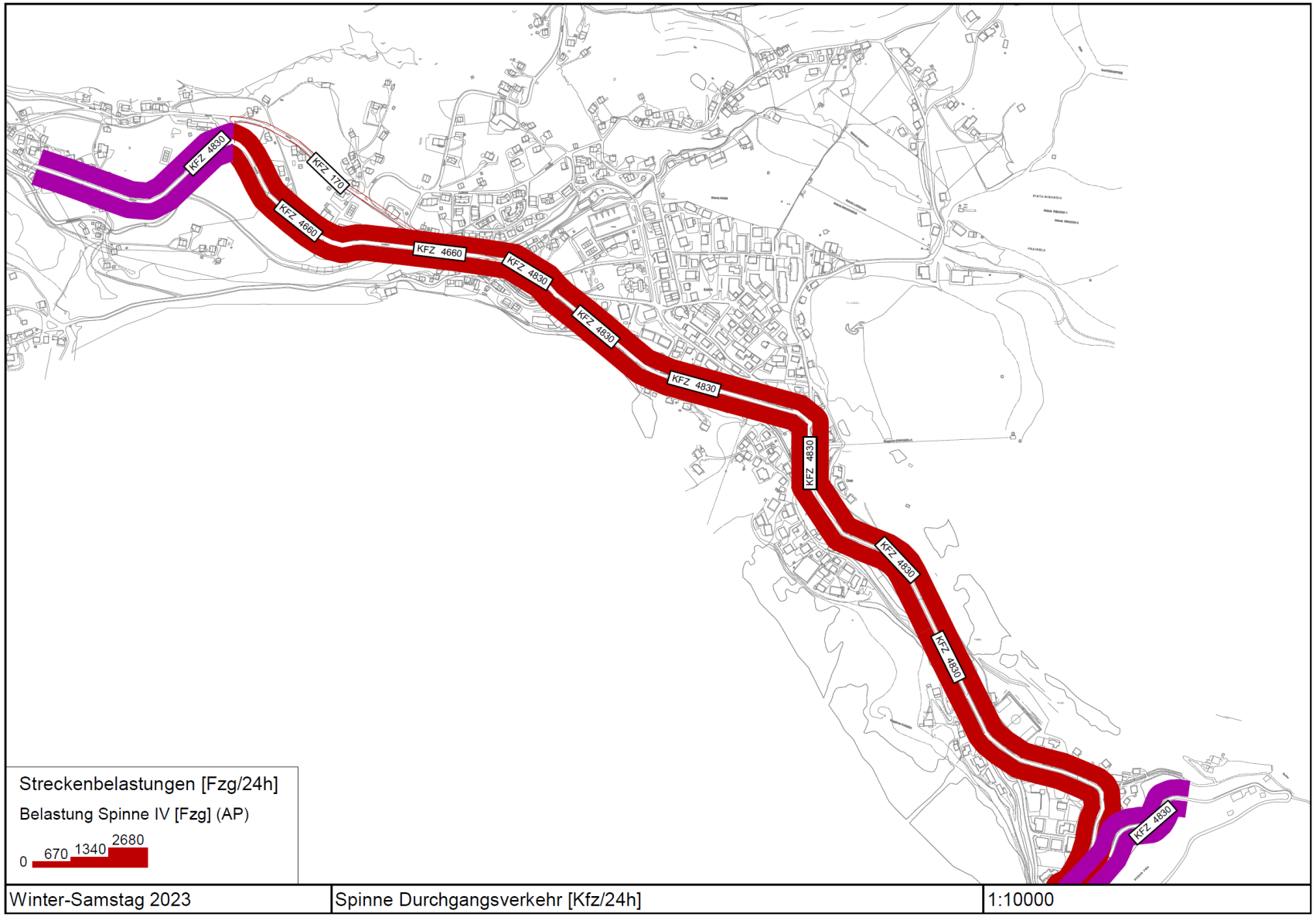


C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Durchgangsverkehr 2023 (Mittelwert aus 5 Samstagen im Winter)

Traffico di transito 2023 (valore medio 5 sabati d'inverno)

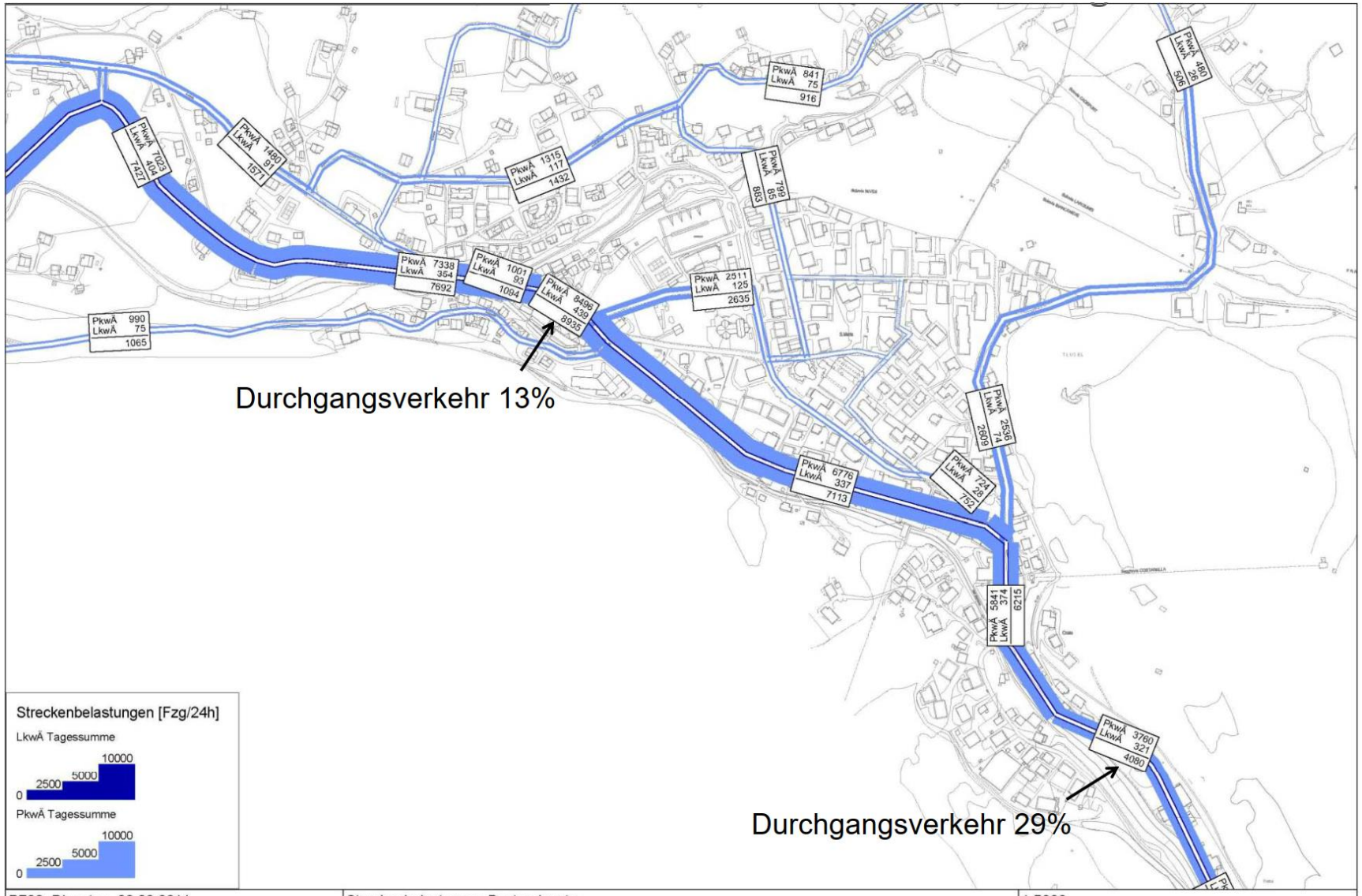


C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Streckenbelastung 22.02.2011 (Dienstag Winter)

Densità del traffico 22.02.2011 (Martedì inverno)



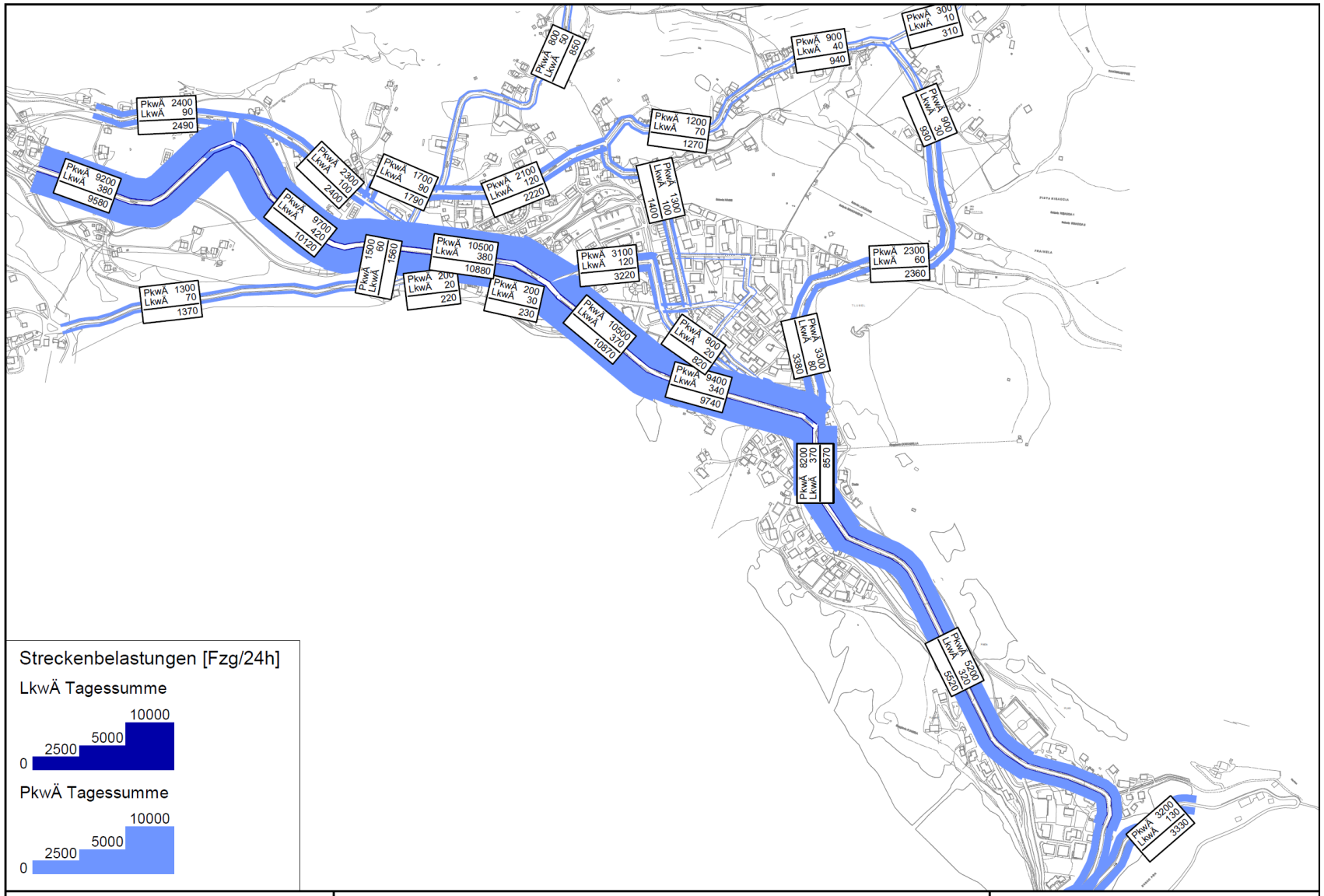
PF00_Dienstag, 22.02.2011	Streckenbelastungen Bestandsnetz	1:5000
April 2011	Arge EUT-ILF-Köll-bad architects	PF00-Di_V4.ver

C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Streckenbelastung 2023 (Mittelwert aus 5 Dienstagen im Winter)

Densità del traffico 2023 (valore di media 5 sabati d'inverno)



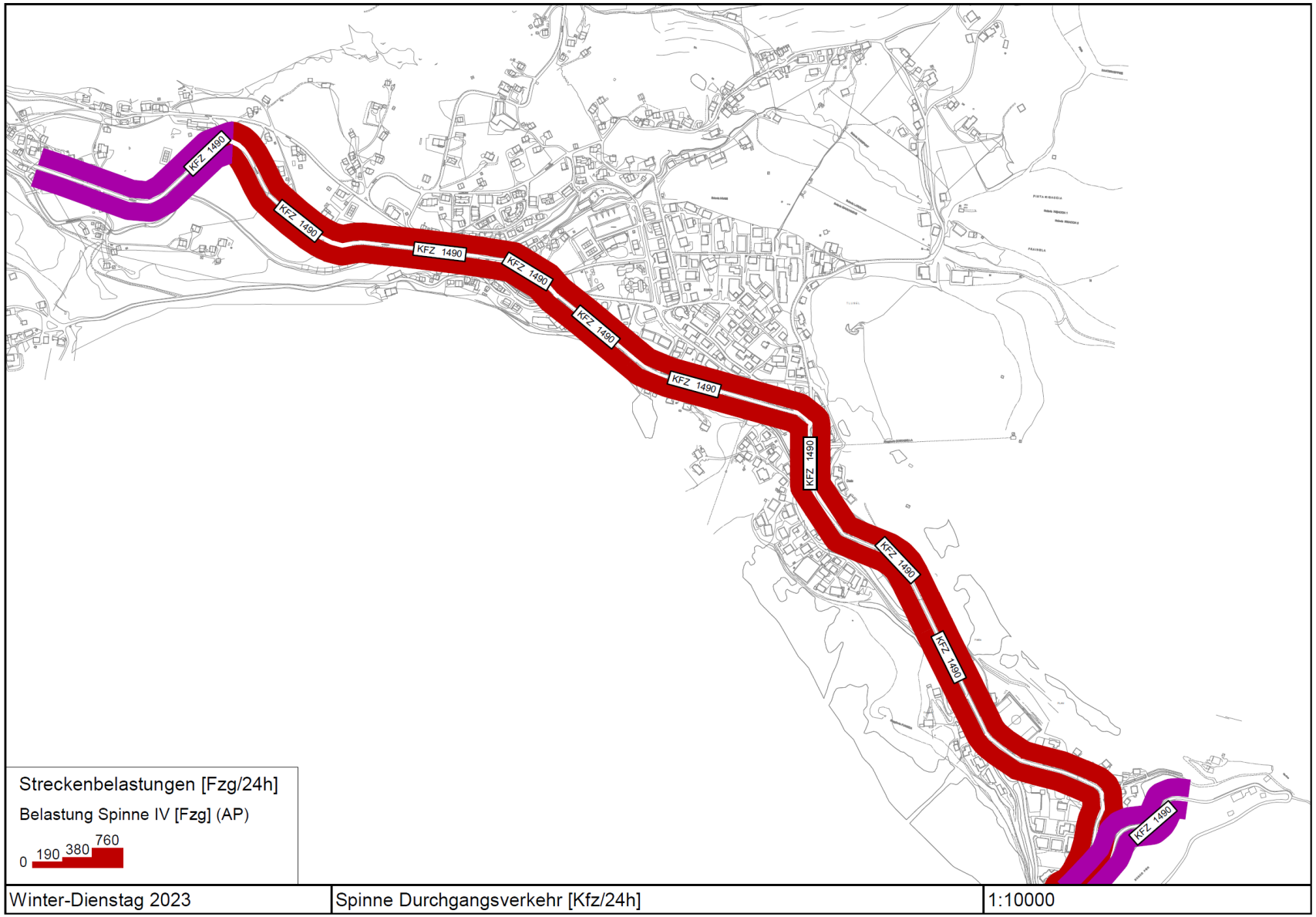
Winter-Dienstag 2023	Belastungsplot [Kfz/24h]	1:10000

C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Durchgangsverkehr 2023 (Mittelwert aus 5 Dienstagen im Winter)

Traffico di passaggio 2023 (valore di media 5 martedì d'inverno)

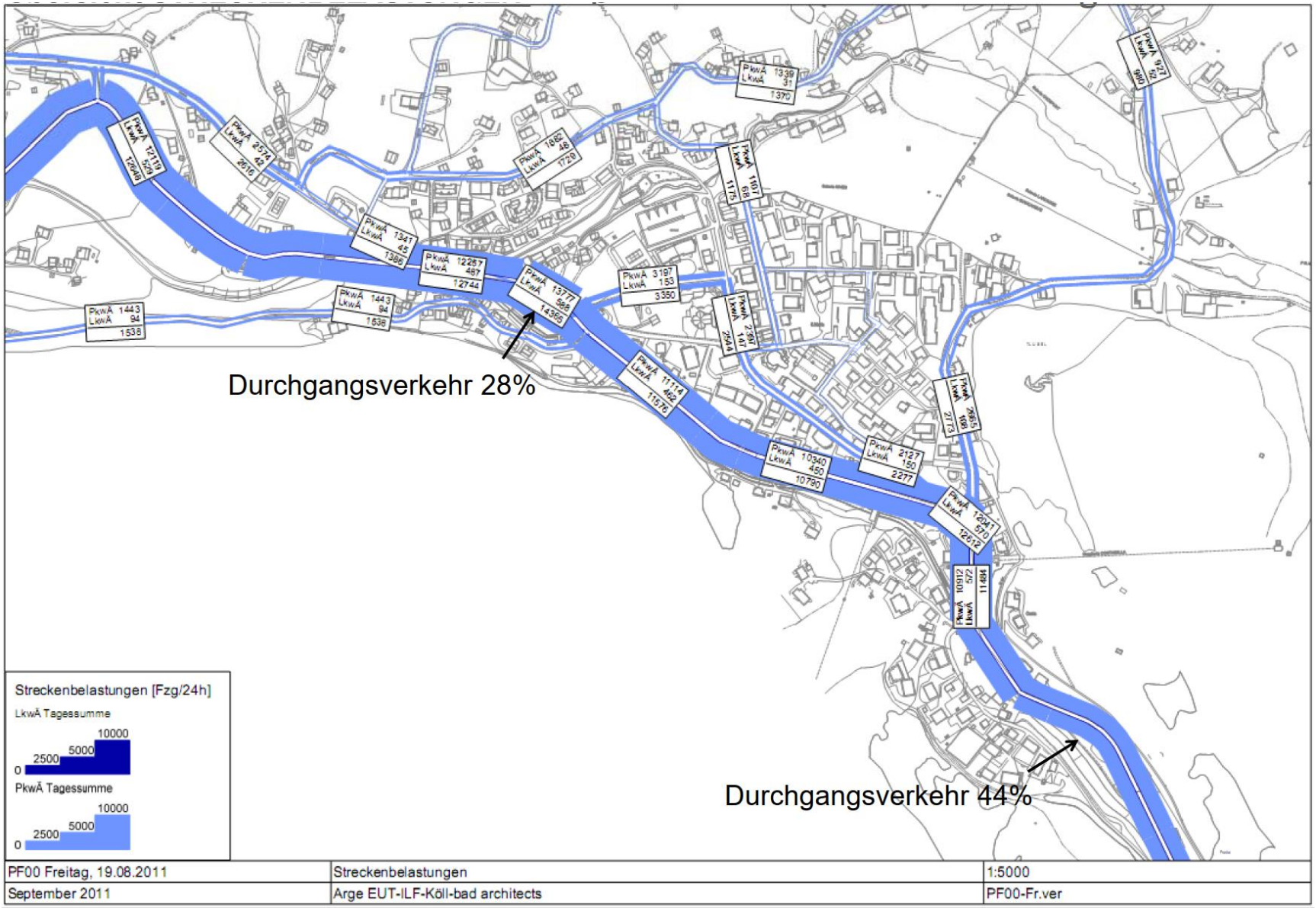


C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Streckenbelastung 19.08.2011 (Freitag Sommer)

Densità del traffico 19.08.2011 (venerdì estate)

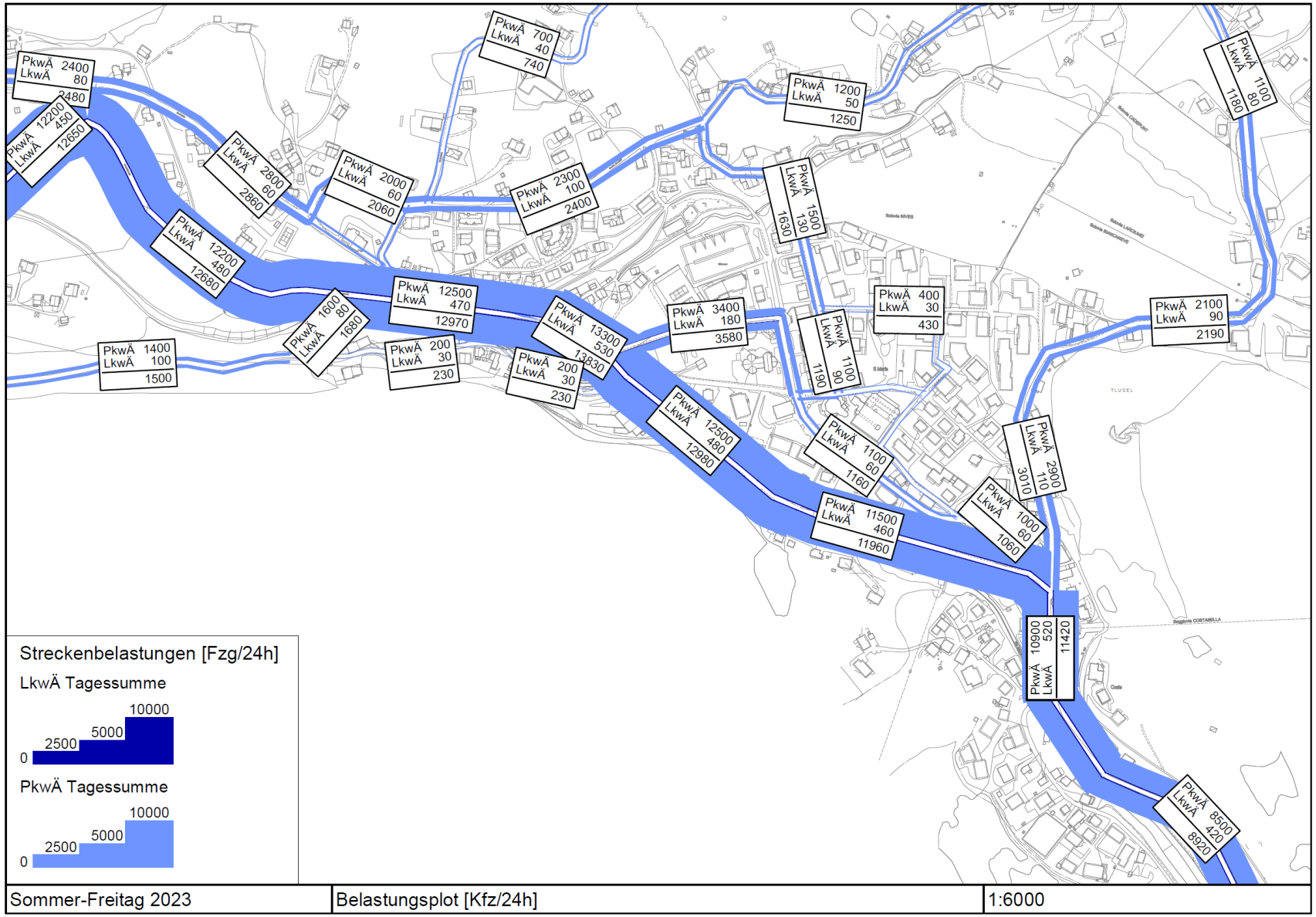


C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Streckenbelastung 2023 (Freitag Sommer)

Densità del traffico 2023 (venerdì estate)



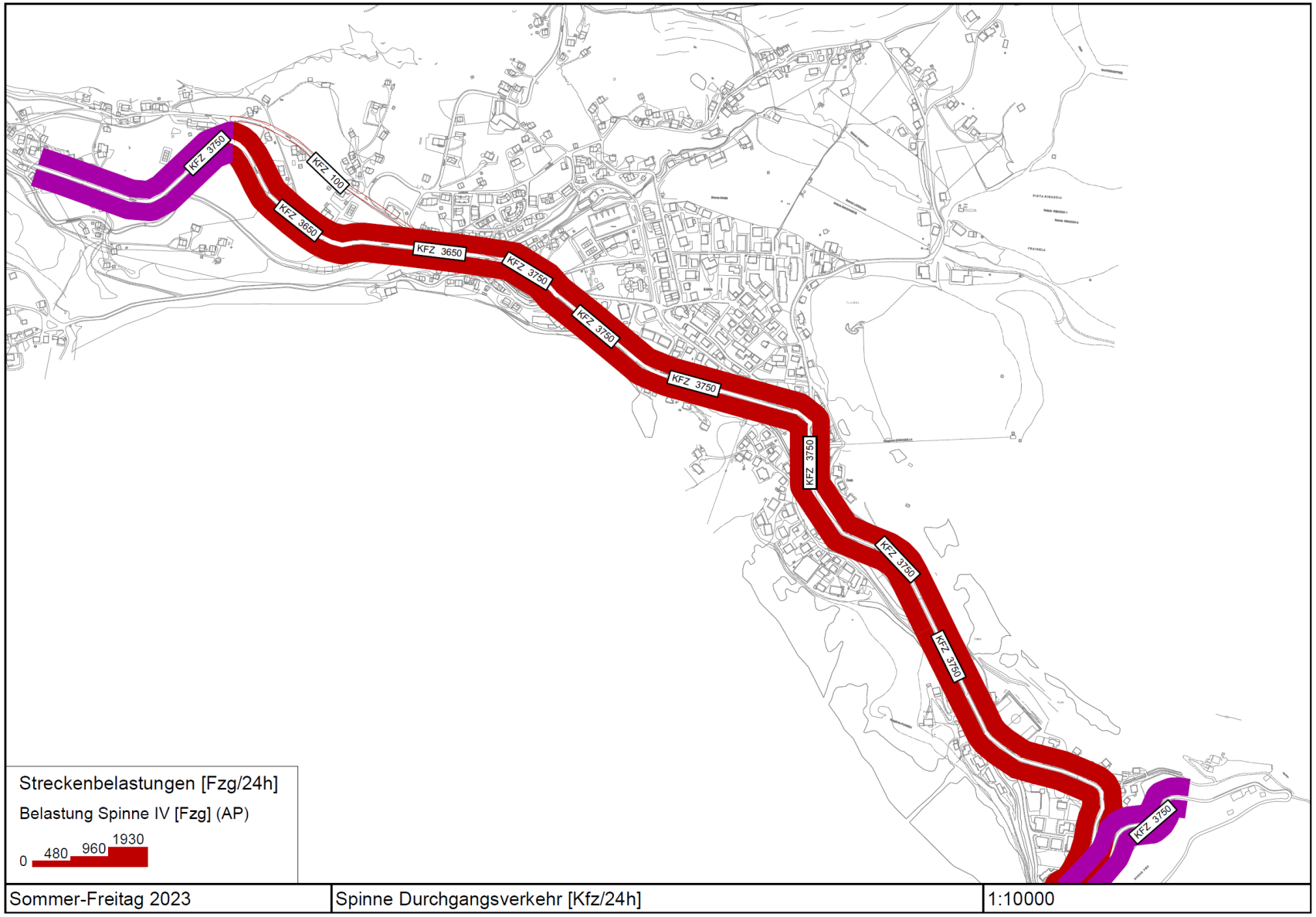
Sommer-Freitag 2023	Belastungsplot [Kfz/24h]	1:6000

C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Durchgangsverkehr 2023 (Freitag Sommer)

Traffico di passaggio 2023 (venerdì estate)

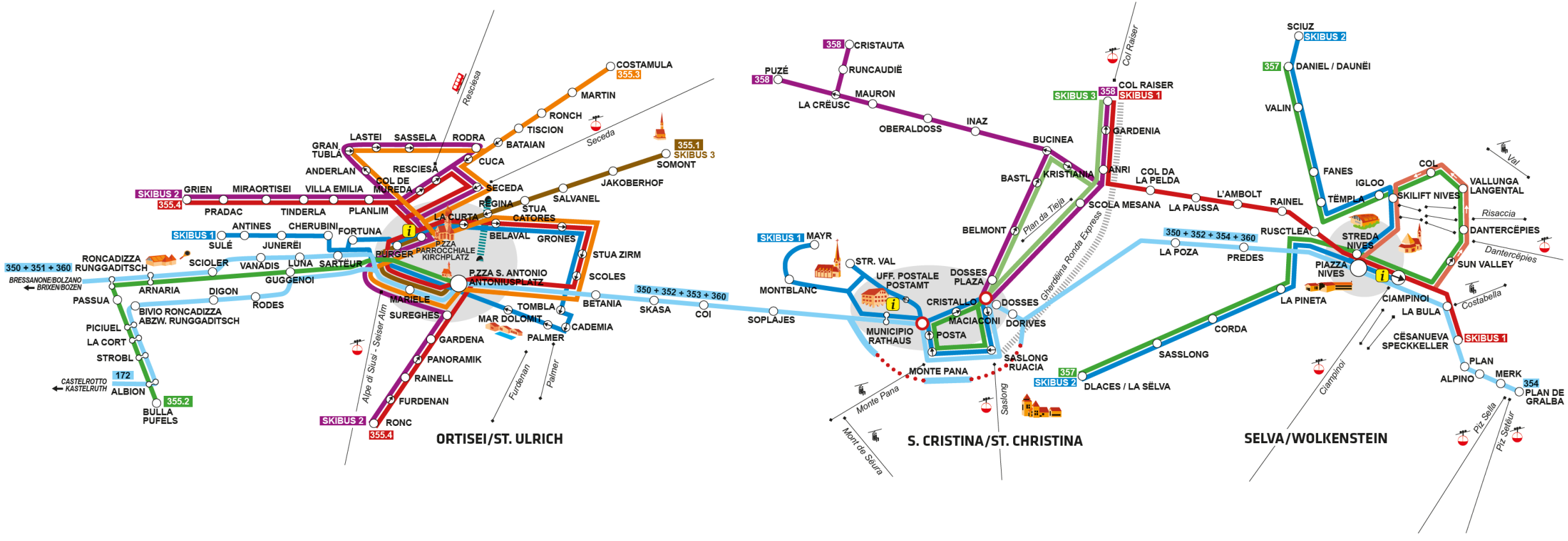


C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Verkehrsnetz ÖPNV

Rete di trasporto pubblico

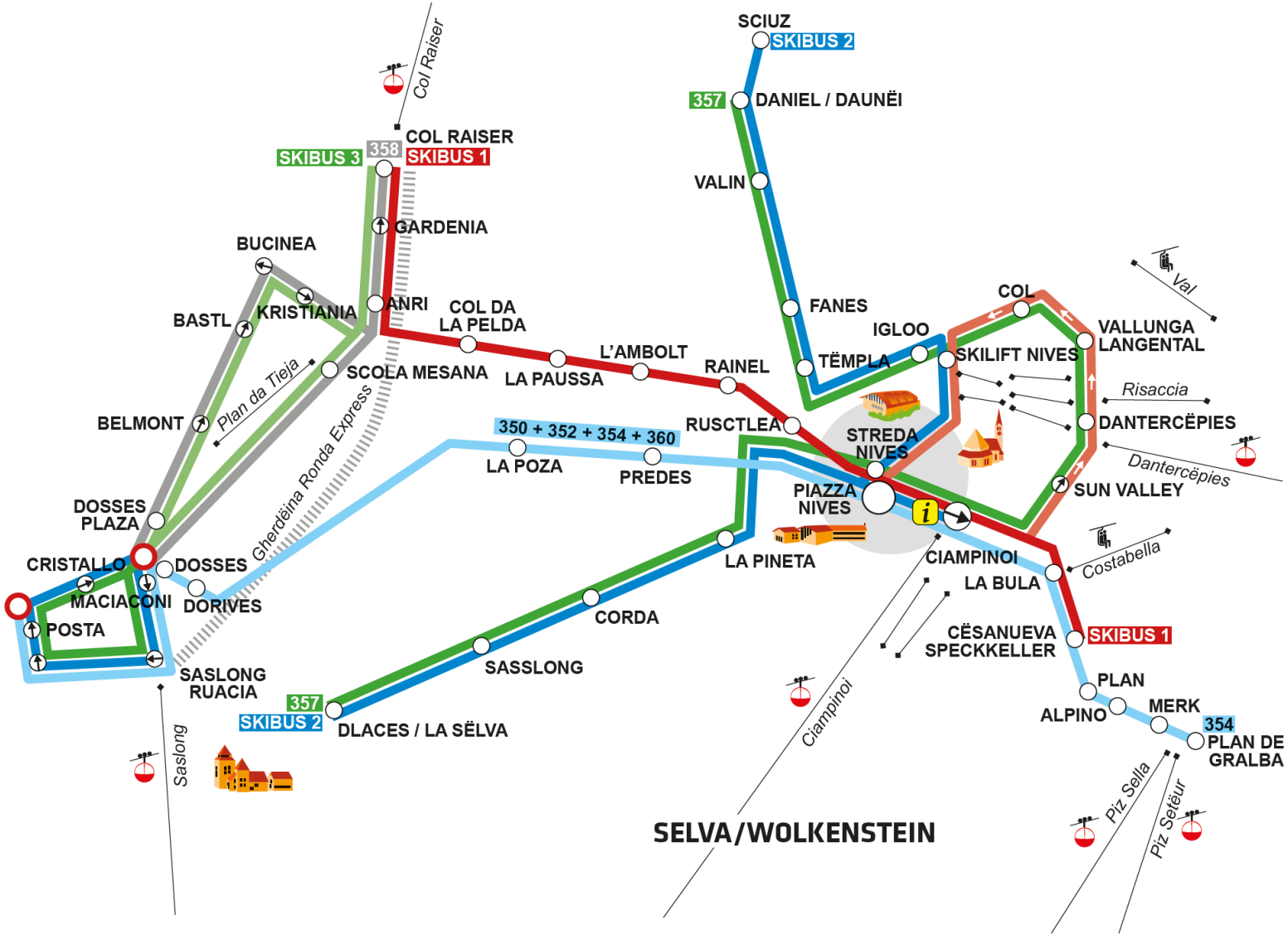


C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Skibusnetz

Rete scibus



C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

ÖPNV – Gefahrene Kilometer und Entwertungen

	gefahrene km pro Jahr: [2023]	Entwertungen 2019
Linie 350: Gröden – Bozen/Brixen	1.000.000	734.000
Linie 172: Gröden - Kastelruth/Bozen	195.000	150.000
Gesamtkilometer Liniendienste Gröden/BZ/BX**	**1.195.000**	**884.000**

	gefahrene km pro Jahr: [2023]	Entwertungen 2019
Linie 355: St. Ulrich	52.000	40.500
Linie 356: St. Ulrich	35.000	26.000
Linie 357: Wolkenstein	18.000	22.000
Linie 358: St. Christina	38.000	12.000
Gesamtkilometer ortsinterne Liniendienste**	**143.000**	**100.500**

	gefahrene km pro Jahr: [2023]	Entwertungen 2019
Linie 352, 353, 354 (Winter)	155.000	115.000
Linie 352 (Sommer)	100.000	132.000
Gesamtkilometer talinterne Verstärkerlinien**	**255.000**	**247.000**

	gefahrene km pro Jahr: [2023]	Entwertungen 2019
Linie 471	120.000	150.000
Linie 473	34.000	41.000
Gesamtkilometer Passlinien	**154.000**	**191.000**

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Trasporto pubblico - chilometri percorsi e tickets

	gefahrene Kilometer pro Saison
St. Ulrich: Skibus Linie 1	10.260
St. Ulrich: Skibus Linie 2	13.680
St. Ulrich: Skibus Linie 3	5.060
St. Christina: Skibus Linie 1	8.840
St. Christina: Skibus Linie 2	4.760
St. Christina: Skibus Linie 3	0
St. Christina: Skibus Linie 4	8.910
Wolkenstein: Skibus	10.400
Gesamtkilometer ortsinterne Skibusse*	**61.910**

*Angaben von SiMobil

** Angaben Autonome Provinz Bozen

Zusammenfassung

	gefahrene km pro Jahr: [2023]	Entwertungen 2019
Gesamtkilometer Liniendienste Gröden/BZ/BX**	1.195.000	884.000
Gesamtkilometer ortsinterne Liniendienste**	143.000	100.500
Gesamtkilometer talinterne Verstärkerlinien**	255.000	247.000
Gesamtkilometer Passlinien	154.000	191.000
Gesamtkilometer ortsinterne Skibusse*	61.910	
Summe Kilomter	**1.808.910**	

C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

Zählung Verkehr über die Pässe

Grödner Joch 2010

683.000 Kfz (60%)

davon

115.000 Motorräder (17%)
546.000 Pkw (80%)
19.000 Lkw (2,5%)
3.000 Busse (0,5%)

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Conteggio traffico sui passi

Sellajoch 2010

460.000 Kfz (40%)

davon

77.000 Motorräder (17%)
369.000 Pkw (80%)
9.000 Lkw (2%)
5.000 Busse (1%)

EUT ENGINEERING

C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Stichprobe Lenker/Innenbefragung - Verkehr über die Pässe

Campione indagine dei conducenti - traffico sui passi

Fahrtrichtung	Pass	Samstag, 19.02.2011		Dienstag, 22.02.2011		Freitag, 19.08.2011	
Joch	Grödner Joch	73	73,0%	26	59,1%	75	50,0%
	Sellajoch	26	26,0%	15	34,1%	49	32,7%
	keiner	1	1,0%	3	6,8%	26	17,3%
	Summe Interviews	**100**	100,0%	**44**	100,0%	**150**	100,0%
Wolkenstein	Grödner Joch	65	64,4%	25	55,6%	51	40,5%
	Sellajoch	35	34,7%	18	40,0%	67	53,2%
	keiner	1	1,0%	2	4,4%	8	6,3%
	Summe Interviews	**101**	100,0%	**45**	100,0%	**126**	100,0%

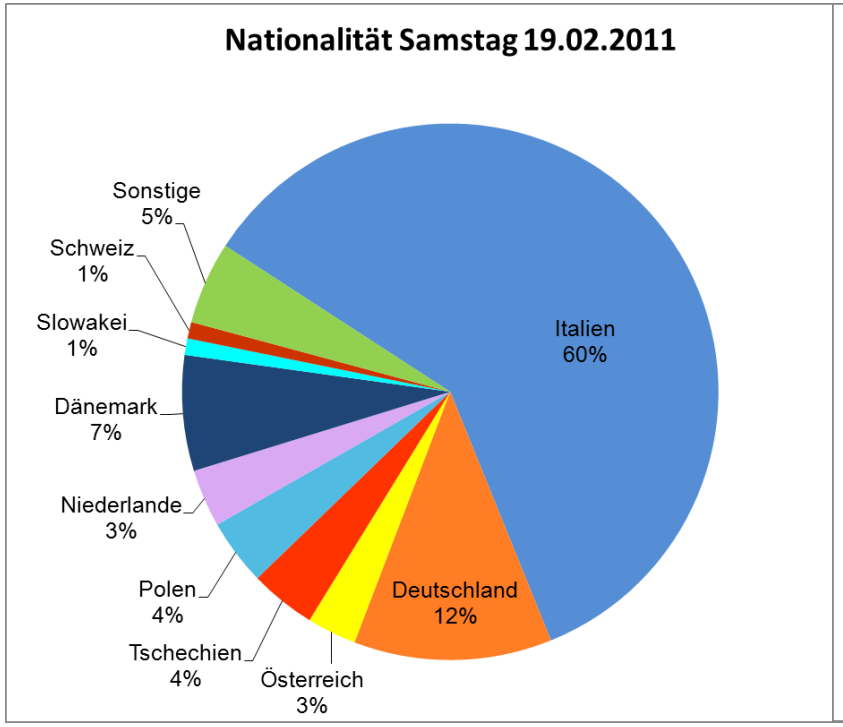
EUT ENGINEERING

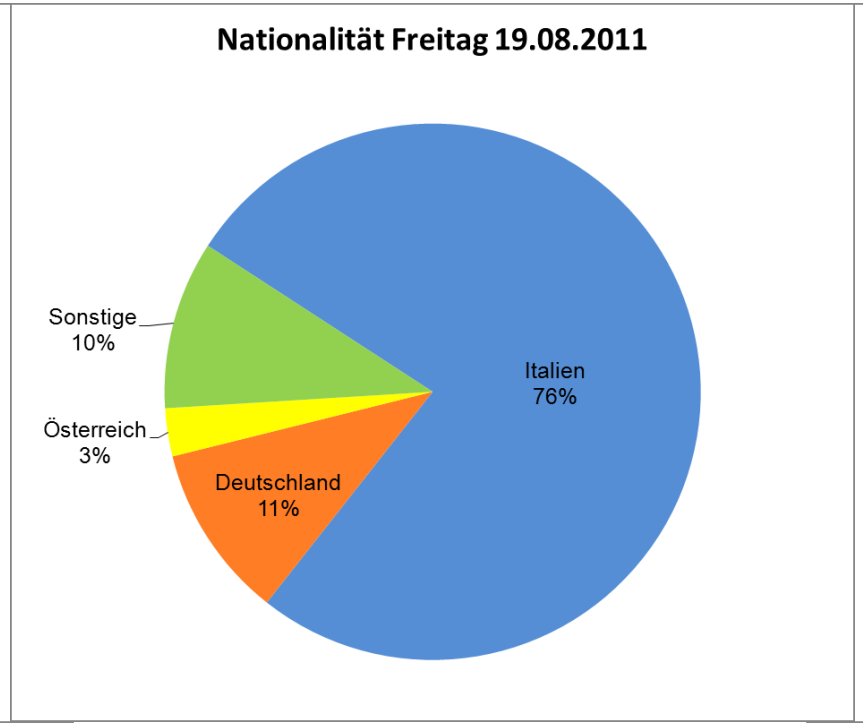
C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

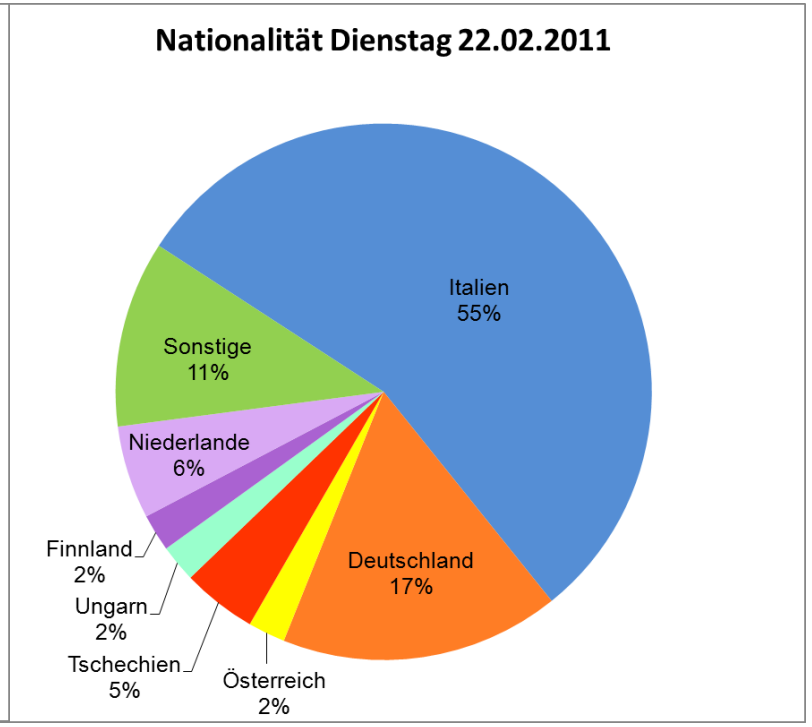
Nationalität Fahrzeuglenker/Innen - Verkehr über die Pässe

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Nazionalità dei conducenti - Traffico sui passi







Weitere Fragen: Ausgangsort Fahrt, Zielort, Zweck der Fahrt, Bereitschaft Zahlung Maut/Höhe, Reaktion auf Mautgebühr, Reaktion auf Sperre

Ulteriori domande: Luogo di partenza, destinazione, scopo del viaggio, disponibilità al pagamento pedaggio/importo, reazione sul richiesta di un pedaggio, reazione sulla chiusura dei passi

C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

Fazit:

Die Verkehrssituation auf den beiden Dolomitenpässen lässt sich auf Basis der durchgeführten Verkehrszählungen-/befragungen wie folgt charakterisieren:

- Insgesamt fahren im Jahr **mehr als 1,1 Mio. Kfz** über die Pässe
- Mit ca. **60% Anteil ist dabei die Verbindung über das Grödner** Joch ins Gadertal stärker frequentiert als über das Sellajoch. Bei den **Bussen weist das Sellajoch eine fast doppelt so hohe** Fahrtenanzahl auf, als das Grödner Joch;
- **Überwiegende Anzahl Fahrten durch Touristen**

Folgende Schlussfolgerungen gezogen werden:

- Im **Winter dominiert die Zu- und Abreise** zu den Wintersportorten im Grödner-, Gader- und Fassatal
- Im **Sommer sind die Pässe bzw. die Passstraßen selbst das Ziel** vieler Reisender
- Bei bis zu **2/3 der Fahrten liegen die jeweiligen Ausgangsorte im Grödnertal** (Gäste und Einheimische)
- Rd. **90% der Fahrten sind dem Urlaubstourismus** bzw. dem Freizeittourismus zuzuordnen, d.h. für den **Berufsverkehr sind die Pässe nur sehr gering bedeutend**.
- Die angegebene **Zahlungsbereitschaft für eine Maut** liegt zwischen **5,00 Euro und 7,00 Euro**. Bei zu hohen Mautgebühren würden mehr als die Hälfte der Befragten Lenker die Route ändern (Winter), bis zu 34% würden die Fahrt gänzlich unterlassen (Sommer)
- Mit rund **14% im Sommer spielt der öffentliche Verkehr** nur eine untergeordnete Rolle.

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Conclusioni:

La situazione del traffico sui due passi dolomitici può essere caratterizzata come segue sulla base dei conteggi/indagini di traffico effettuati:

- **Oltre 1,1 milioni di veicoli** transitano ogni anno sui passi
- Con una **quota di circa il 60%, il collegamento attraverso il Passo Gardena** verso la Val Badia è più frequentato rispetto al Passo Sella. Per quanto riguarda gli autobus, il Passo Sella conta quasi il doppio dei viaggi rispetto al Passo Gardena;
- **la maggior parte dei viaggi è effettuata da turisti**

Si possono trarre le seguenti conclusioni:

- **D'inverno, la maggior parte del traffico avviene da e verso** le destinazioni sportive della Val Gardena, Val Badia e Val di Fassa
- **D'estate, i passi e le strade dei passi sono la meta** di molti viaggiatori
- Per ca. **2/3 dei viaggi i rispettivi punti di partenza sono nella Val Gardena** (ospiti e abitanti)
- Circa il **90% degli spostamenti è costituito da turismo di vacanza** o tempo libero, vale a dire che i passi hanno un'**importanza molto limitata per il traffico pendolare**
- La **disponibilità dichiarata a pagare un pedaggio** è compresa tra **5,00 euro e 7,00 euro**. Se i pedaggi fossero troppo alti, più della metà degli automobilisti intervistati cambierebbe percorso (inverno) e fino al 34% non effettuerebbe il viaggio (estate).
- Con una percentuale di circa il **14% in estate, il trasporto pubblico** svolge solo un ruolo secondario.

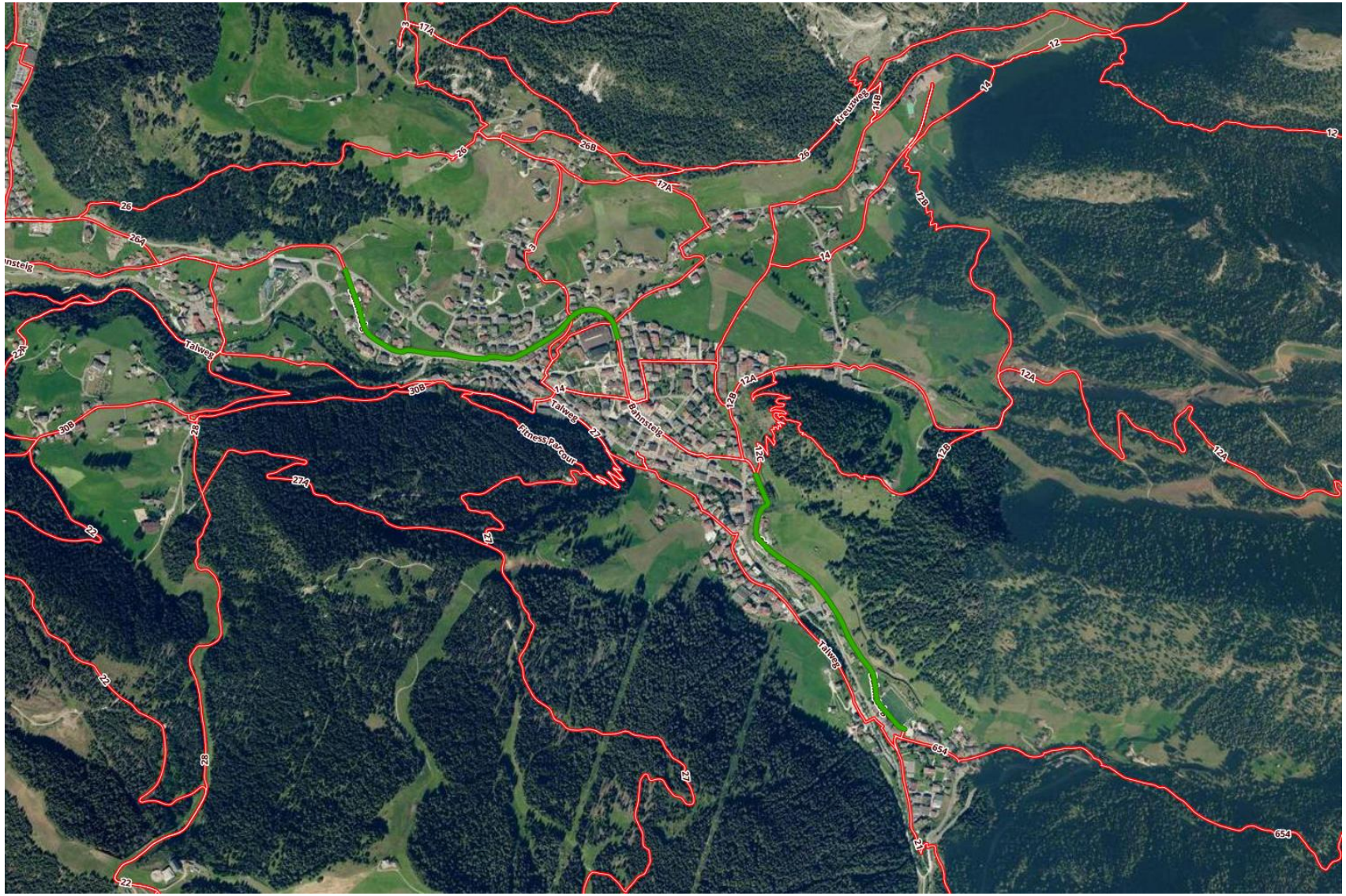
EUT ENGINEERING

C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

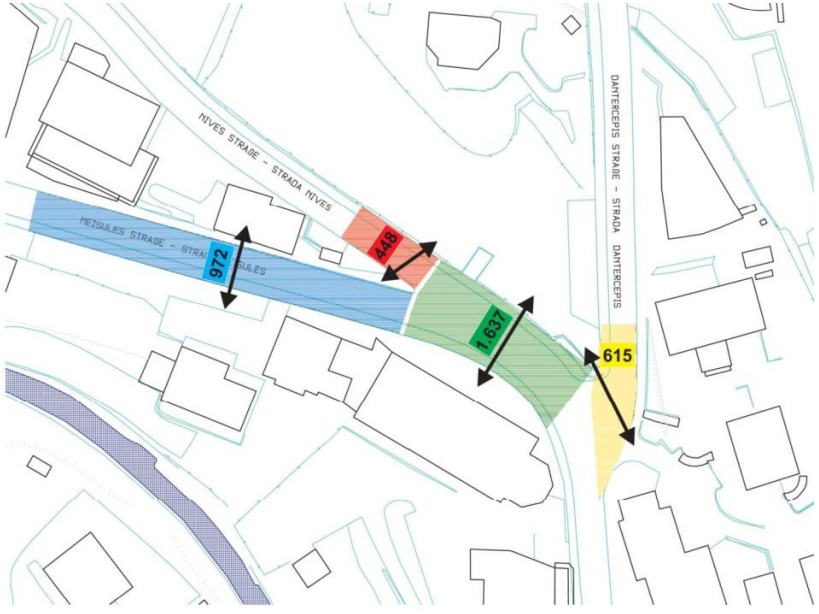
Testo

Radwege und Wanderwege



C.2 Zählung des motorisierten Verkehrs

Fußgängerquerungen Bereich Krone



Fußgängerquerungen Samstag, 19.02.2011 von 15:15 - 17:15

C.2 Censimenti del traffico motorizzato

Attraversamenti pedonali zona Ghetun/Posta

Fußgängerquerungen Samstag, 19.02.2011 von 15:15 - 17:15

C.3 Mobilitätserzeugende Elemente

Allgemeine relevante Elemente:

- Öffentliche Einrichtungen (Schulen, Gemeinde, Parkplätze, Parkanlagen, Recyclinghöfe, Müllsammelstellen)
- Sportanlagen
- Aufstiegsanlagen
- Detailhandel, Gewerbe- und Dienstleitungsbetriebe, Geschäfte, Ski -und Radverleihe
- Ausgangspunkte / Ziele Wanderungen
- Besondere Veranstaltungen und Events (Bikeday, Hero, Konzerte)
- Baustellen

C.3 Elementi generatori di mobilità

Elementi generali rilevanti:

- Strutture pubbliche (scuole, comuni, parcheggi, parchi, centri di riciclaggio, punti di raccolta dei rifiuti)
- Impianti sportivi
- impianti di risalita
- Commercio al dettaglio, attività commerciali e di servizio, negozi, centri di noleggio sci e biciclette
- Punti di partenza / destinazioni per escursioni
- Eventi speciali (giornata della bicicletta, Hero, concerti)
- Cantieri edili

Verfügbare Stellplätze
Posti macchina a disposizione

n. complessivo posti macchina	n. posti invalidi	n. posti affittati	n. posti a pagamento	n. posti a disco orario	n. posti autorizzati	altro o posti riservati
2224	**35**	**143**	**1511**	**263**	**33**	**238**

C.3 Mobilitätserzeugende Elemente

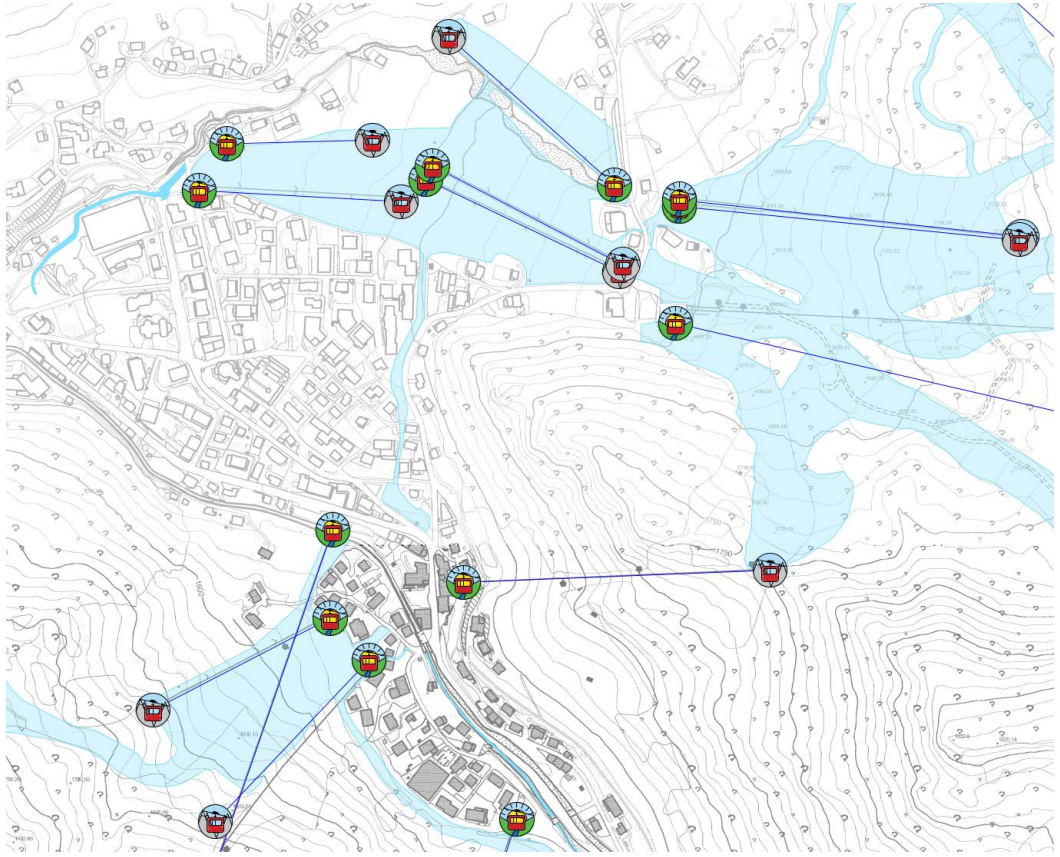
Aufstiegsanlagen und Skipisten:

- Gröden bekanntes Skigebiet in den Dolomiten
- Wolkenstein ist direkt an die Sella Ronda angebunden
- Aufstiegsanlagen/Skipisten starten direkt vom Ortszentrum > Anlagen sind zu Fuß ohne weiteres Verkehrsmittel erreichbar
- Fehlende anfängertaugliche Skipiste von Ciampinoi nach Plan de Gralba (Übungshänge) > Generiert MIV
- Zahlreiche Aufstiegsanlagen sind im Sommer für Wanderer nicht verfügbar. Ein „Sommer orientierter Ausbau“ sollte künftig vordergründig verfolgt werden.
- Gardena Card für Touristen (Einheimische!)

C.3 Elementi generatori di mobilità

Impianti di risalita e piste:

- La Val Gardena è un rinomato comprensorio sciistico delle Dolomiti
- Selva Gardena è collegata direttamente alla Sella Ronda
- gli impianti di risalita/piste da sci partono direttamente dal centro del paese > gli impianti sono raggiungibili a piedi senza altri mezzi di trasporto
- Mancanza di piste da sci adatte ai principianti dal Ciampinoi al Plan de Gralba (piste di allenamento) > Genera MIV
- Numerosi impianti di risalita non sono disponibili per gli escursionisti in estate. In futuro si dovrebbe dare priorità a un "ampliamento orientato all'estate«
- Gardena Card per turisti (residenti!)



C.3 Mobilitätserzeugende Elemente

Tourismus:

- Beherbergungs- und Restaurationsbetriebe
- Nacht- und Unterhaltungslokale

Fazit Studie IDM 2022:

- Laut Studie zum Mobilitätsverhalten reisen nach **Gröden 87,8 % der Gäste mit dem privaten PKW/Camper**
- Für die Mobilität vor Ort nutzen ca. **67 % der Gäste den ÖPNV**
- Grund für die starke Nutzung der Öffis ist die **Aushändigung der Gästekarte,** welche die Nutzung des südtirolweiten ÖPNV beinhaltet
- Der **Zufriedenheitsgrad** des Service **des ÖPNV/der touristischen Dienste ist sehr hoch**
- Die Nutzung des ÖPNVs ist auch Großteils mit dem nachhaltigen Gedanken der Reduzierung des CO_2-Ausstosses verbunden (Gesamtankünfte mit PKW in Gröden erzeugen rd. 36.000 To CO_2)

C.3 Elementi generatori di mobilità

Turismo:

- Strutture ricettive e di ristorazione
- Discoteche e luoghi di intrattenimento

Conclusioni studio IDM 2022:

- Secondo lo studio sui comportamenti di mobilità, **l'87,8% degli ospiti si reca in Val Gardena con l'auto privata/il camper**
- **67% degli ospiti utilizza i mezzi pubblici** per la mobilità locale
- Il motivo dell'elevato utilizzo dei mezzi pubblici è la **guest card**, che comprende l'utilizzo dei mezzi pubblici in tutto l'Alto Adige
- Il **livello di soddisfazione** nei confronti del servizio di **trasporto pubblico/servizi turistici è molto elevato**
- L'uso del trasporto pubblico è anche ampiamente legato all'idea sostenibile di ridurre le emissioni di CO_2 (Il totale degli arrivi in auto in Val Gardena genera circa 36.000 tonnellate di CO_2)

C.4+C.5 Analyse des Mobilitätsangebotes und der Mobilitätsnachfrage

Mobilitätsangebot

- **ÖPNV Angebot, Qualität, Pünktlichkeit sind gut**, Potenzierung (Anzahl und Frequenz) Skibusse in den Hauptsaisonen
- **Ausbau von kritischen Straßenabschnitten**, Einbau von Sicherheitseinrichtungen
- **Regelung MIV auf Passstraßen**
- Umfahrung mit Knoten Mitte als Vollanschluss zur Schaffung eines verkehrsfreien Ortszentrums/Fußgängerzone
- Parkplatzsituation bei den Aufstiegsanlagen unzureichend
- Taxi und Busshuttledienste
- CarSharing nicht vorhanden

Mobilitätsnachfrage

- **Potenzierung (Anzahl und Frequenz) Busse/Skibusse**
- **Verbesserung Gehsteigsituation an den kritischen Stellen**, Neue Gehsteige an den fehelenden Stellen
- **Vervollständigung Radwegnetz**
- Verbesserung der **Vernetzung Aufstiegsanlagen** für den Sommertourismus / Vermeidung von „künstlichen Umwegen“ beim Skibetrieb
- Ausbau öffentliche E-Ladestationen
- Zentral organisierte Taxi- und Busshuttledienst (Bolt, Uber..)
- **Digitalisierung/Vernetzung/Vereinheitlichung Ticketing** (ÖPNV, Aufstiegsanlagen, Parkplätze, Taxi)
- CarSharing

C.4+C.5 Analisi della domanda e dell'offerta di mobilità

Offerta di mobilità

- Servizio di trasporto pubblico, qualità e puntualità sono buone, aumento (numero e frequenza) skibus nelle stagioni principali
- Potenziamento dei tratti stradali critici, installazione di dispositivi di sicurezza
- Regolamentazione TPM sulle strade dei passi
- Circonvallazione con svincolo centro completo per creare un centro abitato/zona pedonale chiusa al traffico
- Situazione parcheggi inadeguata presso gli impianti di risalita
- Servizi di taxi e bus navetta
- Car sharing non disponibile

Domanda di mobilità

- **Potenziamento (numero e frequenza) dei bus/skibus**
- **Miglioramento della situazione dei marciapiedi nei punti critici**, nuovi marciapiedi nei punti di necessità
- **Completamento della rete di piste ciclabili**
- **Miglioramento della rete di impianti di risalita** per il turismo estivo / evitare "deviazioni artificiali" durante le operazioni sciistiche
- Ampliamento delle stazioni pubbliche di ricarica elettronica
- Servizio di taxi e bus navetta organizzato (Bolt, Uber...)
- **Digitalizzazione/rete/standardizzazione del ticketing** (trasporto pubblico, impianti di risalita, parcheggi, taxi)
- Car sharing

EUT ENGINEERING

C.6 Verkehrssicherheitsanalyse

- Entschärfung für gefährlichen Straßenkreuzungen und Engstellen (Alpenroyal, Fever/Ghetun, Krone, La Bulla/La Stua,) für Fußgänger / MIV – gefährliche Fußgängerübergänge
- Wendemöglichkeiten entlang der SS242 schaffen: z.B. Kreisverkehr Kreuzung Alpenroyal zur Entschärfung der Kreuzung Nives Str. / SS242 mit Rechtsabbieger Richtung St. Ulrich; KV Pitla Stua-La Bulla bzw. Campinei Str. hinter Speckkeller (Entfall Parkplätze)
- Maßnahmen zur Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit auf der SS242: Gerade zw. Wolkenstein und Plan, Medel La Pozza, Sicherheitseinrichtungen wie Straßenleitplanken Linkskurve La Pozza Bereich Info Stand
- Fußgänger: Fehlender Gehsteig Col da Lech – Haus Stevia Gehsteig mit Anbindung an die Puez Straße, bis ins Zentrum Nives/Puez Str., Larcunei Str.
- Begegnungsverkehr auf Passstraßen (Radfahrer / MIV / ÖPNV)
- Sicherheitsvorkehrungen Radweg-übergänge zu Straßen (St. Christina hinter Hotel Wolkenstein, La Pozza, Col da Lech Str., Alpenroyal, Chalet Portillo, Col da Lech – Fever, Dantecepies Str.)

C.3 Elementi generatori di mobilità

- Mitigare gli incroci e i punti stretti stradali pericolose (Alpenroyal, Fever/Ghetun, Krone, La Bulla/La Stua) per i pedoni e il traffico motorizzato - attraversamenti pedonali pericolosi
- Creare opzioni di svolta lungo la SS242: ad esempio, rotatoria all'incrocio Alpenroyal per alleggerire l'incrocio Nives Str. / SS242 con svolta a destra verso Ortisei; incrocio Pitla Stua-La Bulla o Strada Campinei dietro lo Speckkeller (eliminazione dei parcheggi)
- Misure per ridurre la velocità di guida sulla SS242: rettilineo tra Selva Val Gardena e Plan, Medel La Pozza, dispositivi di sicurezza come barriere antiurto curva a sinistra zona La Pozza Stand informativo
- Pedoni: marciapiede mancante Col da Lech - marciapiede Casa Stevia con collegamento a Via Puez, al centro di Via Nives/Puez e Via Larcunei
- Incontro del traffico sulle strade dei passi (ciclisti / traffico motorizzato / trasporto pubblico)
- Misure di sicurezza per gli innesti delle piste ciclabili sulle strade (S. Cristina dietro l'Hotel Wolkenstein, La Pozza, Via Col da Lech, Alpenroyal, Chalet Portillo, Col da Lech - Fever, Via Dantecepies)

C.7 New Mobility (E-mobilität, CarSharing)

- Bestehende Landestationen: Kulturhaus, Eisstadion (Bike+Auto), Parkplatz Plan de Gralba
- Nachrüstung in öffentlichen Garagen (Rathaus) und Parkplätze der Gemeinde
- Zahlreiche private Ladestationen in den Beherbergungsbetrieben
- Carsharing derzeit kein Standort

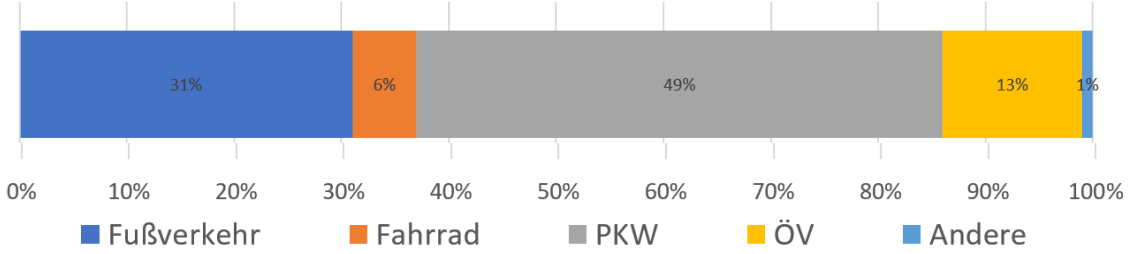
C.3 Elementi generatori di mobilità

- Stazioni di ricarica esistenti: Casa della cultura, palaghiaccio (Bike+Auto), parcheggio Plan de Gralba
- Integrazione in autorimesse pubbliche (Nives, municipio) e parcheggi
- Numerose stazioni di ricarica private nelle strutture ricettive
- Posto di Car sharing mancante

EUT ENGINEERING

C.8 Einarbeiten in die Gesamtanalyse

Modal Split - Erhebung der Wohnbevölkerung



Fazit

- Der **Hauptanteil des Verkehres, im Ausmaß von fast 50%** ist der **Quell- und Zielverkehr**, auch bei den Motorradfahrern.
- Der Anteil des **Durchgangsverkehrs beträgt im Zentrum von Wolkenstein 13% bis 33%.**
- Bei den **Motorradfahrern beträgt der Durchgangsverkehr rund 25-30%**.
- Problemschwerpunkte sind der **Bereich Ghetun/Fever** bis **Nives Platz, Talstation Campinoi-Bahn bis Krone** und der Bereich **Stern/Parking Stella**.
- Es gibt **große Defizite und dringenden Handlungsbedarf** im Bereich des **Fußgängerverkehrs**.
- **Parkende Fahrzeuge entlang der SS242** behindern den Verkehr und zerstören Plätze.
- Öffentliche **Busse und Haltestellen sind in den Spitzenzeiten völlig überfüllt.**
- Eine wirkungsvolle Entlastung von Wolkenstein mit Umfahrungsstraße erfordert eine **Mittelausfahrt als Vollanschluss und Restriktionen im Bestandsnetz**.

C.3 Elementi generatori di mobilità

Modal Split - indagine sulla popolazione residente

Conclusioni

- La maggior parte del traffico, quasi il 50%, è costituito da traffico di origine e di destinazione, compresi i motociclisti.
- La percentuale di traffico di transito nel centro di Wolkenstein va dal 13 al 33%.
- Per i motociclisti, il traffico di transito rappresenta circa il 25-30%.
- Le principali aree problematiche sono la zona Ghetun/Fever verso Piazza Nives, la stazione a valle della funivia Campinoi verso Krone e la zona Stern/Parcheggio Stella.
- Il traffico pedonale presenta gravi carenze e necessita di interventi urgenti.
- I veicoli parcheggiati lungo la SS242 ostacolano il traffico e distruggono gli spazi.
- Gli autobus pubblici e le fermate sono completamente sovraffollati nelle ore di punta.
- Un efficace alleggerimento di Wolkenstein con una circonvallazione richiede un'uscita centrale come collegamento completo e restrizioni nella rete esistente.

D.1 Primäre Erschließungsanlagen

Allgemeines:
Die Gemeinde Wolkenstein verfügt schon seit Jahren über ein sehr **genaues GIS-Informationssystem** der primären Infrastrukturen.

- Schmutz- und Regenwassernetz
- Trinkwassernetz (Menge, Qualität, Ist-Verbrauch, Prognose)
- Öffentliche Beleuchtung, Telekommunikationsnetz für eigene Zwecke)
- NS/MS-Verteilernetz Edya, Neue 132 KV leitung Terna
- Gasnetz Südtirolgas
- Telekommunikationsnetz TIM (nicht verfügbar)

Grundlage Trinkwasserverbrauch – Berechnung gem. Wassernutzungsplan

	Anzahl
Einwohner	2613
Betten	8677
Servicepersonal in der Tourismusbranche	2603
Zweitwohnungen (a 5 Personen/Wohnung)	412
GVE	300
KVE	170
Öffentliche Brunnen	11

Tabelle 2: Einwohner Gästebetten usw.: Stand Dezember 2017

D.1 Opere di urbanizzazione primaria

Informazioni generali:
Il comune di Selva Val Gardena dispone da anni di un **sistema informativo GIS** molto accurato delle infrastrutture primarie.

- Rete delle acque reflue e piovane
- Rete dell'acqua potabile (quantità, qualità, consumo effettivo, previsione)
- Illuminazione pubblica, rete di telecomunicazioni per scopi propri)
- Rete di distribuzione BT/MS Edyna, Nuovo elettrodotto 132 KV Terna
- Rete gas Südtirolgas
- Rete di telecomunicazioni TIM (non disponibile)

Ursprüngliche konzessionierte Menge 69 l/sec
Neue konzessionierte Menge 49 l/sec

	WNP Teil 1 [l/s]	WNP Teil 3 [l/s]
Durchschnittliches Tagesmaximum 2017	66,98	57,09
Durchschnittliches Tagesminimum 2017	14,78	15,40
Durchschnittiches Tagesmaximum 2045 - Wachstumsrate 0,96 %	80,79	67,92
Durchschnittliches Tagesminimum 2045 - Wachstumsrate 0,96 %	20,01	23,93
Durchschnittiches Tagesmaximum 2045 - Wachstumsrate 0,40 %	76,81	64,12
Durchschnittliches Tagesminimum 2045 - Wachstumsrate 0,40 %	15,34	17,14

Tabelle 16: Zusammenfassung der unterschiedlichen Berechnungsergebnisse

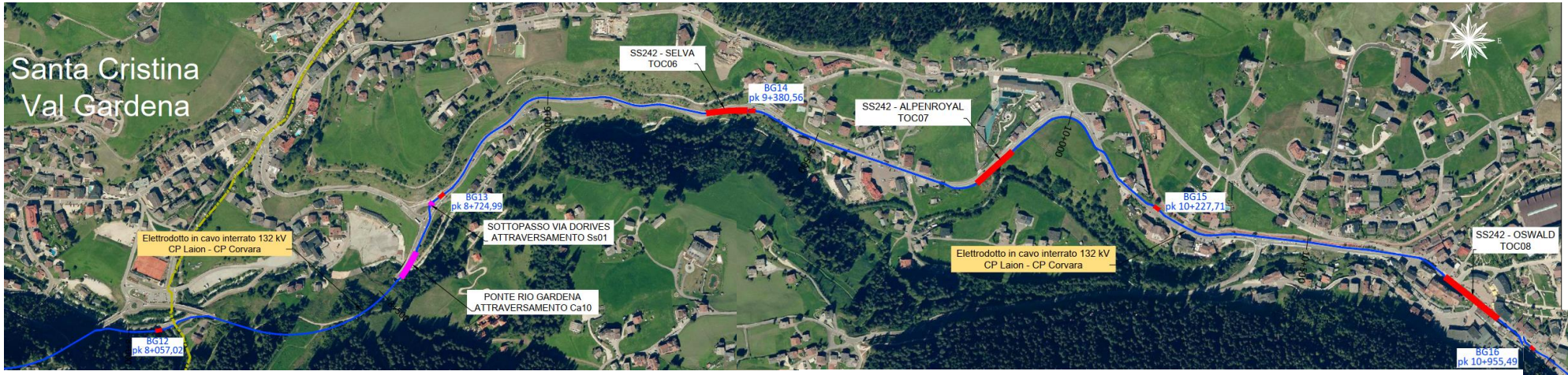
EUT ENGINEERING

D.1 Primäre Erschließungsanlagen

D.1 Opere di urbanizzazione primaria

Übersichtskarte erdverlegte 132 KV Leitung Terna

Corografia elettrodotto interrato 132 KV Terna



D.1 Primäre Erschließungsanlagen

Übersichtskarte erdverlegte 132 KV Leitung Terna

D.1 Opere di urbanizzazione primaria

Corografia elettrodotto interrato 132 KV Terna

D.1 Primäre Erschließungsanlagen

Maßnahmen zur Vermeidung von Naturgefahren

Bestehende Steinschlagschutz- / Lawinenverbauungen (Verweis auf WISO Kataster und Hazard Browser)
Weitere Maßnahmen ergeben sich aus dem Gefahrenzonenplan (in Genehmigungsphase)

Bekannten Problembereiche sind:

- Grödner Bach im Ortsgebiet von Wolkenstein (bestehende Wasserfassung WKW Dorives)
- Verschiedene Rutschzonen (Daunei, Costa, Plan de Gralba, Mur Freit)
- Lawinengefahren Passstraßen

D.1 Opere di urbanizzazione primaria

Misure di prevenzione dei pericoli naturali

Protezioni esistenti contro la caduta di massi e le valanghe (riferimento al catasto WISO e al navigatore dei pericoli). Ulteriori misure derivanti dal piano delle zone di pericolo (in fase di approvazione)

Le aree problematiche conosciute sono:

- Rio Gardena nel territorio di Selva Gardena (presa esistente centrale idroelettrica Dorives)
- Varie zone di frana (Daunei, Costa, Plan de Gralba, Mur Freit)
- Rischio di valanghe sulle strade dei passi

D.1 Primäre Erschließungsanlagen

Maßnahmen gegen Lärmbelästigung

Gemeindeakustikplan GAK:

Bekannten Problembereiche sind:

- **Lärmemissionen MIV im Bereich von langen, geraden Streckenabschnitten** der SS242 (Bereich Medel/zw. Wolkenstein und Plan – Geschwindigkeitsreduzierung / Geschwindigkeitskontrollen
- Motorisierter Individualverkehr - insbesondere **Motorradlärm auf den Passstraßen**–Geschwindigkeitsreduzierung Kontrollen
- Veraltete Aufstiegsanlagen im Ortszentrum (Costabella) – Erneuerung Aufstiegsanlagen
- Indirekte Schutzmaßnahmen (Schallschutzfenster)

D.1 Opere di urbanizzazione primaria

Misure contro l'inquinamento acustico

Piano comunale classificazione acustica PCCA:

Le aree problematiche conosciute sono:

- **Emissioni sonore del traffico motorizzato nell'area dei lunghi tratti rettilinei** della SS242 (Medel/tra Wolkenstein e Plan) - Riduzione della velocità / controlli della velocità
- Traffico motorizzato - in particolare **rumore di motociclette** sulle strade dei passi - controlli per la riduzione della velocità
- Impianti di risalita vecchi nel centro del paese (Costabella) - Rinnovo degli impianti di risalita
- Misure di protezione indirette (finestre protezione acustiche)

EUT ENGINEERING

D.1 Primäre Erschließungsanlagen

Gebiete für die Sammlung von Siedlungsabfällen und Wiederverwertbaren Materialien

- Müllsammeldienst (Restmüll/Biomüll) Idealservice Genossenschaft mit mehrfachen wöchentlichen Entleerungen und Transport nach Bozen
- Glassammlung Fa. Chiocchetti
- Sammelstellen für wiederverwertbaren Materialien
  - Recyclinghof Pontives auf Talebene
  - Recyclinghof La Pozza
  - 10 Wertstoffsammelstellen auf Gemeindegebiet

Recyclinghof Pontives - Konsortialbetrieb

D.1 Opere di urbanizzazione primaria

Zone per la raccolta dei rifiuti urbani e dei materiali riciclabili

- Servizio di raccolta rifiuti (rifiuti residui/rifiuti biologici) cooperativa Idealservice con svuotamento multiplo settimanale e trasporto a Bolzano
- Raccolta del vetro da parte della ditta Chiocchetti
- Punti di raccolta per materiali riciclabili
  - Centro di riciclaggio di Pontives a livello di valle
  - Centro di riciclaggio di La Pozza
  - 10 isole ecologiche per materiali riciclabili nel territorio comunale

Isole ecologiche

D.1 Primäre Erschließungsanlagen

Energieproduktion

- WKW Gherdëina Ronda (Gherdëina Ronda) 303,93 KW
- WKW Dorives (Alperia Greenpower) 1.006,12 KW
- TWKW Ciablon (Gemeinde Wolkenstein) 10,23 KW
- WKW Funtanes (Funtanes) 288,14 KW

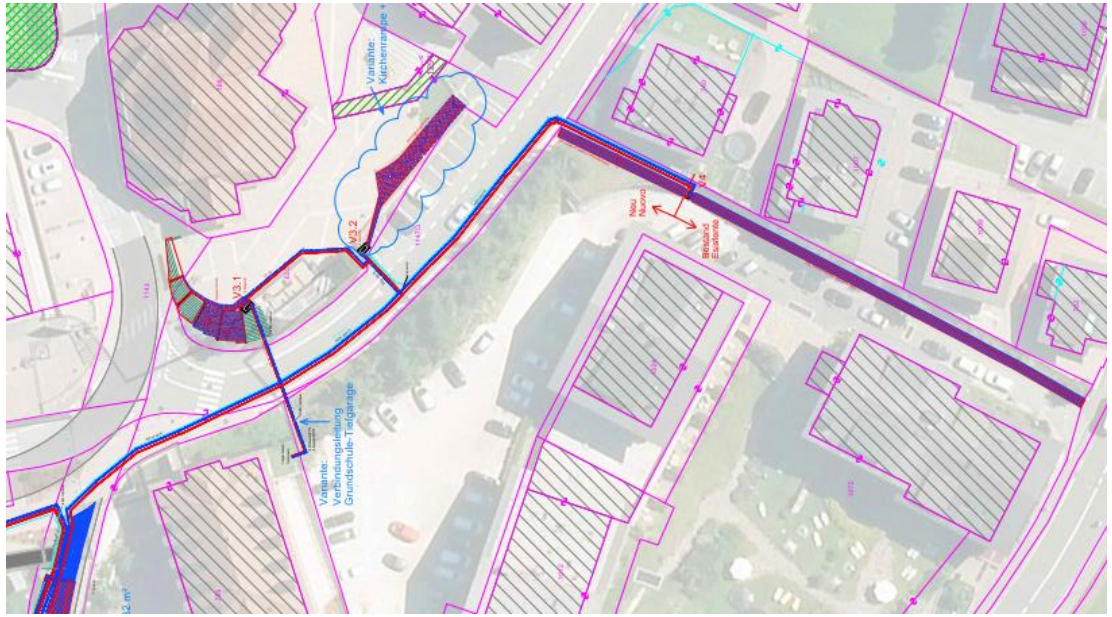
Freiflächenheizung Bereiche Gemeindehaus

D.1 Opere di urbanizzazione primaria

Produzione di energia elettrica

- CIE Gherdëina Ronda (Gherdëina Ronda) 303,93 KW
- CIE Dorives (Alperia Greenpower) 1.006,12 KW
- CIE Ciablon (comune di Wolkenstein) 10,23 KW
- CIE Funtanes (Funtanes) 288,14 KW

Riscaldamento spazi aperti zona chiesa



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Grazie della vostra attenzione

EUT ENGINEERING

Der Fragebogen

Ziele der Umfrage

- Erfassung der Meinungen der Bürger/-innen zu den vier Hauptthemen
- Bewertung der Zufriedenheit mit dem aktuellen Stand der Dinge
- Anregung von Ideen für die zukünftige Entwicklung von Wolkenstein

Fragebogenstruktur

- 16 Hauptfragen, 22 Filterfragen, 10 soziodemografische Fragen, Freitextfelder für Kommentare
- Geschätzte Bearbeitungszeit: 30 Minuten

Il questionario

Obiettivi dell'indagine

- raccogliere le opinioni della cittadinanza sui quattro temi principali
- valutare la soddisfazione sullo stato di fatto
- stimolare idee per lo sviluppo futuro di Selva

Struttura del questionario

- 16 domande principali, 22 domande filtro, 10 domande socio-demografiche, spazi aperti per commenti
- tempo stimato per la compilazione: 30 minuti

sistema socio economico e abitativo
Sozioökonomisches System- und Siedlungswesen

turismo
Tourismus

trasporto e mobilità
Transport und Verkehr

ambiente e paesaggio
Umwelt und Landschaft

Der Fragebogen

Fragebogenerhebung und Untersuchungsmethoden

- Zielgruppe: alle Einwohner/-innen von Wolkenstein > 16 Jahre
- Benachrichtigung per Brief von der Gemeinde
- Zugangscode
- Möglichkeit zur Online-Ausfüllung und der telefonischen Teilnahme
- Sprachen: Italienisch, Deutsch, Ladinisch
- Zeitlicher Rahmen für die Umfrage: 10.-31. Oktober 2023

Rücklaufquote: 29,8%

Il questionario

Modalità di campionamento e conduzione dell‘indagine

- Destinatari: tutti i residenti di Selva con età > 16 anni
- Invito a partecipare attraverso lettera inviata dal Comune di Selva
- Codice di accesso
- Possibilità di compilazione online e telefonica
- Lingue: italiano, tedesco, ladino
- Finestra temporale di apertura dell‘indagine: 10-31 ottobre 2023

Tasso di risposta: 29,8%

2190 cittadini invitati a partecipare/ Bürger/-innen zur Teilnahme eingeladen

1013 questionari raccolti / Fragebögen erfasst

696 questionari completi / vollständig ausgefüllte Fragebögen

653 questionari validi/ gültige Fragebögen

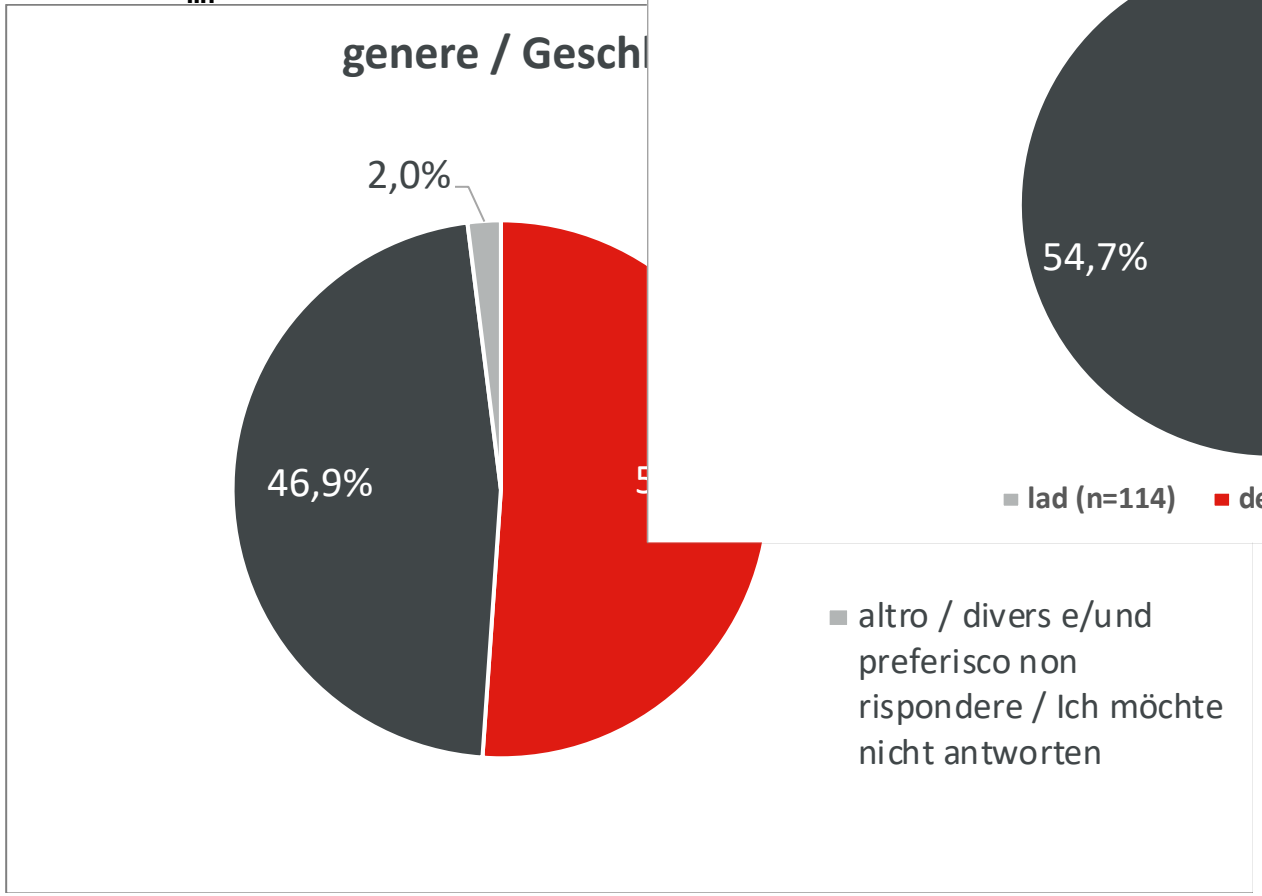
Der Fragebogen

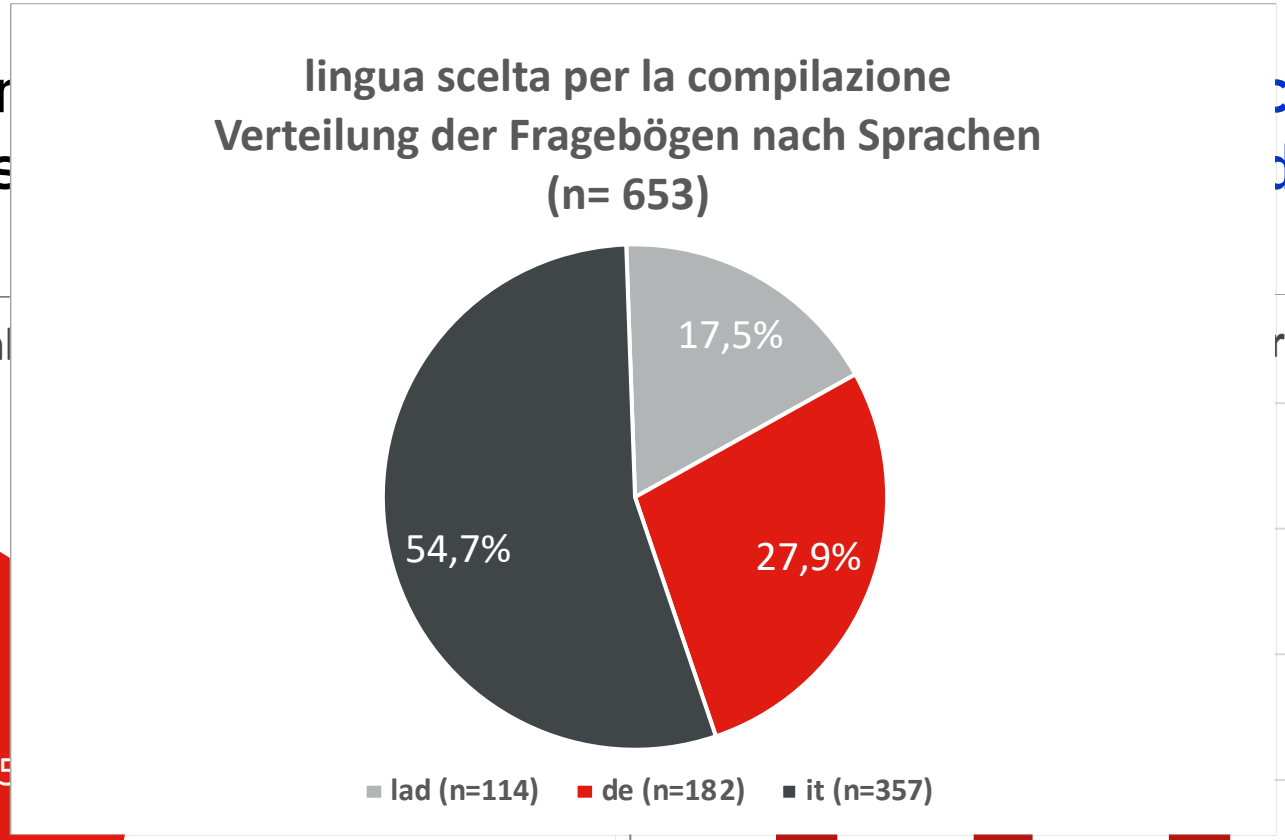
Il questionario

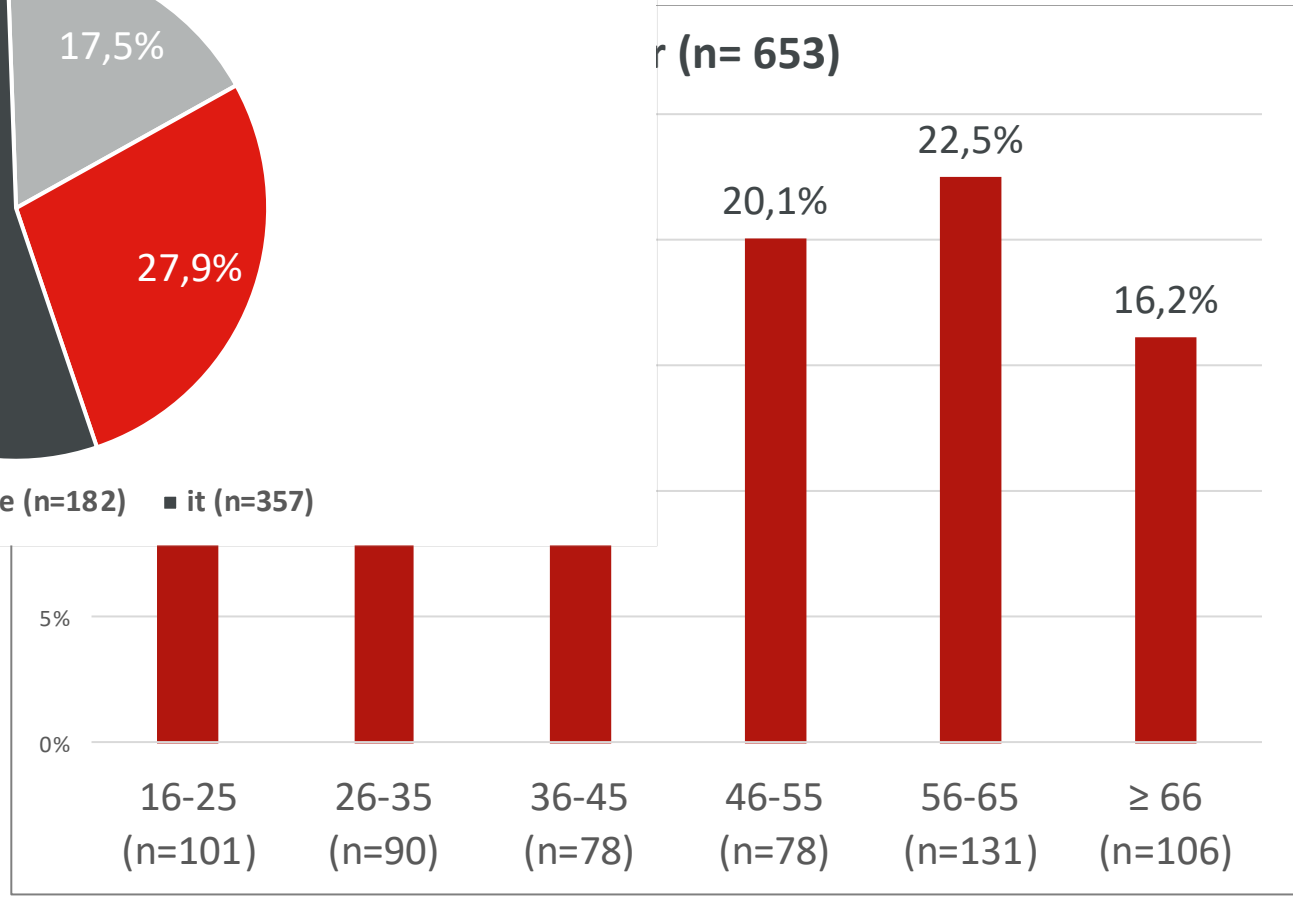
Soziodemogr che socio-
der Unters del campione

Beispieltext

....



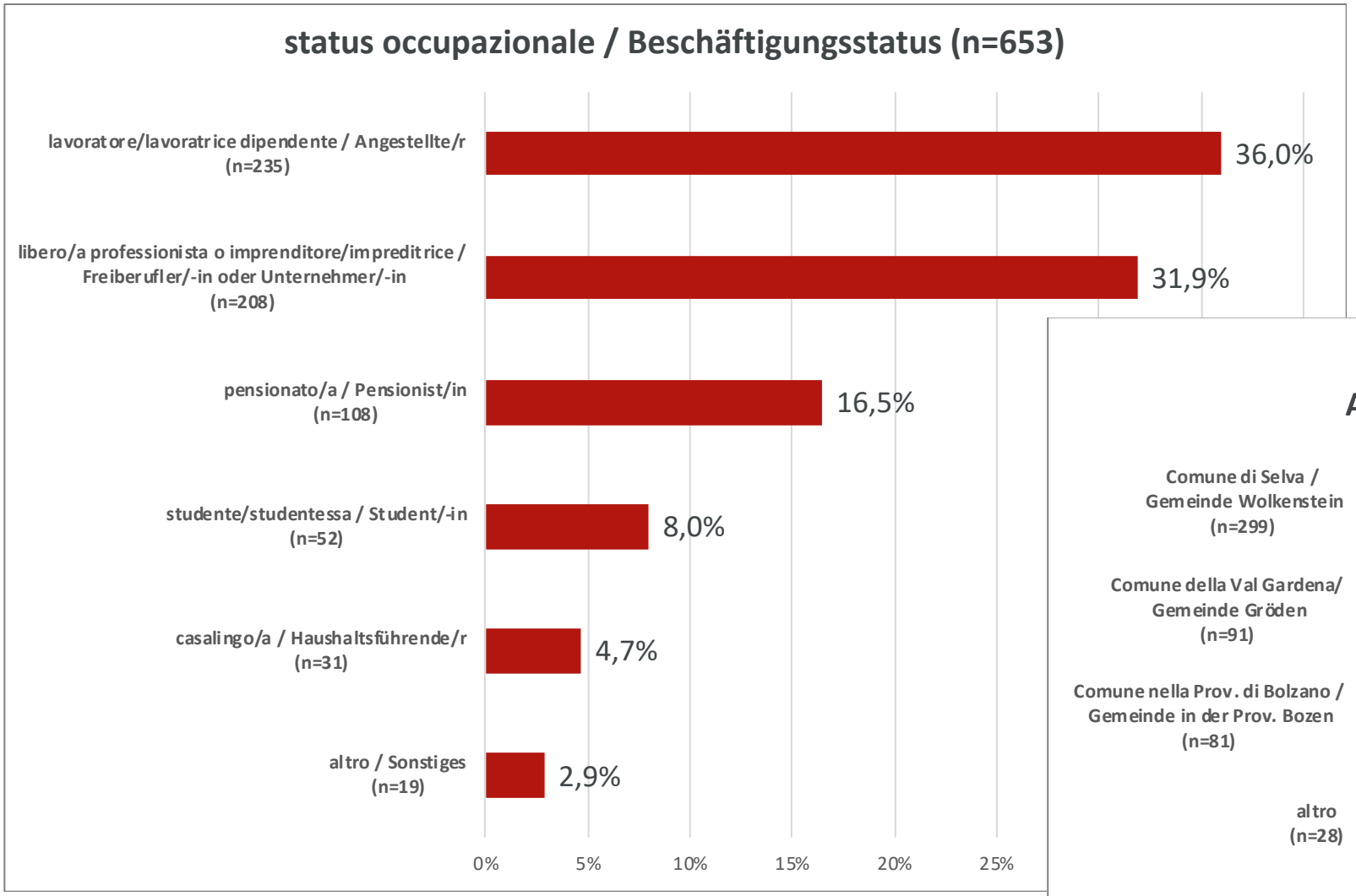


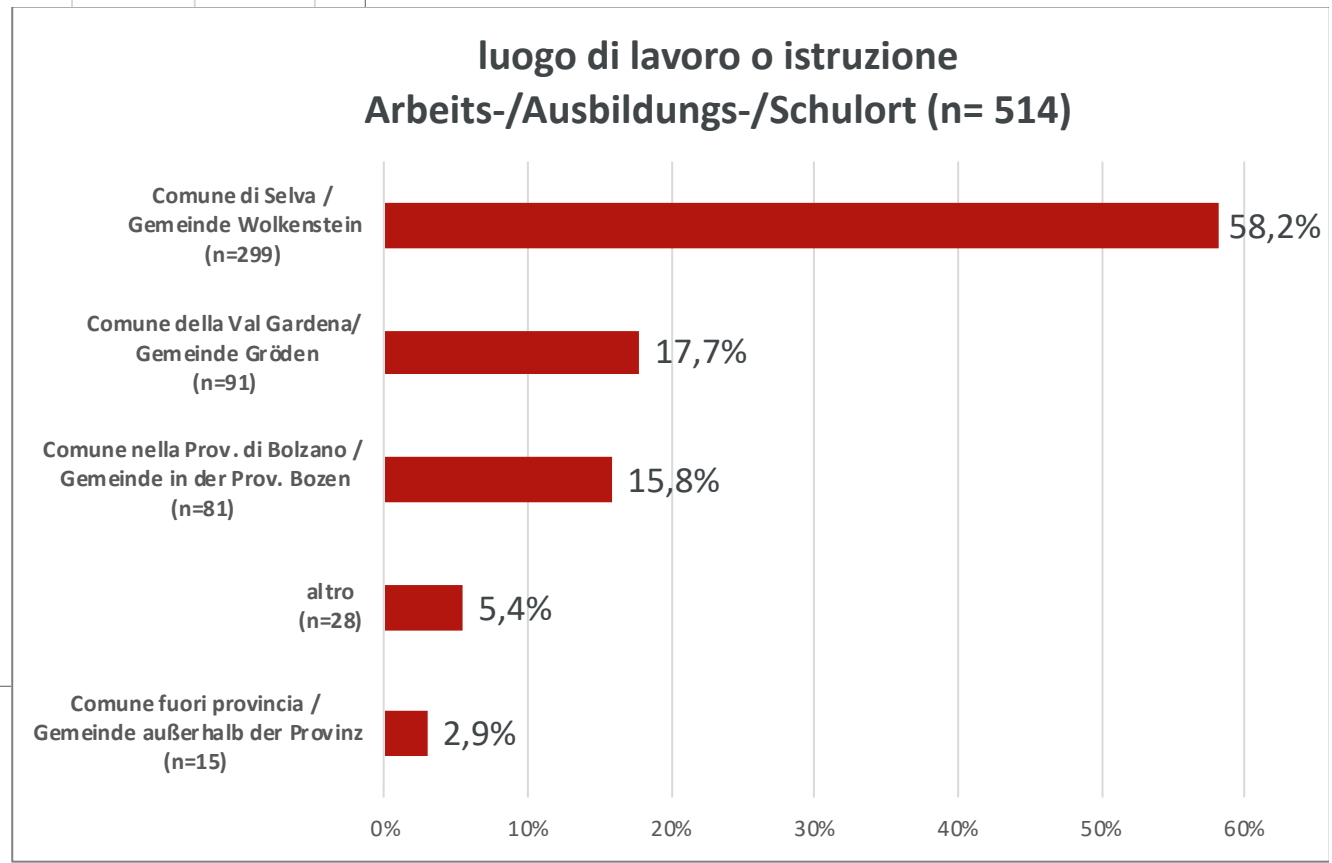


Der Fragebogen

Il questionario

Caratteristiche socio demografiche del campione





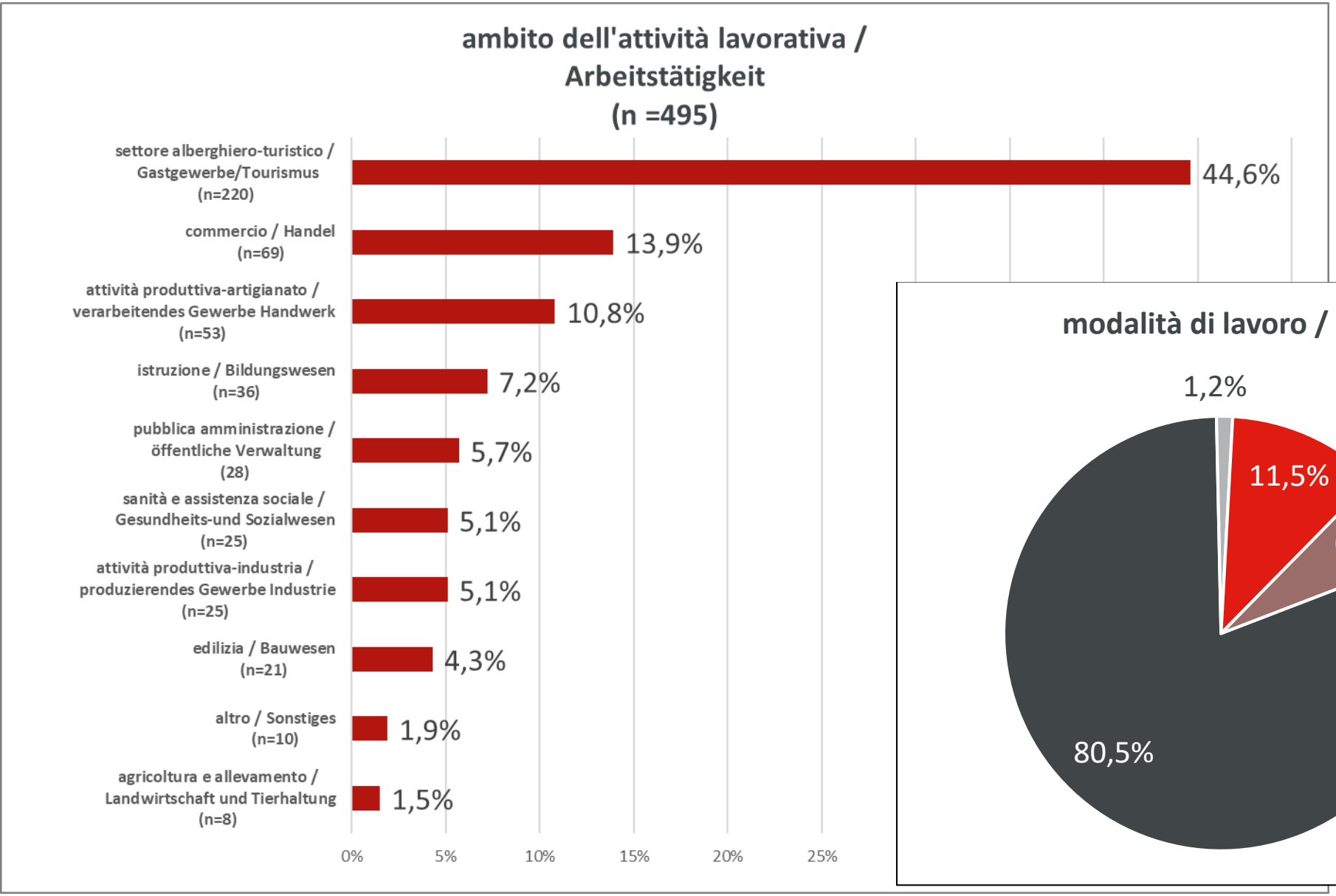
Soziodemografische Merkmale der Untersuchungseinheit

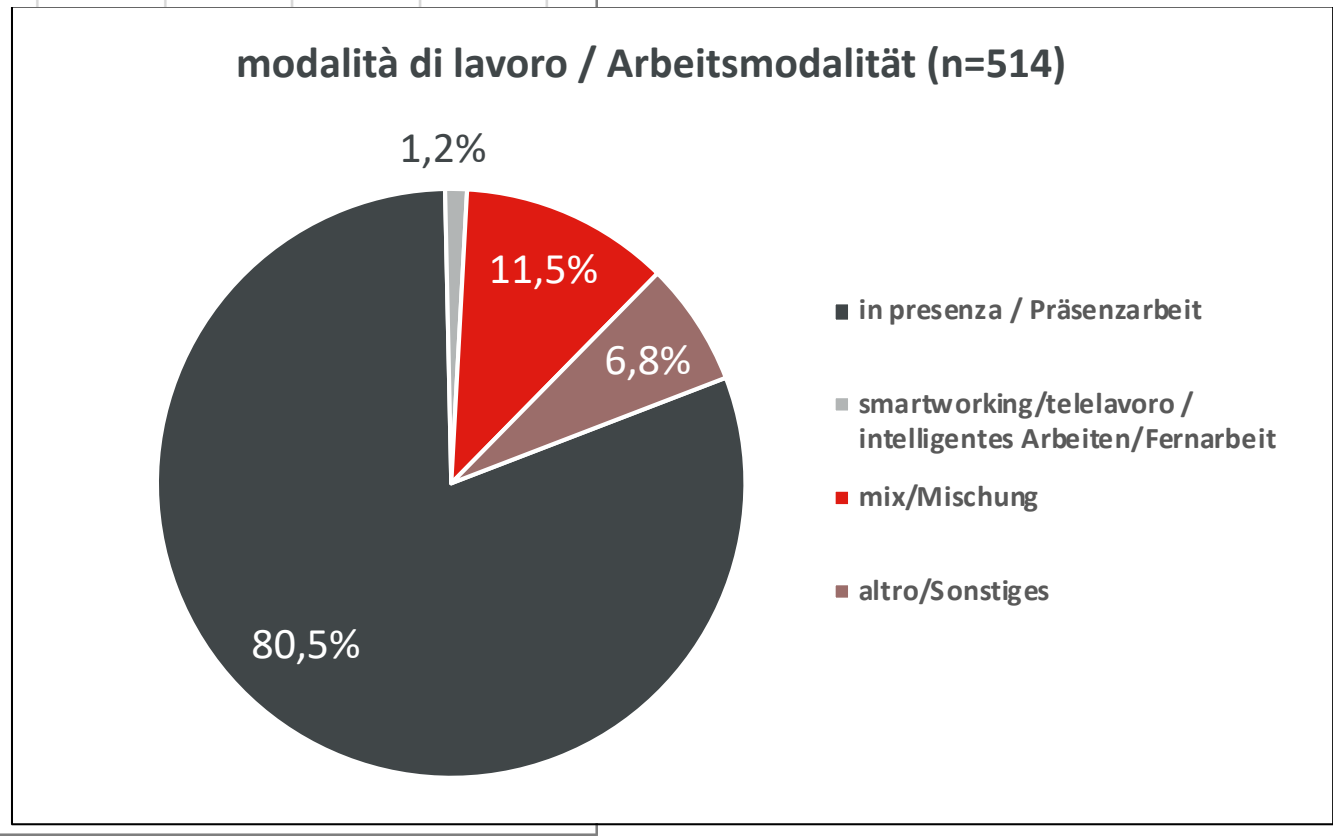
Der Fragebogen

Il questionario

Caratteristiche socio demografiche del campione

Soziodemografische Merkmale der Untersuchungseinheit



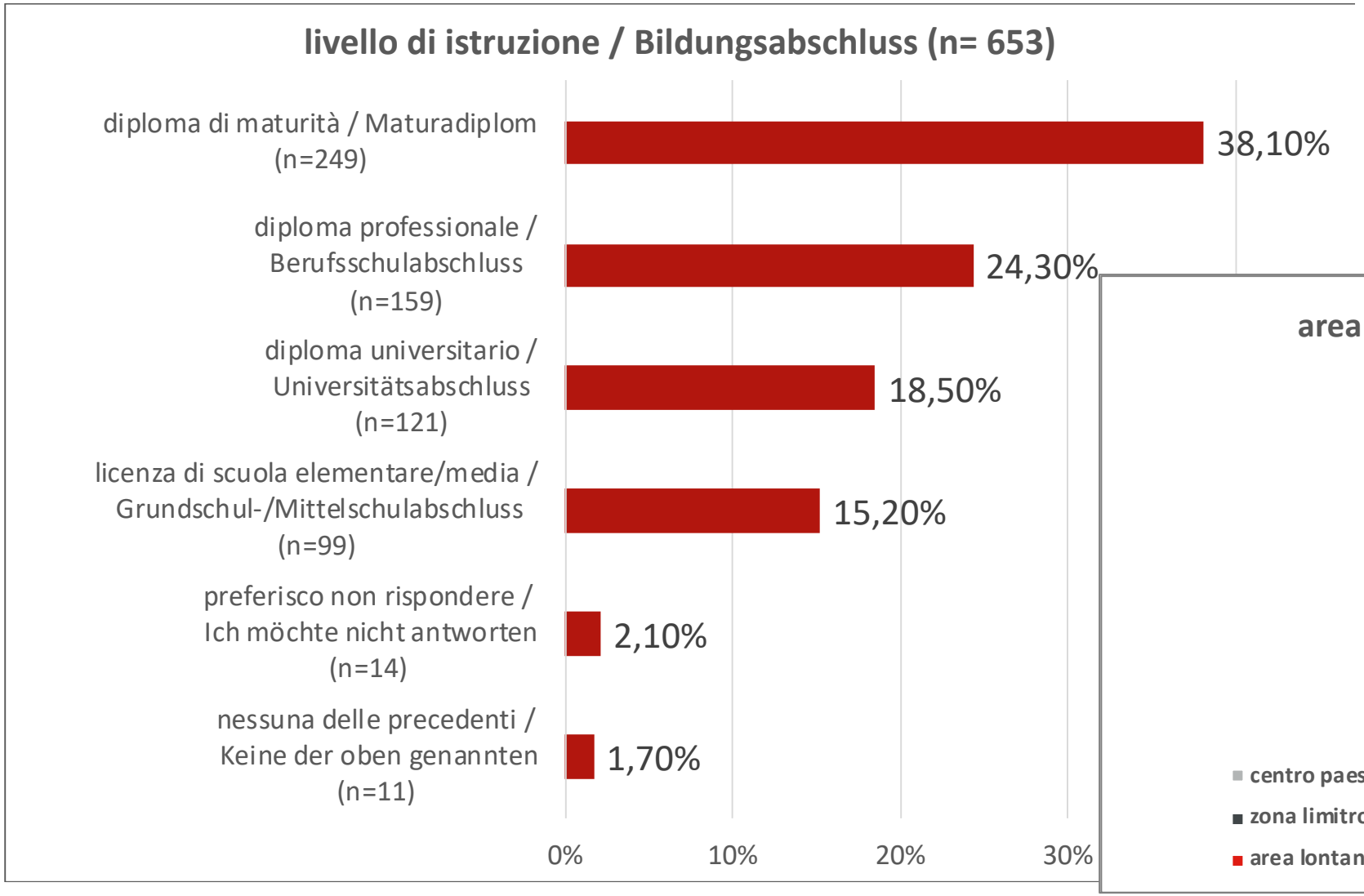


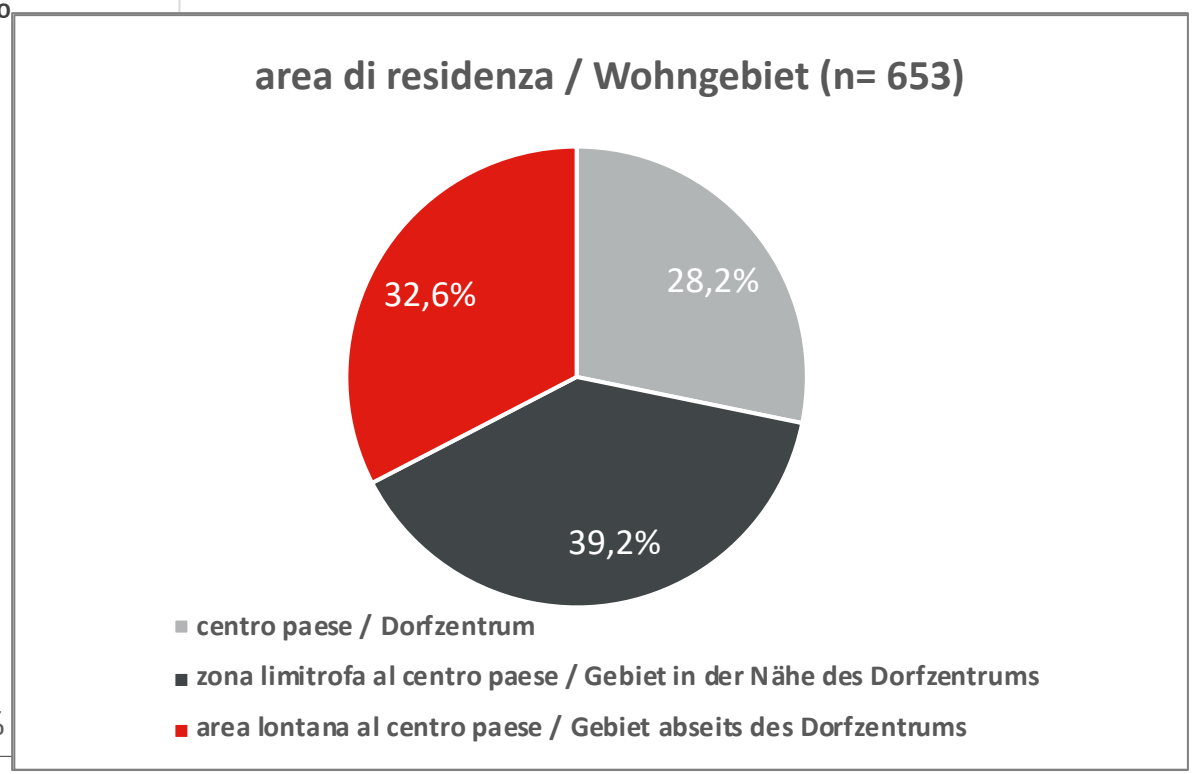
Der Fragebogen

Il questionario

Caratteristiche socio demografiche del campione

Soziodemografische Merkmale der Untersuchungseinheit





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Grazie della vostra attenzione

Federica Maino
Eurac Research
Institute for Regional Development

Viale Druso 1
39100 Bozen/Bolzano
www.eurac.edu

p 0471-055329
f 0471-055429
federica.maino@eurac.edu

eurac research